

87B**UCH****عیب یابی - معرفی**

MEGDG1H/6/1

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

1. هدف از این مدرک

این مدرک شرح نحوه عیب یابی کلیه UCH ها با مشخصات ذیل می باشد :

نام ابزار : UCH
Vdiag شماره : 44خودرو (ها) : مگان II تیپ B ، C
عملکرد مربوطه : UCH**۲ . پیش نیاز های عیب یابی****نوع مدرک :****روش های عیب یابی (این راهنما) :**

- عیب یاب کمکی (موجود در ابزار عیب یاب) ، نسخه کاغذی (راهنمای تعمیرات و یا اطلاعیه های فنی) و دیالوژی

نقشه مدارهای الکتریکی (سیم کشی) :

- نقشه مدارهای الکتریکی بر روی سی دی (Visu-Schema) ، نسخه کاغذی

نوع ابزار عیب یابی :

- (CLIP)

ابزار مخصوص مورد نیاز :

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ابزار مخصوص مورد نیاز

مولتی متر

ALYANCE

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

۳. یادآوری

دستورالعمل :

برای اعمال برنامه عیب یاب واحد کنترل الکترونیکی خودرو ، سوئیچ را در هنگام فرمان عیب یابی باز کنید (جریان + بعد از تغذیه سوئیچ) .

به ترتیب ذیل ادامه دهید :

- کارت رنو را در کارت خوان بگذارید (وضعیت 1 خودرو بدون کلید ، عادی ، با هندز- فری و وضعیت 2، نوع کامل، بدون هندز- فری) .
- کلید استارت را فشار دهید و نگهدارید (بیشتر از حداقل 5 ثانیه) بطوریکه شرایط استارت فراهم نشود .
- ابزار عیب یاب را متصل کنید و برنامه های مورد نیاز را عمل نمائید .

برای CUT-OFF تغذیه + بعد از سوئیچ ، به ترتیب ذیل عمل نمائید :

- ابزار عیب یاب را جدا کنید .
- دکمه استارت را دوباره به مدت کم فشار دهید (کمتر از 3 ثانیه)
- مطمئن شوید تغذیه + بعد از سوئیچ قطع شده باشد و چراغ مربوطه آن در صفحه نشانگر خاموش شده باشد .

خطاها

خطاها یا از نوع موجود و یا ذخیره شده می باشند (خطاها در شرایطی ایجاد شده اند، و از آن زمان تا کنون یا از بین رفته اند و یا همچنان موجود هستند اما طبق شرایط حاضر عیب یابی نشده اند) .

خطاهای موجود و یا ذخیره شده بایستی هنگام استفاده ابزار عیب یاب مورد رسیدگی قرار گیرند و تغذیه + بعد از سوئیچ روشن باشد (بدون عملکرد بروی اجزاء سیستم) .

برای یک خطای موجود ، دستورالعملهای شرح داده شده در قسمت تفسیر خطاها را اعمال کنید .

برای خطاهای ذخیره شده عنوان خطای نشان داده شده را تست کرده و به قسمت دستورالعمل ها رجوع کنید .

اگر ایراد با اجرای دستورالعمل تأیید شد ، خطا را بر طرف کنید .

اگر خطا تأیید نشده است ، موارد زیر را بررسی کنید :

- مدارات الکتریکی مربوط به ایراد ،
- اتصالات الکتریکی این مدارها (اکسیداسیون ، پایه های خم شده و ... غیره) ،
- مقاومت الکتریکی قطعه معیوب ،
- وضعیت سیم ها (عایق ذوب شده یا قطع شده ، سائیدگی) .

بررسی تطبیقی

هدف از بررسی تطبیقی ، بررسی وضعیت ها و پارامترهایی است که خطایی را بروی ابزار عیب یابی نشان نمی دهد این مرحله در نتیجه شرایط زیر را ممکن می سازد :

- عیب یابی ایرادهایی که بدون نمایش خطا و بر اساس شکایت مشتری می باشد .
 - بررسی عملکرد صحیح سیستم و حصول اطمینان از عدم بروز مجدد ایراد پس از انجام تعمیرات .
- در این بخش دستورالعمل عیب یابی برای وضعیت ها و پارامترها و شرایط بررسی آنها ، نشان داده می شود .
- اگر عملکرد بطور صحیح کار نکند یا اگر پارامتری، خارج از حد مجاز باشد، به برگه عیب یابی مربوطه رجوع کنید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

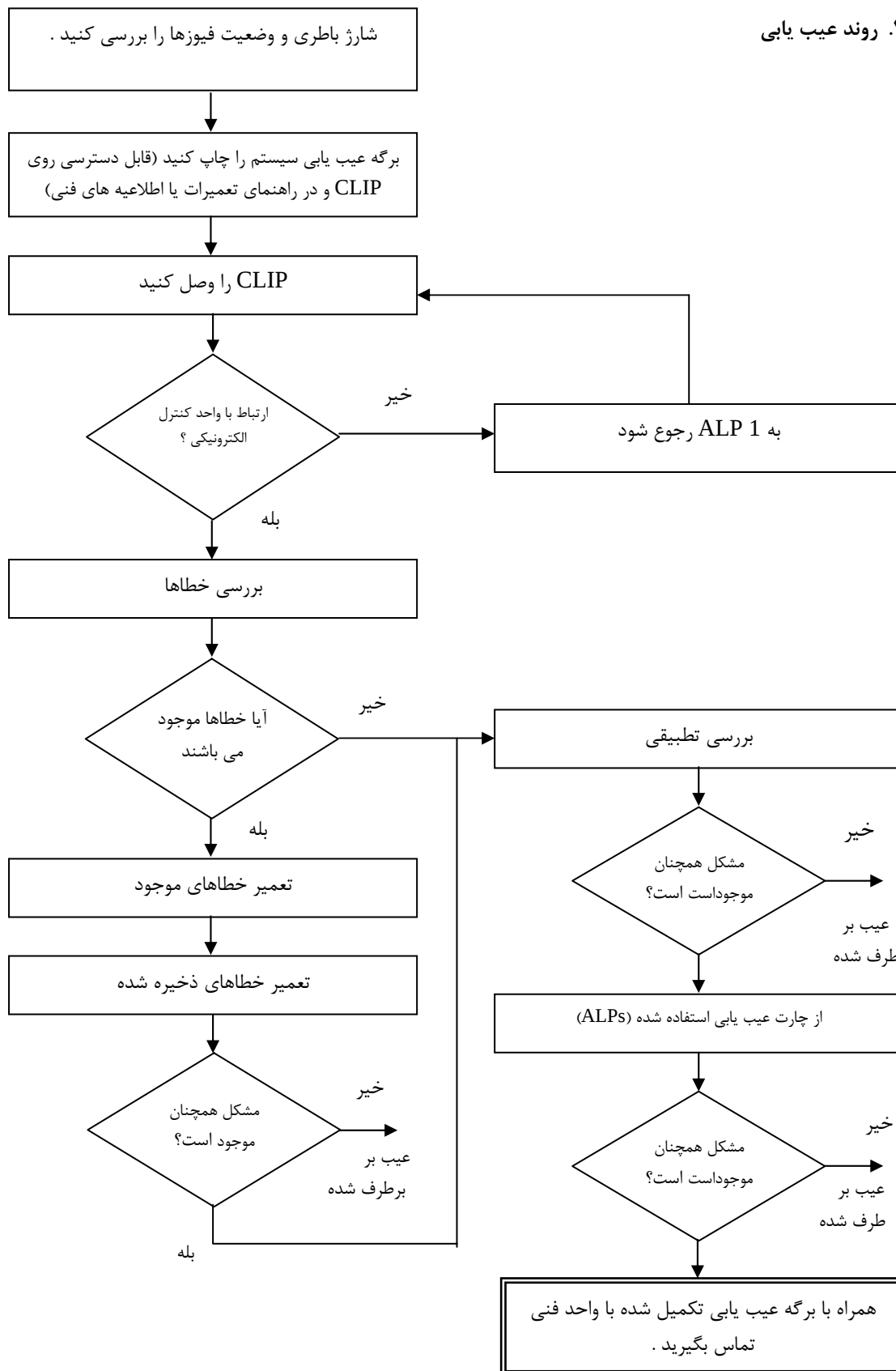
HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

شکایت مشتری - چارت عیب یابی
اگر بررسی با کمک ابزار عیب یابی صحیح بود اما شکایت مشتری همچنان ادامه داشت ایراد را بر طبق بخش شکایات
مشتری بر طرف کنید .

خلاصه دستورالعملهای کلی در صفحه بعد به شکل فلوجارت موجود می باشد .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

۴. روند عیب یابی



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

۵. برگه عیب یابی

مهم :

از ابزار و چارت عیب یابی جهت ایراد سیستم استفاده کنید . برگه عیب یابی که در جریان عیب یابی تکمیل می شود به شما اجازه می دهد که در مسیر مؤثر عیب یابی حرکت کنید، این برگه جهت ارائه به شرکت تولید کننده ضروری می باشد .



هشدار !

پر کردن برگه عیب یابی برای هر مرحله عیب یابی اجباری می باشد .

این برگه در موارد زیر در خواست می شود :

- هنگام مراجعه به واحد فنی
- برای درخواست موافقت تعویض قطعاتی که ، تعویض آنها نیازمند تأیید می باشد.
- این برگ جهت باز پرداخت هزینه گارانتی (کلیم) و بررسی دقیق تر قطعات جدا شده لازم می باشد .

۶. دستورالعمل های ایمنی

- برای اجتناب از هر گونه آسیب جانی و یا مالی ، هر نوع عملیات بروی قطعات با یستی با رعایت اصول ایمنی باشد :
- برای جلوگیری از صدمه زدن و افت کارایی واحدهای کنترل الکترونیکی در حالت شارژ ضعیف ، دقت کنید شارژ باتری کامل باشد .
 - از سیگار کشیدن خودداری کنید.
 - از ابزار مناسب استفاده کنید.

۷. تأیید تست ابزار عیب یابی

اگر تست عیب یابی صحیح باشد ولی شکایات مشتری همچنان وجود داشته باشدو ایراد بر طرف نشده باشد ، عیب یابی باید بر اساس نظر مشتری برطرف شود.

۸. شارژ UCH

بعد از تعویض UCH واحد کنترل الکترونیکی را پیکربندی کنید . به قسمت پیکربندی قطعات رجوع شود .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برگه عیب یابی

صفحه 2/1

سیستم : ضد سرقت موتور

لیست قطعات تحت بررسی : واحد کنترل الکترونیکی موتور، کارت خوان، مجموعه آنتن دور سوئیچ و دسته کنترل

مشخصات اجرائی

تاریخ

2 0

تکمیل شده توسط:

شماره شناسایی خودرو و (VIN)

موتور

ابزار عیب یاب

CLIP

نسخه به روز رسانی شده

شکایات مشتری

چراغ هشدار دهنده روشن است	1467	استارت نمی زند	1468	خطای چرخه	1469
---------------------------	------	----------------	------	-----------	------

سایر

توضیحات :

شرایطی که مشتری متوجه عیب شده است

به طور متناوب	004	افت تدریجی عملکرد مطلوب	010	خرابی ناگهانی	009
---------------	-----	-------------------------	-----	---------------	-----

سایر

توضیحات :

مستندات استفاده شده جهت عیب یابی

روش عیب یابی مورد استفاده	
نوع راهنمای عیب یابی استفاده شده:	راهنمای تعمیرات ☐ اطلاعات فنی ☐ سیستم کمکی عیب یابی ☐
شماره دفترچه راهنمای عیب یابی :	
نقشه سیم کشی استفاده شده	
شماره اطلاعات فنی نقشه الکترونیکی :	
سایر مدارک	
نام و/ یا شماره مدارک :	

برگه عیب یابی

صفحه 2/2

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

سیستم: ضد سرقت موتور

- مشخصات واحدکنترل الکترونیکی و قطعات تعویض شده برای سیستم

نام و شماره قطعه 1	
نام و شماره قطعه 2	
نام و شماره قطعه 3	
نام و شماره قطعه 4	
نام و شماره قطعه 5	

بررسی با دستگاه عیب یاب (صفحه نمایش شناسایی):

شماره واحدکنترل الکترونیکی	
کد تولید کننده	
کد برنامه	
نسخه نرم افزار	
شماره کالیبراسیون	
VDIAG	

- خطاهای مشاهده شده با دستگاه عیب یاب

کد خطا	موجود	ذخیره شده	نام خطا	مشخصات

- شرایط بروز خطا

کد وضعیت یا شاخص	نام شاخص	مقدار	واحد

- اطلاعات خاص سیستم

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

شرح:

- اطلاعات تکمیلی

کدام عامل سبب تعویض واحدکنترل الکترونیکی شدند ؟

چه قطعات دیگری تعویض شدند ؟

عملکردهای عیوب دیگر ؟

توضیحات :

برای لوگان II ، Vel Satis و Espace IV :

آیا هر دو کارت دارای یک نقص هستند ؟

آیا وقتی کارت را بطور کامل در کارت خوان قرار می دهید

چراغ هشدار روی داشبورد روشن می شود:

وقتی کارت را بطور کامل در کارت خوان قرار دادید فرمان از حالت قفل خارج شده است :

بعد از قرار دادن کارت خوان چراغ کارت خوان :

3 ثانیه پس از قرار دادن کارت در کارت خوان چراغ هشدار سیستم ضد سرقت روی داشبورد :

3 ثانیه پس از فشردن و نگهداشتن دکمه استارت خودرو شروع به استارت زدن می کند .

☐ بله ☐ خیر
☐ بله ☐ خیر
☐ بله ☐ خیر
چشمک زدن ☐ بطور دائم خاموش است ☐
بطور مداوم روشن است ☐
چشمک می زند به آرامی ☐ به سرعت ☐
بطور مداوم روشن است ☐ بطور دائم خاموش است ☐
☐ بله ☐ خیر

سیستم : واحد کنترل اتصال داخلی اتاق 09375572121 HAMID REZAI...ALYANCE... صفحه 2/1

فہرست قطعات تحت بررسی : واحد کنترل الکترونیکی

• مشخصات اجرایی

		2	0				
--	--	---	---	--	--	--	--

--

--	--	--	--

--	--	--

--	--	--

NXR		OPTIMA 5800		CLIP	
-----	--	-------------	--	------	--

--	--	--

- شکایات مشتری

875	ایراد در قفل در
-----	-----------------

چراغ هشدار دهنده عیب یابی روشن است	1194	
---------------------------------------	------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121 توضیحات :

- شرایطی که مشتری متوجه عیب شده است

در هنگام حرکت	005	
---------------	-----	--

009	ایراد ناگهانی
-----	---------------

توضیحات :

- مستندات استفاده شده جهت عیب یابی

روش عیب یابی مورد استفاده

نوع راهنمای عیب یابی استفاده شده:	کتاب راهنمای تعمیرات □ اطلاعاتیه فنی □ سیستم کمکی عیب یابی □
-----------------------------------	--

شماره راهنمای عیب یابی :	
--------------------------	--

نقشه الکتریکی استفاده شده

شماره اطلاعيه فني نقشه الكتريكي:	
----------------------------------	--

سایر مدارک

نام و/ یا شماره فنی مدرک :	
----------------------------	--

FD 15	
برگه عیب یابی	

برگه عیب یابی سیستم : واحد کنترل اتصال داخلی اتاق HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
--

• مشخصات کامپیوتر و قطعات تعویض شده برای سیستم

	شماره قطعه 1
	شماره قطعه 2
	شماره قطعه 3
	شماره قطعه 4
	شماره قطعه 5

بررسی با دستگاه عیب یاب (صفحه نمایش شناسایی):

	شماره واحد کنترل الکترونیکی
	کد تولید کننده
	کد برنامه
	نسخه نرم افزار
	شماره کالیبراسیون
	VDIAG

• خطاهای مشاهده شده با دستگاه عیب یاب

کد خطا	موجود	ذخیره شده	نام خطا	مشخصات

• شرایط بروز خطا

کد وضعیت یا شاخص	نام شاخص	مقدار	واحد

• اطلاعات خاص سیستم

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	شرح:
---------------------------------------	------

• اطلاعات تکمیلی

کدام عامل سبب تعویض واحد کنترل الکترونیکی شدند ؟
 چه قطعات دیگری تعویض شدند ؟
 آیا در عملکردهای دیگر نیز ایراد وجود دارد؟
 توضیحات :

عملکرد کلی

UCH در اجرای عملکردهای زیر دخیل است :

- در خودرو بدون کلید که به سه قسمت تقسیم می گردند : دستیابی ، محافظت و سوئیچ باز.
- تهویه مطبوع که به سه قسمت تقسیم می گردند : انتخاب سرنشین ، مدار سر مایش و یا گرمایش .
- برف پاک کن که به دو قسمت تقسیم می گردند : کنترل و تغذیه برف پاک کن .
- چراغ ها که به دو قسمت تقسیم می گردند : کنترل و تغذیه روشنایی .
- سیستم نمایشگر فشار باد تایرها (مربوط به قسمت 35B می باشد) .

عیب یابی سیستم UCH بوسیله دستگاه عیب یاب صورت می گیرد .

1 عملکرد خودروی بدون کلید در زیر فصل توضیح داده می شود (در قسمت خودرو بدون کلید توضیح داده شده است) .

a.1 دسترسی**1.a.1 دسترسی بدون عملکرد هندزفری :**

قفل کردن و باز کردن درها بوسیله تبادل امواج رادیویی صورت می گیرد (انتشار امواج ، در 433 یا 315 MHz) بوسیله فشار دادن دکمه بروی کارت رنو و دریافت سیگنال توسط آنتن تعبیه شده در موارد مختلف توسط ET045 فرکانس رادیویی دریافت شده ، ET066 فشار دادن دکمه کارت ، ET067 تشخیص فشار دادن دکمه کارت ، قابل مشاهده می باشند ، لازم است این عمل را با فشار دادن کلید قفل مرکزی درها ، ET044 کلید قفل مرکزی درها یا توسط دستگاه عیب یاب قابل انجام دهید .

قفل و باز کردن درب صندوق عقب تنها بوسیله فشار دادن دکمه بر روی کارت رنو ، صورت می گیرد .

عمل قفل شدن ، با دوبار خاموش و روشن شدن چراغ راهنما (فلاشر) در هر دو سمت همراه خواهد بود .

عمل باز شدن ، با یکبار خاموش و روشن شدن چراغ راهنما (فلاشر) هر دو سمت صورت می پذیرد .

در خواست باز شدن در صندوق عقب و در صورت وجود ، شیشه عقب بوسیله ET061 در خواست باز شدن در صندوق عقب و ET062 در خواست باز شدن شیشه عقب همراه خواهد بود .

بررسی آخرین وضعیت باز و بسته شدن درها ، بوسیله ET068 منبع آخرین بسته شدن و ET069 منبع آخرین باز شدن میسر می باشد .

تعداد کارت هایی که قابل برنامه ریزی برای یک خودرو می باشد ، توسط PR013 پارامتر برنامه ریزی تعداد کارت ها میسر می باشد (حداکثر 4 عدد) .

بررسی نوع کارت ها یی که مناسب با خودرو می باشند بوسیله فرمان SC005 کنترل کارت انجام میگردد و معرفی یک یا چند کارت میتواند توسط فرمان SC006 معرفی کارت ، انجام شود .

- قفل شدن درها هنگام باز بودن سوئیچ بوسیله کارت رنو ، امکان پذیر نمی باشد .

- قفل شدن درها ، در صورتیکه باز بودن یک درب و یا درب صندوق عقب توسط UCH گزارش شود ، امکان پذیر نمی باشد .

وضعیت باز و بسته بودن درها بوسیله ET053 درب راننده و ET042 درب سرنشین و ET051 درب عقب چپ و ET052 درب عقب راست و ET050 درب صندوق عقب و در صورت وجود ، ET041 باز بودن شیشه عقب قابل رویت می باشد .

نکته :

سوئیچ های درها (کلید لادریها) می بایست بطور صحیح عمل نمایند . چرا که بوسیله UCH فعال نمی گردد .

بعد از باز شدن قفل ها ، باز شدن درها یا تأخیر صورت می گیرد تا اینکه قبل از آن چراغ سوئیچ و صفحه نشانگرها روشن شوند .

چراغ (فلاشر) مربوط به عمل کردن قفل مرکزی درها ، پس از قفل شدن درها روشن شده و سپس بعد از بستن سوئیچ با گذشت 1 دقیقه ، خاموش می شود .

در غیر اینصورت چراغ راهنما (فلاشر) قفل مرکزی بعد از باز کردن درها ، خاموش می شوند .

چراغ کلید قفل مرکزی درها ، بوسیله فرمان AC020 چراغ راهنما (فلاشر) کلید قفل مرکزی درها ، قابل بررسی می باشد .

قفل کردن می تواند توسط UCH صورت پذیرد :

- هنگام قفل شدن مجدد اتوماتیک (30 ثانیه بعد از باز کردن قفل بدون باز کردن دربها و در صندوق عقب) .
- فعال بودن یا فعال نبودن قفل مجدد اتوماتیک را می توان بوسیله بررسی خواندن پیکربندی LC012 انجام داد.
- قفل شدن مجدد اتوماتیک و تغییر آن با ساختار بندی CF018 قفل شدن مجدد اتوماتیک .
- توسط قفل کردن اتوماتیک هنگام رانندگی (عملیات RAID : قفل شدن درها به محض اینکه سرعت خودرو از 5 mph (8 km/h) بیشتر می شود.

فعال بودن و یا نبودن عملیات RAID ، بوسیله فرمان ET043 فعال سازی عملیات RAID جهت قفل مرکزی دربها ، قابل بررسی می باشد .

قفل اتوماتیک دربها وقتی که عملیات رانندگی فعال و یا غیر فعال باشد ، در وضعیت روشن بودن با فشار دادن دکمه کلید قفل مرکزی به مدت 5 ثانیه ، عملکرد صحیح بوسیله صدای هشدار اعلام می گردد .

نکته مهم :

اگر دکمه کلید قفل مرکزی به مدت 5 ثانیه در حالت موتور خاموش فشار داده شود ، قفل ها به طور اتوماتیک به محض اینکه بسته بودن درها و در صندوق عقب توسط UCH گزارش شود ، بسته می شوند (بدون در نظر گرفتن شرایط درها و یا شیشه ها) .

توجه :

در صورت تشخیص دریافت ضربه توسط واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا و یا وجود عیب در سیستم ، دربها بطور اتوماتیک با فرمان UCH باز می شوند .(این عیب توسط سیستم مولتی پلکس ، عیوب داخلی و ... تشخیص داده نشده است) . به قسمت 88C رجوع شود .

بستگی به کشوری که خودرو در آن استفاده می شود وضعیت قفل شدن و باز شدن هر دری بوسیله ساختار بندی LC029 و انتخاب باز شدن دربها و شیشه ها ، CF036 انتخاب باز شدن درها و شیشه ها قابل بررسی می باشد .

پیکربندی CF036 برگزیننده حالت باز درب ها و پنجره ها می باشد.

عملکرد و تغذیه ولتاژ موتور قفل مرکزی ، بوسیله UCH و کارت رنو از طریق نگهدارنده کارت صورت می گیرد .

عملکرد ولتاژ تغذیه موتور قفل مرکزی توسط UCH ، با استفاده از دستورات عملگرهای زیر انجام می گیرد ، فرمان

AC004 قفل کردن درها و شیشه ها ، AC005 باز کردن قفل دربها و شیشه ها و AC006 باز کردن قفل راننده

قابل بررسی می باشد .

2.a.1. دسترسی بدون عملکرد هندزفری :

مشابه دسترسی بدون عملکرد هندزفری ولی کارت متفاوتی با یک قابلیت اضافه جهت باز کردن / قفل کردن بدون هیچگونه عملیات اضافی بر روی کارت در دسترس قرار گرفته است .

عمل باز کردن بوسیله سنسور تعبیه شده بر روی دستگیره درب (به غیر از در صندوق عقب که بوسیله فشار دادن کلید مربوطه انجام می گیرد) ، بوسیله شناسایی کارت مخصوص خودرو ، پس از دریافت پاسخ از آنتن ، انجام می شود .
تذکر :

در صورتیکه در خواست باز شدن در صندوق عقب با فشار دادن کلید صورت پذیرد ، فقط در صندوق عقب ، باز خواهد شد .
قفل کردن با فشار دادن کلید های قفل که روی دستگیره در و آرم روی در صندوق عقب وجود دارد ، صورت می گیرد و کارت مختص خودرو ، پس از دریافت پاسخ از آنتن ، شناسایی می شود .

ساختار بندی UCH با عملکرد هندزفری بوسیله خواندن ساختار بندی LC001 هندزفری و ساختار بندی CF010 هندزفری قابل بررسی و تغییر می باشد .

اصول تبادل مابین کارت رنو و آنتن ها :

آنتن ها با فرکانس 125 KHz بوسیله شناسایی سنسور و فشار دادن کلید روی یکی از درها ، فرکانسی را می فرستند تا اینکه تشخیص دهند که آیا کارت رنو در محدوده آنتن دهی خودرو توسط آنتن های خارجی ، با بسته بودن سوئیچ وجود دارد و یا کارت در کارت خوان وجود دارد .

کارت رنو تنها در صورتی مستقیماً به UCH (با فرکانس 433 و 315 مگاهرتز) پاسخ می دهد که خودرو از نوع مگان II باشد و یا مجهز به سیستم هندزفری باشد و برای این خودرو برنامه ریزی شده است .
در صورتی که کلید موارد صحیح باشد ، خودرو میتواند درها را قفل و یا باز کند .
توجه :

در صورت شناسایی کارت رنو با آنتن دهی داخلی و خارجی ، صورت پذیرفت ، آنتن های داخلی در سیستم تقدم پیدا کرده و باز و بستن درها در حالت هندزفری ، عمل نخواهد کرد .

ولی این امکان وجود دارد که کارت رنو را از محل خود خارج ننمائید و با کارت دیگری خودرو را قفل کنید .

UCH منبع تغذیه مبادله فرکانس رادیویی را بین کارت رنو و آنتن های فرستنده بیرونی ، کنترل می نماید .
تبادل سیگنال بین کارت رنو ، در عملکرد هندزفری ، و UCH ، میتواند توسط ET045 فریم شکل موج دریافت شده ، مشاهده گردد .
UCH در خواست قفل کردن را بوسیله فشار دادن بر روی در یا کلیدهای قفل در صندوق عقب یا درها را دریافت نماید .
درخواست قفل کردن توسط (ET058 کلید قفل روی دستگیره در راننده) ، (ET059 کلید قفل روی دستگیره در سرنشین) و (ET060 کلید قفل در صندوق عقب) قابل مشاهده می باشد .

UCH منبع تغذیه و وضعیت سنسور نوری درها را کنترل می نماید .
وضعیت تغذیه سنسور بوسیله (ET054 سنسور نوری تغذیه شده) نمایش داده شود .
عملکرد سنسور بوسیله (ET055 سنسور نوری جلو) ، (ET056 سنسور نوری عقب) ، (ET057 سنسور جلو و عقب سمت سرنشین) قابل مشاهده می باشد .

سنسور نوری که توسط کلید روی دستگیره در back up شده است ، به محض کشیدن کلید با برقراری اتصال بدنه دستگیره در ، UCH را فعال می نماید و یا هنگام تعویض سنسور معیوب که باعث می شود ، به همان روشی که موجود بودن آن ، تشخیص داده شده است وضعیت سنسور به حالت فعال برود .

تذکر :

بعد از 72 ساعت عدم استفاده خودرو ، سنسور نوری به حالت stand by قرار می گیرد . قفل کردن بعد از اینکه برق مثبت بعد از سوئیچ قطع شد و کارت رنو در کارت خوان قرار نداشت ، با فشار دکمه روی دستگیره در (یا در آرم روی در صندوق عقب) و با رنو کارت مربوط به همان خودرو که منحصرأ توسط آنتن های خارجی تشخیص داده شده است ، انجام می شود .

بررسی عملکرد آنتن ها :

با استفاده از فرمان **AC037** عیب یابی آنتن فرستنده ، بعد از فعال کردن ، کدهای خطا را بخوانید .
در صورتی که یک یا بیشتر از چند آنتن توسط **UCH** معیوب تشخیص داده شوند ، عیوب مربوط به مدار آنتن مربوطه ، ظاهر می شود .
توجه :
این فرمان عیوبی مانند قطع بودن مدارها یا اتصال کوتاه شدن به **+12 ولت** را روی آنتن های داخلی و خارجی عیب یابی می کند ولی عیب اتصال کوتاه به بدنه شدن را نمی تواند تشخیص دهد .
محدوده تحت پوشش آنتن ها بوسیله فرمان **AC032** تست آنتن های خارجی سمت راننده با **AC033** تست آنتن های خارجی سمت سرنشین ، **AC034** تست آنتن های خارجی صندوق عقب و **ET036** تست آنتن های داخلی (عملیات زیر مجموعه محافظت) قابل بررسی می باشد .
توجه :

بوسیله این فرمان ها محدوده تحت پوشش آنتن ها برای شناسایی کارت رنو ، قابل کنترل می باشد .
به محض شناسایی کارت ، چراغ دستگاه کارت خوان روشن و خاموش می شود .
از این فرمان جهت شناسایی هندزفری کارت رنو خودروهای مگان II ، استفاده می شود . اگر چه که این کارت متعلق به خودرو نباشد .
در صورت اتصال کوتاه به بدنه ، محدوده تحت پوشش گسترش می یابد .
به همین دلیل آنتن های داخلی می بایست ، در صورت اتصال کوتاه به بدنه بررسی گردند ، چرا که باعث اختلال در آنتن های خارجی شده و در نهایت غیر مؤثر شدن آنها می گردد .

3.a.1 سیستم ایمنی الکتریکی کودکان (اگر موجود باشد)

UCH قفل در عقب را جهت باز نشدن در توسط دستگیره از داخل ، کنترل کرده و از باز شدن شیشه ها توسط دکمه های شیشه بالابر عقب جلوگیری بعمل آورد .
وضعیت کلیدها و فعال بودن این سیستم بوسیله فرمان **ET089** کلید الکتریکی ایمنی کودکان و حالات **ET086** سیستم ایمنی الکتریکی کودکان و خواندن ساختار بندی **LC026** سیستم ایمنی الکتریکی کودکان و ساختار بندی **CF033** سیستم ایمنی الکتریکی کودکان قابل مشاهده است .
عملکرد چراغ های راهنما روی کلید سیستم ایمنی کودکان ، توسط فرمان **AC029** نمایش سیستم ایمنی کودکان قابل بررسی می باشد .

4.a.1 عدم عملکرد قفل ها (Deadlocking) (در صورت مجهز بودن خودرو به آن و نیز ساختار بندی شدن برای این حالت)

UCH قفل درها را طوری کنترل می کند که از باز شدن آنها توسط دستگیره های داخلی جلوگیری گردد .
عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** توسط 2 بار خاموش و روشن شدن که در پی 3 بار خاموش و روشن شدن چراغ های راهنما مشخص می شود و این موضوع به آن معنی است که درها و شیشه ها کاملاً بسته شده اند .
علت آخرین فعالیت عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** بوسیله **ET088** منبع فعال سازی عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** ، **ET090** وضعیت غیر فعال سازی عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** و خواندن ساختار بندی **LC003** عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** و ساختار بندی **CF009** عدم عملکرد قفل ها **Deadlocking** قابل مشاهده می باشد .

5.a.1 کنترل در و شیشه (اگر خودرو مجهز به شیشه و سقف برقی باشد)

کنترل های **UCH** سیستم را قادر می سازد تا شیشه بالابر های برقی و سقف برقی با یکبار فشار دادن دکمه مربوطه ، عمل کند .
شیشه هایی که توسط یکبار فشار دادن دکمه آن فعال می شود ، توسط یک واحد کنترلی که در داخل درها قرار دارد ، کنترل می شود .
فعال یا غیر فعال کردن این سیستم ، بوسیله **ET087** ، وضعیت فعال سازی حرکت شیشه توسط یکبار فشار دادن دکمه مربوطه ، نشان داده می شود .
جهت فعال سازی این سیستم دستور **AC025** وضعیت فعال سازی حرکت شیشه توسط یکبار فشار دادن دکمه مربوطه ، قابل استفاده خواهد بود .

توجه :

این فرمان فقط جهت فعال سازی ، با یکبار فشار دادن دکمه مربوط به این سیستم استفاده می شود (با اتصال بدنه کردن) و قابلیت غیر فعال شدن آن را ندارد .

در UCH ، کنترل سیستم ضد سرقت خودرو با واحد کنترل الکترونیکی های دیگر خودرو ، مشترک می باشد . فشار دادن دکمه استارت بایستی توسط UCH شناسایی شود . چرا که این عمل ، توانایی غیر فعال نمودن سیستم محافظت (سیستم ضد سرقت) را دارد .
بوسیله **ET070 سوئیچ** ، می توان وضعیت فشار دادن دکمه استارت را مشاهده نمود .

نکات خاص در خصوص چراغ هشدار سیستم ضد سرقت :
در صورت بسته بودن سوئیچ ، این چراغ روشن و خاموش می شود که این امر اعلام کننده فعال بودن سیستم ضد سرقت می باشد .
با برقرار شدن برق مثبت بعد از سوئیچ ، باز شدن سوئیچ ، این چراغ به مدت **3 ثانیه** بطور دائم روشن مانده و سپس خاموش می گردد و در این وضعیت سیستم ضد سرقت غیر فعال شده است .
در صورتیکه سیستم محافظت موتور سیستم ضد سرقت غیر فعال نگردد چراغ آن بطور دائم روشن خواهد ماند .
بوسیله **فرمان AC003 چراغ هشدار سیستم ضد سرقت** ، وضعیت این چراغ قابل بررسی خواهد بود .

نکات خاص در مورد چراغ هشدار نگه دارنده کارت :
بعد از فعال شدن UCH ، چراغ هشدار نگه دارنده کارت روشن می شود . اگر کارت رنو شناسایی نگردد ، چراغ شروع به روشن و خاموش شدن می نماید . در این حالت وضعیت آن بوسیله **فرمان AC024 چراغ نگه دارنده کارت** قابل بررسی می باشد .
اگر کارت رنو شناسایی نگردد ، پیغام مربوط به این موضوع روی صفحه نشانگرها ظاهر می گردد .

نکات خاص در مورد چراغ نشان دهنده سوئیچ استارت :
این چراغ بعد از فعال شدن UCH ، روشن می شود و هنگام روشن شدن موتور و یا قرار گرفتن UCH در حالت stand by خاموش می گردد . **نور این چراغ بر حسب نور محیط ، زیاد و کم می شوند (تنظیم می شود)** .
بررسی عملکرد این چراغ با استفاده از **فرمان AC026 چراغ سوئیچ استارت** ، میسر می باشد .

محافظت از خودرو (فعال بودن سیستم ضد سرقت) در موارد زیر غیر فعال می گردد :

شناسایی کارت رنو بوسیله UCH :

بعد از فشار دادن دکمه استارت ، UCH از طریق کارت خوان ، کارت رنو را شناسایی می کند (هنگام قرار گرفتن کارت در داخل کارت خوان و ارتباط بین این دو در فرکانس 433 و یا 315 MHz مگاهرتز صورت می پذیرد) .
سیستم ضد سرقت خودرو توسط سیستم کدهای چرخشی مخصوص کارت رنو بطور تصادفی (Random) کنترل می شود . یک تراشه کد دار (بدون نیاز به باتری) و مستقل از عملکرد به ریموت کنترل یا هندزفری ، در داخل کارت های رنو تعبیه شده است .
در وضعیت هندزفری ، فرکانس کارت رنو (در 433 و یا 315 MHz) پاسخ دریافت می کند ، بوسیله آنتن های داخل با فرکانس (125 MHz) به جز هنگامیکه در صندوق عقب باز و یا باتری کارت رنو معیوب باشد . که در هر صورت کارت رنو باید داخل کارت خوان قرار گیرد .

ساختار بندی سیستم هندزفری را با **فرمان LC001 هندزفری و CF010 ساختار بندی هندزفری** ، بررسی کنید .

تا زمانی که کارت رنو شناسایی نشود و یا با خودرو تطبیق نداشته باشد ، خودرو روشن نمی شود .
 وقتی که کارت رنو شناسایی شود UCH سیستم تغذیه برق بعد از سوئیچ را فعال می کند .
 وقتی که موتور خاموش باشد ، اگر کارت رنو شناسایی نشود 2 ، بار فشردن سوئیچ استارت در این حالت نیاز است و سیستم تغذیه برق بعد از سوئیچ نیز قابل دسترسی نمی باشد .
 وضعیتهای تبادل اطلاعات بین کارت رنو و UCH در موارد زیر قابل مشاهده می باشد :
 - **ET116 کد کارت دریافت شده و ET117 کد کارت معتبر است** (در صورت قرار داشتن کارت در کارت خوان).
 - **ET045 دریافت فریم** کارت رنو بوسیله آنتن های داخلی در سیستم هندزفری .
 عملکرد آنتن ها بوسیله دستور های فعال سازی عملگرها بصورت زیر قابل بررسی می باشد :
 - **AC037 عیب یابی آنتن های فرستنده** ، بعد از فعال سازی ، خطایابی را اعمال نمائید .
 - در صورت بروز هر ایرادی در یک یا چند آنتن ، که توسط UCH شناسایی می شوند ، ایرادهای مربوط به مدار آنتن ، نمایان می گردند.

توجه :

این فرمان آنتن های داخلی و خارجی را کنترل می کند ولی اتصال کوتاه به بدنه را نمی تواند شناسایی نماید .

- **AC036 تست آنتن داخلی**

توجه :

بوسیله این فرمان محدوده تحت پوشش آنتن داخلی جهت شناسایی کارت رنو بررسی می شود . همزمان با شناسایی کارت رنو ، چراغ کارت خوان شروع به روشن و خاموش شدن می نماید . این فرمان جهت شناسایی سیستم هندزفری کارت رنو برای خودروی مگان II می باشد حتی اگر متعلق به همان خودرو نباشد .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

قفل فرمان :

UCH ارتباط خود را از طریق شبکه مولتی پلکس با قفل فرمان برقرار می سازد .
 کد گذاری قفل فرمان غیر قابل تعویض و مخصوص هر خودرو می باشد .
 اگر قفل متعلق به همان خودرو باشد ، UCH در خواست باز شدن آنرا صادر می کند .
 قفل (به جز عیب) وضعیت باز شدن را در پاسخ به UCH ، می فرستد .
 هنگامی که وضعیت قفل باز تشخیص داده می شود ، UCH از واحد سوئیچینگ و محافظت درخواست برقرار کردن برق مثبت بعد از سوئیچ را می نماید .

توجه :

اگر قفل باز نشود و یا با UCH ارتباط برقرار نکند ، برق مثبت بعد از سوئیچ توسط واحد سوئیچینگ و محافظت دریافت نمی شود و چراغ هشدار سیستم ضد سرقت بطور دائم روشن خواهد ماند .
 در صورتیکه سیگنال سرعت خودرو بیشتر از 0 کیلومتر بر ساعت باشد ، با مسیر کد با برق 12V+ تغذیه شود و یا کد خطا در واحد کنترل الکترونیکی کیسه هوا وجود داشته باشد ، قفل قابلیت قفل شدن را نخواهد داشت .
 - ET119 در خواست UCH برای قفل فرمان ، ET071 ، قفل فرمان خام ،
 - ET072 قفل فرمان و ET073 سیگنال سنسور قفل فرمان

ایموبیلایزر (سیستم ضد سرقت) موتور :

هنگام برقراری برق مثبت بعد از سوئیچ ، UCH و سیستم انژکتور کد ضد سرقت را مقایسه می کنند و کنترل می کنند که آیا این کد با خودروی مورد نظر مطابقت دارد یا خیر .
 در صورت وجود عیب ، سیستم انژکتور از روشن شدن خودرو ممانعت بعمل خواهد آورد .
 غیر فعال بودن سیستم ضد سرقت موتور توسط وضعیت ET046 ضد سرقت ، قابل بررسی می باشد . بعد از خاموش شدن موتور ، ضد سرقت موتور حتی در صورت ماندن کارت رنو در کارت خوان ، فعال می گردد .
 در حالت هندزفری ، ضد سرقت موتور 10 ثانیه بعد از خاموش کردن موتور ، فعال می گردد .
 واحد کنترل الکترونیکی موتور بعنوان بدون کد شناسایی می شود . به قسمت 13B یا 17B (سیستم انژکتور) رجوع شود .

در صورت بروز هر گونه عیب به فرآیند خطاهای DF002 قفل فرمان ، DF014 مدار کارت خوان و DF005 کارت رنو مراجعه نمایید .

c.1. استارت (روشن شدن) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

UCH کنترل روشن شدن خودرو را همگام با سایر واحد کنترل الکترونیکی ها انجام می دهد .
عملکرد استارت ، هنگامی قابل اجرا می باشد که سیستم ضد سرقت خودرو غیر فعال شده باشد .
با برقرار کردن برق مثبت بعد از سوئیچ ، از غیر فعال بودن سیستم ضد سرقت اطمینان حاصل کنید .

وضعیت روشن شدن :

بعد از فشار سوئیچ استارت ، UCH شناسایی کارت رنو و وضعیت استارت را کنترل می کند .
- **ET070 سوئیچ استارت .**

خودرو با گیربکس معمولی :

- **ET047 " وضعیت پدال ترمز " فشار داده شده است .**
دنده را در حالت خلاص قرار دهید .
- **ET048 " وضعیت پدال کلاچ " رها شده است .**

خودرو با گیربکس اتوماتیک :

- **ET047 " وضعیت پدال ترمز " فشار داده شده است .**
- **ET108 " وضعیت اهرم کنترل تعویض دنده " P " یا " N " .**

فرستادن فرمان استارت توسط UCH با استفاده از ET110 در خواست UCH به UPC و یا سیستم انژکتور ،
قابل مشاهده می باشد .

وضعیت موتور نیز با استفاده از وضعیتهای ET092 موتور خاموش ، موتور در حال استارت ET094 ، ET091
موتور در حال کار کردن ، ET093 توقف موتور ، قابل بررسی می باشد .
در صورت بروز هر گونه عیبی به فرآیند خطاهای :
DF003 مدار سوئیچ کلاچ ، DF004 مدار سوئیچ چراغ ترمز مراجعه نمائید .

2. عملکرد برف پاک کن ها بوسیله زیر مجموعه شرح داده شده اند . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

a.2. کنترل برف پاک کن ها

در خواست راننده از طریق دسته چراغ به UCH منتقل می شود .

برف پاک کن های شیشه جلو :

UCH با ارسال درخواست به واحد سوئیچینگ و محافظت از طریق شبکه CAN ، برق مثبت مورد نیاز برف پاک کن ها را صادر می کند .

وضعیت توقف نیز توسط واحد سوئیچینگ و محافظت شناسایی می گردد .

سرعت حرکت برف پاک کن ها ، 4 وضعیت را دارد (بی حرکت ، متناوب ، سرعت کم و زیاد) و رینگ دور دسته چراغ مربوطه تأخیر زمان مورد نظر در وضعیت متناوب را فراهم می سازد .

نکات خاص :

اگر برف پاک کن در حالت دوم و خودرو متوقف باشد ، وضعیت برف پاک کن ها به حالت اولیه باز می گردد .

اگر برف پاک کن در حالت اول و خودرو متوقف باشد ، وضعیت برف پاک کن ها به حالت متناوب باز می گردد .

درخواست ارسالی به UCH از طریق دسته برف پاک کن ها بوسیله شرایط ET077 وضعیت دسته چراغ برف پاک کن ها و

ET096 وضعیت رینگ مولد تأخیر زمانی برف پاک کن ها ، قابل مشاهده می باشد .

اگر خودرو مجهز به سنسور باران باشد به توضیحات قسمت " نکات خاص سنسور باران و روشنایی " رجوع شود .

برف پاک کن شیشه عقب :

سرعت و ولتاژ تغذیه برف پاک کن عقب نیز توسط UCH کنترل می شود .

وضعیت برف پاک کن عقب در حالتی غیر از حالت غیر فعال بودن :

- به محض انتخاب دنده عقب برف پاک کن عقب فعال می گردد .

- تا سرعت 80 کیلومتر در ساعت با سرعت یکنواخت کار خواهد کرد و بعد از آن با تأخیر 3 ثانیه ای .

وضعیت کارکرد برف پاک کن عقب با استفاده از شرایط ET080 درخواست برف پاک کن عقب ، ET097 وضعیت خاموش

بودن برف پاک کن های عقب و ET109 فعال شدن دنده عقب یا ET108 وضعیت اهرم کنترل تعویض دنده اتوماتیک و

ساختار بندی ET019 کنترل وضعیت خاموش بودن برف پاک کن های عقب و CF025 کنترل وضعیت خاموش بودن

برف پاک کن های عقب ، قابل مشاهده می باشد .

شیشه شور شیشه جلو :

شیشه شور شیشه های جلو و عقب ، مستقیماً بوسیله دسته برف پاک کن ، از طریق اتصال سیمی ، کنترل می گردند .

این ارتباطات به UCH اجازه کنترل برف پاک کن ها و خواندن وضعیت آنها را می دهد .

ET078 درخواست شستشوی شیشه جلو ،

ET079 درخواست شستشوی شیشه عقب ،

نکات خاص در مورد شیشه شور چراغهای جلو :

برای خودروهای مجهز به لامپ زنون شستشوی چراغ ها در صورت روشن بودن چراغها همراه با شستشوی شیشه جلو آغاز می گردد.

UCH بوسیله اتصال سیمی فرمان عملکرد را به دو عدد رله شستشوی چراغ های جلو ، که زیر واحد سوئیچینگ و محافظت تعبیه

شده است ، می فرستد .

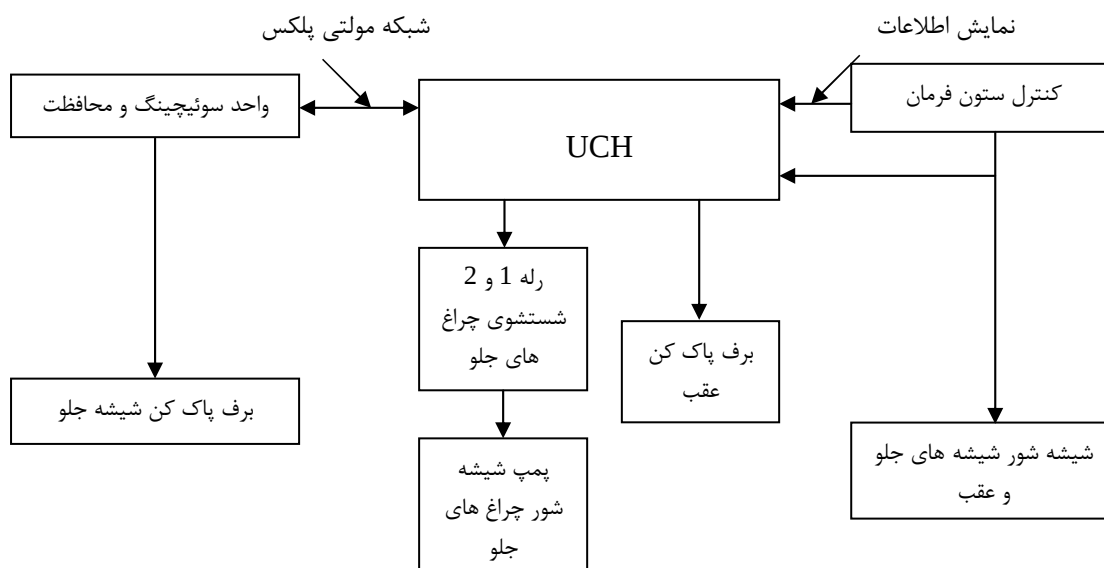
نکته مهم: اگر UCH نتواند وضعیت دسته برف پاک کن را تشخیص دهد و یا این وضعیت را به اطلاع واحد سوئیچینگ و

محافظت برساند ، این واحد برف پاک کن شیشه را با سرعت پایین فعال می نماید . (وضعیت معیوب بودن) .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

b.2. ولتاژ تغذیه برف پاک کن

UCH ولتاژ تغذیه برف پاک کن عقب و شستشوی چراغ های جلو را کنترل می نماید .
 عملکرد آنها بوسیله AC007 برف پاک کن عقب ، AC030 رله شماره 1 شستشوی چراغ های جلو و
 AC031 رله شماره 2 شستشوی چراغ های جلو قابل بررسی می باشد .



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

3. عملکرد سیستم چراغ ها بوسیله زیر مجموعه زیر شرح داده شده اند. HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

a. 3. کنترل چراغ ها

YUCH درخواست راننده را از دسته چراغ، دکمه چراغ های راهنما و اگر خودرو بدان مجهز باشد از حسگر چراغ در یافت می کند.

UCH از طریق شبکه مولتی پلکس به واحد سوئیچینگ و محافظت دستور تغذیه برق را به چراغ های جلو و چراغ های نور پائین و کناری و مه شکن های جلو را می دهد.

اگر خودرو مجهز به لامپ زنون باشد واحد سوئیچینگ و محافظت واحد کنترل الکترونیکی لامپهای زنون را تغذیه می کند. وقتی چراغ های نور بالا فعال می گردند چراغ های نور پائین نیز روشن شده اند. وضعیت های ذیل نمایان می گردند:

ET081 حالت دسته چراغ،

ET082 درخواست چراغ مه شکن عقب،

ET085 دکمه چراغ های هشدار دهنده خطر،

ET083 درخواست چراغ راهنمای سمت چپ،

ET084 درخواست چراغ راهنمای سمت راست،

اگر خودرو مجهز به سنسور نور باشد به قسمت (اطلاعیه فنی مربوط به سنسور باران و نور مراجعه کنید).
توجه:

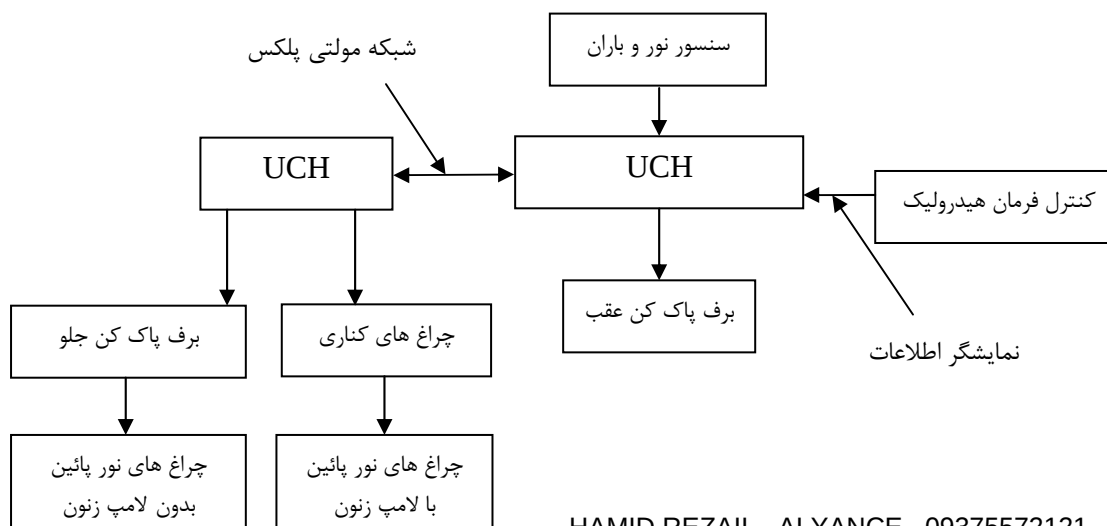
اگر UCH وضعیت دسته چراغ را مشخص ننماید و یا واحد سوئیچینگ و محافظت را از وضعیت کنترل دسته چراغ مطلع سازد، واحد سوئیچینگ و محافظت چراغ های نورپائین را فعال می سازند.

b. 3. تغذیه چراغ ها

UCH تغذیه برق چراغ های مه شکن عقب (یک عدد)، چراغ های راهنما و چراغ های داخل (چراغ سقف، چراغ رودری) را تغذیه می کند.

نمایشگر روشنایی داخل با استفاده از درخواست ET112 کنترل روشنایی داخل قابل مشاهده می باشد.

تغذیه برق چراغ ها بوسیله UCH با فرمان AC009 چراغ مه شکن عقب و AC022 چراغهای راهنمایی سمت چپ و AC023 چراغ راهنمای سمت راست و AC021 چراغ های داخل و AC027 کف / محل قرار دادن پا قابل بررسی می باشند.



HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

اطلاعیه های فنی مربوط به حسگر نور و باران (اگر مجهز باشد).

حسگر نور و باران یک سنسور می باشد که بوسیله یک مدار به UCH مرتبط می باشد. این سنسور بر روی شیشه جلو خودرو قرار دارد.

این سنسور قابلیت راه اندازی برف پاک کن ها را بطور خودکار و تنظیم سرعت آنها را دارد.

این سنسور بوسیله قرار دادن وضعیت دسته برف پاک کن ها به موقعیت ON فعال می شود. در صورت بستن سوئیچ استارت حرکت جهت فعال کردن مجدد آنها بعد از باز کردن سوئیچ خودرو دسته برف پاک کن را به حالت خلاص گذاشته و سپس به وضعیت ON قرار دهید.

در خودروهای مجهز به حسگر باران، حسگر اتوماتیک فعال می گردد، اگر دنده عقب خودرو فعال گردد ، حتی اگر باران نیاید، برف پاک کن عقب شروع بکار می کند .

توجه:

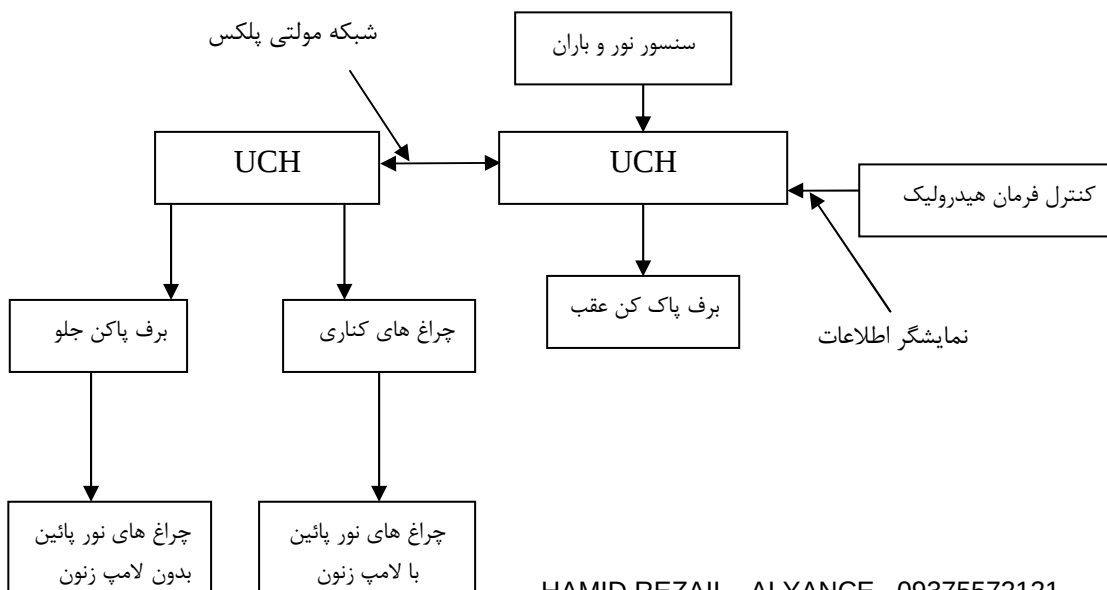
حالت اتوماتیک دسته برف پاک کن ها مانند حالت ON خودروها ی غیرمجهز به این سیستم می باشد و رینگ دسته چراغ حساسیت این سنسور را تنظیم می نماید.

با استفاده از ET118 وضعیت رینگ تنظیم حساسیت سنسور باران جایگزین وضعیت ET096 می شود.

عملکرد حسگر باران بوسیله ET114 ، درخواست عملکرد برف پاک کن ها بوسیله سنسور باران و پیکربندی LCO06 سنسور باران و CF012 سنسور باران قابل بررسی می باشد.

حسگر نور قادر است چراغ های کناری ونور پائین خودرو رابه محض وارد شدن به محیط تاریک بطور اتوماتیک راه اندازی نماید(مانند:داخل تونلها،رانندگی در شب،شرایط جوی و ...).

وضعیت حسگر چراغ ها بوسیله ET115 روشن شدن چراغ ها بوسیله در خواست سنسور نور ،خواندن پیکربندی درخواست LC007 سنسور نور ، و پیکر بندی قابل تغییر بوسیله دستور CF013 سنسور نور انجام می شود.



4. عملکرد تهویه مطبوع بوسیله زیر مجموعه زیر شرح داده شده اند.

نوع سیستم تهویه مطبوع بوسیله پیکربندی LC013 نوع تهویه مطبوع و فرمان CF019 نوع تهویه مطبوع مشاهده می باشد.

4. a. انتخاب کاربر (فقط تهویه مطبوع کنترل نشده)

UCH سیگنال تهویه مطبوع را از طریق کنترل پانل بوسیله کابل ارتباطی در خواست بخاری شیشه عقب و فن اتاق سرنشین را دریافت می کند، و به واحد سوئیچینگ و محافظت می فرستد تا بخاری شیشه عقب عمل یخ زدایی را اعمال نماید، و کمپرسور تهویه مطبوع را فعال نماید.

وضعیت های ذیل قابل مشاهده می باشند:

ET029 دکمه تهویه مطبوع،

ET028 دکمه بخاری شیشه عقب،

ET015 فن اتاق سرنشین،

عملکرد چراغ نمایشگر تهویه مطبوع و دکمه بخاری شیشه عقب بوسیله فرمان AC015 نمایشگر تهویه مطبوع و AC019 نمایشگر یخ زدایی شیشه عقب قابل بررسی می باشد.

4. b. گرمایش

UCH مدیریت مقاومت گرمایش (RCH'S) را بوسیله کنترل رله بر اساس درخواست از اتاق سرنشین، دمای سیال موتور، دمای خارج، بالانس الکتریکی، بار موتور و برای مدل کاربریولت (Cabriolet) اگر سقف باز باشد انجام می دهد. این وضعیت های UCH قابل نمایش می باشد:

PR001 ولتاژ باتری،

PR002 دمای خارج،

ET015 فن اتاق سرنشین فقط برای تهویه مطبوع غیر کنترل شده،

ET017 تعداد RCH'S مورد نیاز،

ET018 تعداد RCH'S مجاز تعیین شده بوسیله دینام،

ET019 تعداد RCH'S مجاز تعیین شده بوسیله سیستم انژکتور،

ET020 تعداد RCH'S های فعال شده،

ET021 RCH کنترل 1،

ET022 RCH کنترل 2،

ET031 فرآیند آرام برای درخواست RCH.

ET091 کارکرد موتور،

ET025 سقف متحرک مدل کاربریولت،

ET026 گرم کن شیشه عقب،

رله 1، کنترل واحد مقاومت گرمایی اتاق سرنشین که شامل یک مقاومت می باشد را به همراه دارد.

رله 2، کنترل واحد مقاومت گرمایی اتاق سرنشین که شامل 2 مقاومت می باشد را به همراه دارد.

عملکرد مقاومت های گرمایی اتاق سرنشین می تواند با استفاده از فرمان های عملگر بررسی شود.

RCH AC016 رله 1 و RCH AC017 رله 2

مقاومت گرمایش اتاق سرنشین	رله 1	رله 2
0 W	0	0
333 W	1	0
667 W	0	1
1000 W	1	1

خواندن پیکربندی LO027 دسترسی به قدرت اضافی گرمایش قابل رویت در نمایشگر می باشد.

عیب یابی - عملکرد سیستم

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

4. c. مدار سرمایش

بوسیله در خواست UCH از طریق مدارهای چند گانه کمپرسورهای مدار سرمایش بر اساس دمای خارج، سیگنال فن اتاق سرنشین و عملکرد موتور روشن می شود، وضعیت های ذیل قابل مشاهده می باشد. وضعیتها و پارامترهای زیر می تواند قابل مشاهده باشد.

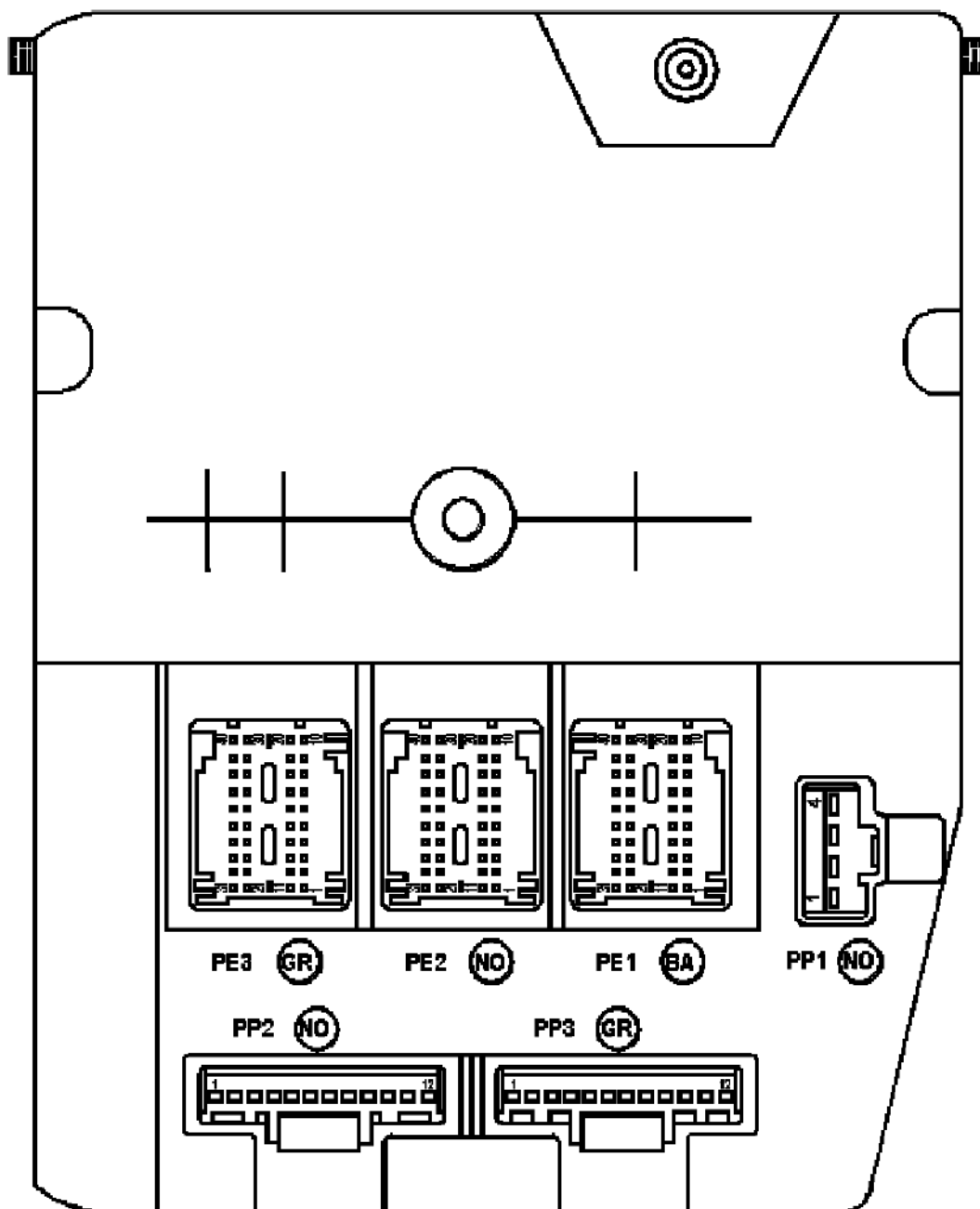
ET030 در خواست 2 تهویه مطبوع، **ET091** عملکرد موتور ،

ET015 فن اتاق سرنشین و **PR002** دمای خارج.

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

رنج بالا	رنج میانی	رنج پائین	
•	•	•	ارتباط مولتی پلکس
•	•	•	عیب یابی
			مدیریت کارت
•	•	•	• رنوساده
•	•	•	• رنو هندز فری
•	•	•	• ضد سرقت
•	•	•	• لوازم تغذیه + رله کنترل
			اجزا باز شونده
•	•	•	• قفل کردن در ب ها/و قفل کردن بعد از ضربه
•	•	•	• دوباره قفل کردن درب ها
•	•	•	• شیشه برقی و شیشه های یک تماس
•	•	•	• قفل درب عقب
•	•	•	• غیر فعال سازی باز کردن اجزا باز شونده
•	•	•	• قفل ایمنی اطفال
•	•	•	• باز کردن فقط در راننده
•	•	•	• کنترل دکمه های خارج
			برف پاک کن ها
•	•	•	• سنسور نور و باران
•	•	•	• برف پاک کن جلو در کنترل سرعت/ زیاد و کم
•	•	•	• برف پاک کن عقب (سرعت برف پاک کن بر اساس سرعت خودرو)
•	•	•	• شیشه شوی شیشه های جلو و عقب
•	•	•	• شیشه شوی چراغ های جلو
			روشنایی
•	•	•	• مدیریت روشنایی و کنترل برف پاک کن ها
•	•	•	• چراغ های راهنما و هشدار دهنده خطر
•	•	•	• چراغ های هشدار دهنده خطر به موقع ترمز
			ناگهانی و فعال شدن کیسه هوا
•	•	•	• چراغ مه شکن عقب
•	•	•	• مدیریت چراغ های یادآوری (کنترل)
•	•	•	• تأمین چراغ های زمان دار داخلی
•	•	•	• چراغ های داخل کابین (کف)
•	•	•	• چراغ روشنایی روز
•	•	•	• چراغ اتوماتیک هنگام حرکت و ایست
			مدیریت بخاری شیشه عقب
•	•	•	• مدیریت کنترل گرما و سرما
•	•	•	• مدیریت زنگ های خطر (از قبل جا گذاری شده)
•	•	•	• مدیریت دمای خارج
			نمایشگر فشار تایرها
•	•	•	• گرمایش اضافه
•	•	•	

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121



SE2160

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

اتصال PP1 (سیاه)

پایه	شرح
1	اتصال بدنه
2	استفاده نشده است
3	+ قبل از تغذیه احتراق (محافظت شده)
4	+ قبل از تغذیه احتراق (محافظت شده)

اتصال PP2 (سیاه)

پایه	شرح
1	قفل فرمان هیدرولیکی (تغذیه)
2	قفل فرمان هیدرولیکی (سیگنال)
3	برف پاک کن عقب (کنترل)
4	برف پاک کن عقب (تغذیه)
5	در راننده و سوئیچ بستن درب باک بنزین
6	در راننده و سوئیچ باز کردن درب باک بنزین
7	در مسافر، درهای عقب و سوئیچ بستن در
8	در مسافر، در های عقب و سوئیچ باز کردن در
9	قفل تغذیه موتور
10	کنترل سیستم از کار افتادن قفل درهای جلو
11	کنترل سیستم از کار افتادن قفل درهای عقب
12	استفاده نشده است

اتصال PP3

پایه	شرح
1	چراغ های داخل (کنترل)
2	اتصال بدنه
3	+ قبل از تغذیه احتراق
4	کنترل چراغ راهنمای سمت چپ
5	کنترل چراغ راهنمای سمت راست
6	کنترل چراغ مه شکن عقب
7	استفاده نشده است
8	استفاده نشده است
9	روشنایی داخل (تغذیه)
10	روشنایی داخل (تغذیه)
11	استفاده نشده است
12	استفاده نشده است

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

اتصال PE1 (قهوه ای)

پایه	شرح
1	قفل ستون فرمان
2	دمای خارج (خروجی)
3	نمایشگر چراغ های هشدار دهنده خطر
4	کارت خوان (داخل کردن کارت)
5	سنسور پدال کلاچ
6	سوئیچ باز و بسته کردن در
7	دکمه استارت خودرو (سیگنال)
8	سوئیچ باز کردن درب صندوق عقب
9	چراغ نمایشگر سیستم محافظت کودکان
10	استفاده نشده است
11	کنترل قفل داخل (ایمنی کودکان)
12	کنترل فرمان هیدرولیکی (پایه 1 و اشتر چراغ های جلو)
13	دکمه استارت خودرو (چراغ نمایشگر عملکرد موتور)
14	چراغ نمایشگر قفل درها
15	سنسور باز کردن در مسافین
16	سنسور باز کردن در سمت راست
17	سنسور باز کردن در راننده
18	سیگنال وضعیت از کار انداختن قفل درها
19	سنسور باز کردن قفل در سمت چپ
20	استفاده نشده است

اتصال PE1 (سبز)

پایه	شرح
1	استفاده نشده است
2	استفاده نشده است
3	استفاده نشده است
4	استفاده نشده است
5	استفاده نشده است
6	استفاده نشده است
7	استفاده نشده است
8	استفاده نشده است
9	استفاده نشده است
10	استفاده نشده است
11	استفاده نشده است
12	استفاده نشده است
13	استفاده نشده است
14	استفاده نشده است
15	استفاده نشده است
16	استفاده نشده است
17	استفاده نشده است
18	استفاده نشده است
19	استفاده نشده است
20	استفاده نشده است

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

اتصال PE3 (قهوه ای)

شرح	پایه
استفاده نشده است	1
استفاده نشده است	2
تغذیه سنسور درب راننده	3
دکمه قفل کردن درب صندوق عقب	4
دکمه باز کردن درب صندوق عقب	5
تغذیه سنسور درب مسافر	6
استفاده نشده است	7
استفاده نشده است	8
استفاده نشده است	9
استفاده نشده است	10
استفاده نشده است	11
استفاده نشده است	12
رله (1) شیشه شوی چراغ جلو	13
رله (2) شیشه شوی چراغ عقب	14
استفاده نشده است	15
استفاده نشده است	16
استفاده نشده است	17
استفاده نشده است	18
استفاده نشده است	19
استفاده نشده است	20

اتصال PE1 (سبز)

شرح	پایه
سنسور (درب راننده)	21
سنسور (درب عقب سمت چپ)	22
سنسور (درب مسافر)	23
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (جلو)	24
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (جلو)	25
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (مرکزی)	26
باز کردن هندزفری آنتن هوایی جلو، سمت راننده	27
باز کردن هندزفری آنتن هوایی عقب، سمت راننده	28
باز کردن آنتن هوایی هندز فری درب صندوق عقب	29
سنسور (درب عقب سمت راست)	30
باز کردن هندزفری آنتن هوایی جلو، سمت راست	31
باز کردن هندزفری آنتن هوایی عقب، سمت راست	32
باز کردن هندزفری آنتن هوایی عقب، سمت راست	33
باز کردن هندزفری آنتن هوایی جلو، سمت راننده	34
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (عقب)	35
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (عقب)	36
راه اندازی هندزفری آنتن هوایی (مرکزی)	37
باز کردن هندزفری آنتن هوایی عقب، سمت راننده	38
باز کردن هندزفری آنتن هوایی، جلو، سمت راننده	39
باز کردن آنتن هوایی هندز فری درب صندوق عقب	40

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

اتصال PE2 (سیاه)

پایه	شرح
1	سنسور نور و باران
2	اتصال کنترل ستون فرمان (پایه 9)
3	سنسور دمای خارج
4	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 2)
5	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 13)
6	اتصالات چند گانه H (واحد سوئیچینگ و محافظت)
7	شیشه های برقی و در سقف یک تماسه
8	اتصالات چند گانه H (اتاق سرنشین)
9	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 4)
10	اتصالات چند گانه H (قفل برقی ستون فرمان)
11	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 14)
12	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 5)
13	اتصال زمین سنسور دمای خارج
14	اتصال کنترل ستون فرمان (پایه 3)
15	اتصال کنترل ستون فرمان (پایه 12)
16	اتصالات چند گانه L (واحد سوئیچینگ و محافظت)
17	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 8)
18	اتصالات چند گانه L (اتاق سرنشین)
19	اتصال کنترل ستون فرمان (پایه 10)
20	اتصالات چند گانه L (قفل برقی ستون فرمان)

اتصال PE2 (سبز)

پایه	شرح
21	نگه دارنده کارت
22	کنترل رله گرمایش اتاق سرنشین
23	استفاده نشده است
24	کنترل تهویه مطبوع (شیشه عقب بخاری دار)
25	نگه دارنده کارت (اتصال بدنه)
26	کنترل تهویه مطبوع (چراغ نمایشگر تهویه مطبوع)
27	سوئیچ پدال ترمز (فشار داده شده)
28	اتصال کنترل فرمان هیدرولیک (پایه 2 و اشتر شیشه عقب)
29	خروجی چراغ هشدار دهنده سیستم ضد سرقت
30	کنترل تهویه مطبوع
31	استفاده نشده است
32	کنترل تهویه مطبوع (فن بخاری)
33	کنترل رله گرمایش اتاق سرنشین
34	+ رله تغذیه
35	سوئیچ چراغ هشدار دهنده خطر
36	سوئیچ پدال ترمز (غیر فعال)
37	وضعیت برف پاک کن عقب در حالت پارک
38	چراغ نمایشگر بخاری شیشه عقب
39	نگه دارنده کارت
40	نگه دارنده کارت

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

UCH HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی - تعویض قطعات

Vdiag No.: 44

برای تعویض قطعات مختلف به قسمت مربوطه راهنمای تعمیرات مکانیکی خودرو رجوع شود.
برنامه و پیکربندی در صفحات بعدی این مدرک شرح داده شده است.

1. عمومی

سیستم محافظت بوسیله سیستم شناسایی تصادفی کد ها موجود در کارت رنو کنترل می شود.
 یک تراشه کددار (نیاز به باطری ندارد) مستقل از کنترل راه دور، در کارت رنو هر خودرویی جاگذاری شده است.
 چند ثانیه بعد از بیرون آوردن کارت رنو از کارت خوان ، سیستم ضد سرقت خودرو فعال می گردد.
 این وضعیت بوسیله چراغ ، که روشن و خاموش می شود، در کنترل پانل و همچنین قفل شدن فرمان هیدرولیکی قابل مشاهده می باشد.
 یک کد 12 رقمی جهت عملکرد سیستم ضد سرقت به هنگام ساخت خودرو معین شده است.

این کد جهت خدمات بعد از فروش برای موارد ذیل مورد نیاز می باشد:

- اضافه کردن کارت رنو
- تعویض یک و یا چند کارت رنو
- غیر فعال نمودن یک و یا چند عدد کارت رنو (در صورت گم شدن یا دزدیده شدن)
- تعویض UCH

توجه:

جهت دریافت کد تعمیرات ، داشتن شماره سریال خودرو ، بسیار حائز اهمیت می باشد.
 چندین روش با در نظر گرفتن محل ، قابل عمل می باشد.

- سرور مینی تل ،
- سرور صدا ،
- بخش فنی .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

۱. برنامه ریزی UCH HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

قطعات جدید دارای کد نمی باشند : بعد از جاگذاری می بایستی به آنها کد داده شود که قابل عمل باشند .
جهت کد دادن مهم است که بعضی از قطعات خودرو از قبل دارای کد صحیح باشند (کد خودرو) . به جدول زیر رجوع شود .

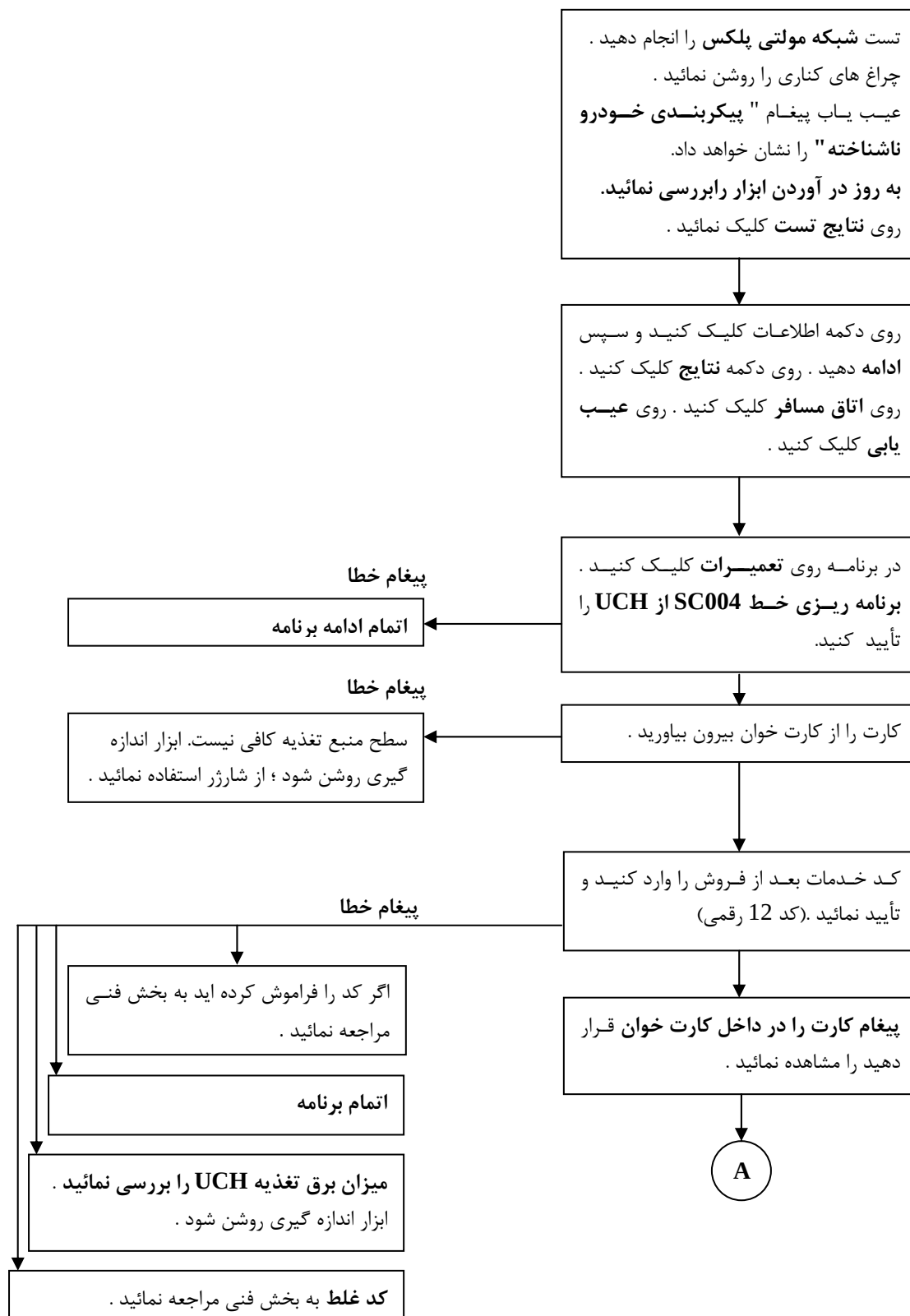
يك قطعه يك بار و فقط با يك كد برنامه ريزي شده است كه به خودرو مربوطه تخصیص دارد : این کد قابل پاک شدن نیست و نیز قابل برنامه ریزی مجدد نیست .

کد تعمیرات مورد نیاز	وضعیت قطعات			UCH	عملکرد خدمات پس از فروش
	قفل برقی	واحدکنترل الکترونیکی احتراق	کارت رنو		
بله	/	کد دار	کد دار	خالی	برنامه ریزی UCH
بله	/	/	خالی	کد دار	کارت رنو فعال شده و یا غیر فعال شده
خیر	خالی	/	کد دار	کد دار	برنامه ریزی الکتربیکی قفل فرمان
خیر	کد دار	/	کد دار	کد دار	برنامه ریزی واحدکنترل الکترونیکی احتراق

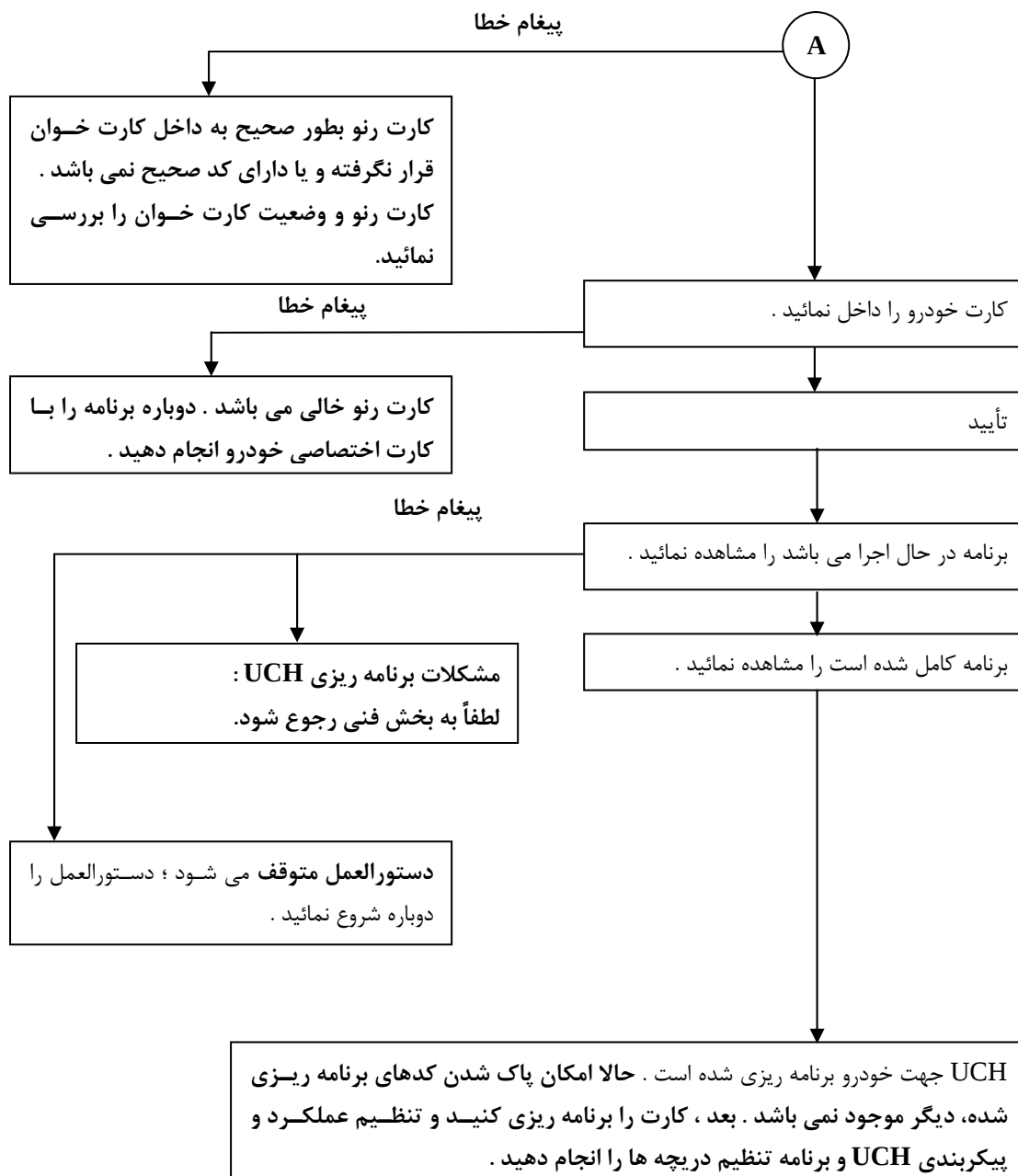
کارت رنو خودرو بایستی خالی و یا از قبل برای خودرو برنامه ریزی شده باشد .

تذکر :

- کارت رنو خودرو می تواند برنامه ریزی شده باشد ولی عمل نکند. (اما غیر فعال باشد) .
- فقط کارت رنوی وارد شده به کارت خوان در طول فرآیند معرفی کارت، قابل فعال شدن می باشد .



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

۲. دستورالعمل معرفی کارت رنو

تذکر :

می توان با مشاهده وضعیت ET متوجه شویم که آیا کارت رنو به صورت خام می باشد یا خیر .

مهم :

اگر کلیه کارت های خودرو در دسترس نباشد عملیات تخصیص کارت ها بایستی بعداً وقتی که کلیه کارت ها موجود باشند انجام گیرد .

در منوی برنامه ریزی خط SC006 معرفی کارت را تأیید کنید .
 ابزار "کارت را از کارت خوان خارج سازید" را نشان می دهد .
 ابزار پیغام "هشدار : کلیه کارت های قبلی بعد از برنامه ریزی اولین کارت قابل استفاده نمی باشند" و "مهم : مطمئن شوید کلیه کارتهای مربوط به خودرو را برنامه ریزی کنید" را نشان خواهد داد .
 ابزار پیغام "لطفاً کد خدمات بعد از فروش را وارد کنید" را نشان خواهد داد .
 در هنگامی که کار تاز کارت خوان خارج شده است کد 12 رقمی را وارد و تأیید کنید .
 اگر فرمت صحیح باشد ، ابزار پیغام "کارت را کاملاً به داخل کارت خوان داخل کنید" را نشان خواهد داد .
 حالا کارت رنو خام و یا کارت تخصیص داده شده به خودرو را داخل و تأیید نمائید .
 ابزار پیغام "برنامه ریزی در حین انجام عملیات می باشد" را نشان خواهد داد . کارت را تا مشاهده پیغام "عملیات برنامه ریزی یک کارت انجام شد" را خارج نسازید .
 ابزار پیغام "آیا کارت دیگری را می خواهید برنامه ریزی کنید" را نشان می دهد . حداکثر تعداد کارت یک خودرو 4 کارت می باشد .
 برای معرفی کارت دوم گزینه بلی را انتخاب نمائید .
 ابزار پیغام "کارت را کاملاً به داخل کارت خوان داخل کنید" نمایان می شود .
 حالا یک کارت خالی و تخصیص یافته به خودرو را به داخل کارت خوان داخل نمائید .

تذکر :

اگر یک کارت را دو بار داخل کنید ، سیستم فعال نمی گردد و چراغ سیستم ضد سرقت خاموش باقی می ماند .

برای اتمام برنامه ریزی گزینه خیر را انتخاب و تأیید کنید . کارت ها جهت خودرو تخصیص داده خواهد شد و شماره سریال خودرو در کارت و UCH محفوظ خواهد شد .

تذکر :

این کارت ها می بایستی از کارت های قدیمی خودرو و یا خام باشند .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تذکر :

هر خودرو می تواند چندین کارت رنو را قبول کند .

مهم :

حداکثر زمان ما بین هر عملیات 5 دقیقه می باشد در غیر اینصورت عملیات متوقف خواهد شد و ابزار پیغام دستورالعمل متوقف می شود : هشدار ، کارت تخصیص یافته خودرو همان کارتی است که قبل از عملیات به خودرو تخصیص داده شده بود و دیگر خالی نمی باشد و می تواند به این خودرو تخصیص یابد ، مشاهده می شود . ضمناً این پیغام هنگام قطع ارتباط با UCH و قطع باطری نیز مشاهده می شود .

UCH را بر اساس تجهیزات اضافه خودرو پیکره بندی کنید .

مهم :

اگر فقط UCH تعویض گردد هیچگونه عملیاتی برای کامپیوتر احتراق مورد نیاز نمی باشد زیرا کد سیستم ضد سرقت را نگه خواهد داشت .

هنگام عملیات بروی سیستم ، کد تعمیرات را می توان از شبکه کمکی محلی ، در خواست نمود .

هنگام درخواست شماره کد ، لازم است از شماره شناسه خودرو (VIN) و شماره ساخت خودرو مطلع باشید . این اطلاعات به کاربر کمک می کند که کد صحیح خودرو را در اختیار شما قرار دهد .

رنو کارت تعویضی بدون کد و بدون کلید فلزی یدکی می باشد و باطری آن برای عملکرد هندزفری شارژ شده است .

این سیستم می تواند تا 4 کارت را دارا باشد . کنترل راه دور و باطری و باطری قابل شارژ (برای مدل هندزفری) هیچگونه اثری بر سیستم ضد سرقت ندارد .

بستگی به مدل خودرو این سیستم می تواند با تخصیص کارت دارای عملکرد هندزفری نیز باشد .

در صورت دزدیده شدن و یا گم شدن کارت و یا به درخواست مشتری ، می توان یک یا چندین کارت از کارت های خودرو را غیر فعال نمود و در صورت نیاز دوباره به خودرو تخصیص داده شود .

مهم :

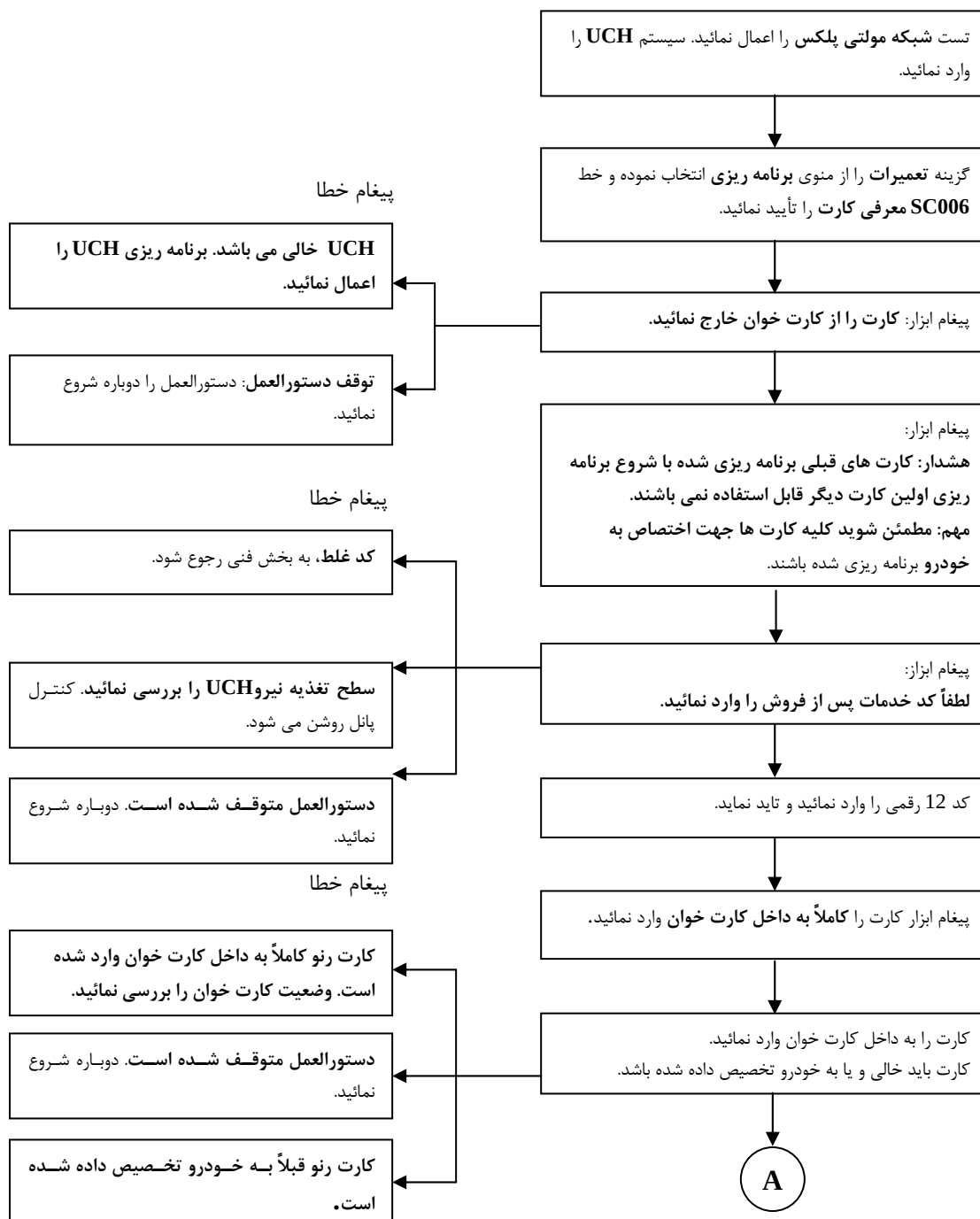
با این سیستم امکان تعویض اجزای متعددی مانند UCH و کارت یا UCH و واحد کنترل الکترونیکی انژکتور در یک زمان مجاز نمی باشد .

(این قطعات بدون کد و خالی فروخته می شوند)

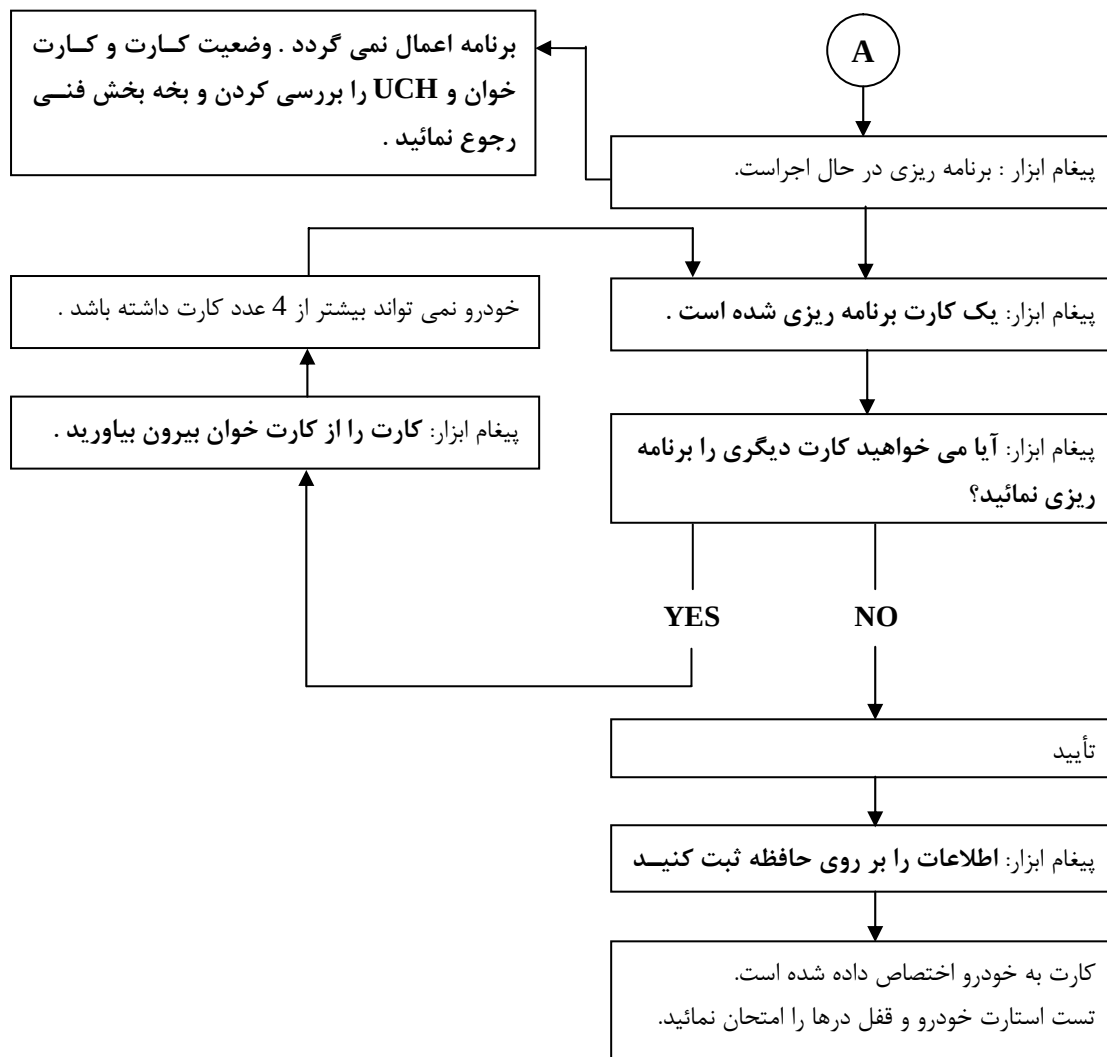
این قطعات قابل کد گذاری نمی باشند و بایستی دارای کد اصلی خودرو باشند . هیچگونه راهی برای پاک کردن کد برنامه موجود نمی باشد .

کد برنامه قابل پاک شدن نمی باشد .

برنامه ریزی و دستورالعمل معرفی کارت



پیغام خطا



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

۳. پیکربندی UCH

پیکربندی های قابل استفاده دستگاه عیب یاب

خواندن پیکربندی	اسم پیکربندی	کد پیکربندی	انتخاب پیکربندی
LC024	کالیبراسیون	CF031	
LC001	طرز کار هندزفری	CF010	با / بدون
LC003	از کار انداختن سیستم قفل	CF009	با / بدون
LC012	قفل مجدد اتوماتیک	CF018	با / بدون
LC013	تهویه مطبوع (نوع تهویه مطبوع)	CF019	A,B,C,D,E,F,G,H,I (*)
LC020	تعداد رزستورهای گرمایش		
LC005	گیربکس	CF011	اتوماتیک / دنده ای
LC006	سنسور باران	CF012	با / بدون
LC007	سنسور نور	CF013	با / بدون
LC021	نوع شیشه	CF027	مدار گرمایش / رنگی
LC025	روشنایی home - see - me	CF032	با / بدون
LC008	مقدار تابش نور در طول روز	CF014	با / بدون
LC022	لامپ زنون	CF030	با / بدون
LC015	چراغ مه شکن جلو	CF021	با / بدون
LC009	چراغ هشدار دهنده خطر بر اثر ضربه	CF015	با / بدون
LC018	چراغ هشدار دهنده فعال شده بوسیله سیستم ترمز ضد قفل	CF024	با / بدون
LC014	نوع رانندگی	CF020	سمت راست / سمت چپ
LC019	کنترل در وضعیت توقف برف پاک کن عقب	CF025	با / بدون
LC017	عملکرد سیستم مونیتورینگ فشار تایرها	CF023	با / بدون
LC010	سیستم تایر Pax - type	CF016	با / بدون
	مدل موتور	CF028	بنزینی / دیزل
LC011	مدل خودرو	CF017	همه مدل ها بجز کابرولت / کروکی
LC029	انتخاب باز کردن اجزا باز شونده	CF036	با / بدون

(*)

A = گرمایش (بدون تهویه مطبوع) بدون مقاومت گرمایی اتاق.

B = تهویه مطبوع دستی ، بدون مقاومت گرمایی اتاق.

C = تهویه مطبوع تنظیم شده ، بدون مقاومت گرمایی اتاق.

D = گرمایش (بدون تهویه مطبوع) ، با یک عدد مقاومت گرمایی اتاق.

E = تهویه مطبوع دستی ، با یک عدد مقاومت گرمایی اتاق.

F = تهویه مطبوع تنظیم شده ، با یک عدد مقاومت گرمایی اتاق.

G = گرمایش (بدون تهویه مطبوع) ، با دو عدد مقاومت گرمایی اتاق.

H = تهویه مطبوع دستی ، با دو عدد مقاومت گرمایی اتاق.

I = تهویه مطبوع تنظیم شده ، با دو عدد مقاومت گرمایی اتاق.

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

فرمان UCH مشخص

سناریو	
کارکرد	برنامه ریزی
خودرو بدون کلید	SC004: برنامه ریزی UCH ، در صورت تعویض UCH
	SC006: معرفی کارت در صورت اضافه شدن کارت ها
	SC005: بررسی کارت ، فرمان عیب یابی کارت: به فرمان مخصوص بخش کارکرد رجوع نمائید.
	SC003: ذخیره شده ، فرمان تشخیص کد خدمات پس از فروش ، به بخش فنی رجوع شود.
تایرها	SC002: برنامه ریزی کد دریچه ها در صورت تعویض دریچه ها به اطلاعات فنی 35B رجوع شود.
	SC001: خواندن مجموعه دریچه ها و کدهای ذخیره شده
پارامترهای دیگر	VP004: وارد کردن شماره شناسه خودرو (VIN)

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

مهم :

در موقع ساختار بندی ، برنامه دریچه های سیستم مونیتورینگ فشار تایرها را (به قسمت 35B رجوع نمائید) را انجام دهید . جا نمایی مدار مولتی پلکس (به قسمت 88B رجوع نمائید) را وارد کنید . موتور را خاموش کنید . بعد از یک دقیقه باطری را جدا کنید و پیکربندی را ثبت نمائید و بوسیله دستگاه عیب یابی پیکربندی را تأیید کنید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

5. کد گذاری واحد کنترل الکترونیکی انژکتور

واحد کنترل الکترونیکی انژکتور جایگزین بدون کد می باشد . بنابر ایندر هنگام نصب می بایستی با کد ضد سرقت موتور برنامه ریزی شود که امکان استارت موتور موجود باشد .

سوئیچ را به مدت چند ثانیه روشن کنید بدون استارت موتور ، سوئیچ استارت را خاموش کنید ، سیستم ضد سرقت بعد از چند ثانیه فعال گردد .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

لیست خطاها	شرح
DF001	UCH
DF002	قفل فرمان
DF003	مدار سوئیچ کلاچ
DF004	مدار سوئیچ ترمز
DF005	کارت
DF006	سنسور چرخ جلو چپ
DF007	سنسور چرخ جلو راست
DF008	سنسور چرخ عقب راست
DF009	سنسور چرخ جلو چپ
DF010	مدار واحد کنترل میل فرمان عمودی
DF011	مدار سنسور باران / نور
DF012	مدار چراغ راهنمای سمت راست
DF013	مدار چراغ راهنمای سمت چپ
DF014	مدار کارت خوان
DF015	مدار سنسور نوری
DF016	حداقل 2 کد از مجموعه تابستانی
DF017	حداقل 2 کد از مجموعه زمستانی
DF018	برنامه ریزی 4 کد از مجموعه تابستانی انجام نشده
DF019	برنامه ریزی 4 کد از مجموعه زمستانی انجام نشده
DF020	مدار آنتن داخلی جلو
DF021	مدار آنتن داخلی عقب
DF022	مدار آنتن مرکزی
DF023	مدار آنتن خارجی در جلو سمت چپ
DF024	مدار آنتن خارجی در جلو سمت راست
DF025	مدار آنتن خارجی در عقب سمت چپ
DF026	مدار آنتن خارجی در عقب سمت راست
DF027	مدار سنسور دمای خارج
DF029	مدار قفل فرمان
DF030	خط ضد قفل کردن
DF031	اتصال شیشه one – touch
DF032	مدار آنتن خارجی خود صندوق عقب
DF033	آنتن (های) خارجی سمت چپ
DF034	آنتن (های) خارجی سمت راست
DF035	مدار آنتن داخلی

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

UCH DEF.1 : خطای الکترونیکی داخلی DEF.2 : خطای الکترونیکی داخلی	DF001 موجود
--	-----------------------

دستورالعمل ها وضعیت رسیدگی به خطای ذخیره شده : قفل کردن و باز کردن را بوسیله فشار دکمه کارت امتحان کنید در صورت مشاهده هر گونه عیبی ، دستورالعمل عیب یابی اعمال نمائید .	
نکات مخصوص : اگر عیب مربوط به قفل فرمان به صورت حاضر (present) و یا ذخیره (stored) باشد به آن رسیدگی کنید .	

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	به واحد فنی رجوع نمائید .
---------------------------------------	---------------------------

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

قفل فرمان DEF.1 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.2 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.3 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.4 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.5 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.6 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.7 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان DEF.8 : خطای الکترونیکی داخلی قفل فرمان	DF002 موجود
---	---

اولویت های رسیدگی به عیوب : در اول به خطای DF029 مدار قفل فرمان رسیدگی شود در صورت موجود بودن .	دستورالعمل ها
نکات مخصوص : خودرو را قفل و دوباره باز کنید ، سپس در راننده را باز کنید .	

به واحد فنی رجوع نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

مدار سوئیچ کلاچ CC.0 : اتصال کوتاه به بدنه C0.1 : مدار باز و یا اتصال کوتاه به 12 + ولت	DF003 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : خطاها بعد از تست جاده ای سرعت بالاتر از 40 کیلومتر در ساعت مشاهده می گردد .	دستورالعمل ها
---	----------------------

CC.0	تذکرات	موجود نمی باشد.
-------------	---------------	-----------------

وضعیت و اتصال پایه 2 سبز سوئیچ کلاچ را (خمش دندان ، شکسته و یا اکسیده شده ، ...) بررسی کردن و در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت و اتصال پایه 40 آبی PE1 اتصال به UCH را (کلید گیر کرده ، شکسته و یا اکسیده شده ، ... غیره) را بررسی کرده و در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید اتصالات زیر از دارای اتصال بدنه نباشند: سوئیچ پایه 1 ————— پایه 5 از 40 پایه اتصال PE1 از UCH
اگر اتصالات قابل قبول می باشند سوئیچ را تعویض نمائید .
اگر عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	DF003 ادامه
-------------------------------------	----------------

تذکرات	CC.0	موجود نمی باشد.
--------	------	-----------------

وضعیت و اتصال پایه 2 سبز سوئیچ کلاج را (خمش دندان، شکسته و یا اکسید شده ، ...) بررسی کرده و در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت و اتصال پایه 40 آبی PE1 اتصال به UCH را (خمش دندان، شکسته و یا اکسید شده ، ... غیره) را بررسی کرده و در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید که عایق از 12 + ولت پایداری اتصال ما بین : سوئیچ پایه 1 ← پایه 5 از پایه 40 PE1 اتصال UCH
مطمئن شوید اتصال بدنه خودرو روی پایه 2 سوئیچ موجود باشد . در صورت نیاز تعویض نمائید .
اگر اتصالات عیبی نداشته باشند و اتصال به بدنه موجود باشد سوئیچ را تعویض نمائید .
اگر عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

<u>مدار سوئیچ توقف</u>	DF004 موجود و یا ذخیره شده
------------------------	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : خطاها بعد از 10 بار فشار دادن به مدت 1 ثانیه مشاهده می شود . تذکر : خطا ممکن است مانع عملکرد کنترل عملکرد موتور برای بدست آوردن بیشترین راندمان قدرت و مصرف سوخت / محدود کننده سرعت شود .	دستورالعمل ها
---	---------------

به زیر مجموعه استارت وضعیت ET047 محل قرار گرفتن پدال ترمز رجوع نمائید .
--

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

کارت DEF : شارژ پایین باتری کارت	DF005 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : دکمه های روی کارت را فشار دهید و بررسی کنید که اگر خطایی مشاهده گردد . تست را با یک کارت دیگر خودرو ادامه دهید .	دستورالعمل ها	DEF
---	----------------------	------------

باتری کارت را بررسی کنید . باتری را در صورت نیاز تعویض نمایید .
اگر عیب هنوز موجود باشد صفحه عیب یابی را پر کرده و به واحد فنی رجوع نمایید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

سنسور دریچه چرخ جلو سمت چپ	DF006 DF007 DF008 DF009 موجود
سنسور دریچه چرخ جلو سمت راست	
سنسور دریچه چرخ عقب سمت راست	
سنسور دریچه چرخ عقب سمت چپ	
1. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
2. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
3. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
4. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
5. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
6. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
7. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	
8. DEF : خطای الکترونیکی داخلی	

تذکر مخصوص :	دستورالعمل ها
هیچگونه تعویض و یا تعمیر دریچه تایر بدون رجوع به دستورالعمل تعمیرات 364 قسمت 35 راهنمای تعمیرات کارگاهی نبایستی انجام گیرد . قبل از شروع هر عملیاتی مطمئن شوید که تایرها به دریچه مانیتورینگ فشار مجهز باشند و چرخ زاپاس مجهز به آن نباشد .	

جهت خطاهای DF006 و DF009 اگر در کیلومترهای اولیه خطا موجود بود برنامه ریزی دریچه ۴ را انجام دهید . اگر برنامه ریزی اجرا نشود ، دریچه مورد نظر را بر طبق دستورالعمل 364 بخش 35B راهنمای تعمیرات کارگاهی تعویض نمائید . مطمئن شوید که هیچ چرخ دارای دریچه پلاستیکی نباشد . اگر چرخ دارای دریچه پلاستیکی بود آنرا با دریچه سنسور دار تعویض و سپس تست جاده را اعمال نمائید و اگر عیب هنوز موجود باشد برنامه ریزی را دوباره انجام دهید و در صورتی که عیب از بین نرود ، دریچه را تعویض نمائید . ارتباط میان خطاها و دریچه به شرح زیر می باشد : - DF007 = سنسور دریچه راست جلو - DF008 = سنسور دریچه راست عقب - DF009 = سنسور دریچه چپ عقب در صورت تعویض سنسورها برنامه ریزی ۴ دریچه را بر اساس دستورالعمل SC002 کدهای برنامه ریزی دریچه ۴ در قسمت تعمیرات این قسمت انجام دهید .
--

بعد از تعمیرات	به بقیه خطاها رسیدگی کنید . موتور خاموش و عیب یابی را بوسیله دستگاه عیب یاب ادامه دهید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

مدار ترکیبی سوئیچ ستون فرمان DEF.1 : خطا ما بین اتصال بین کنترل سوئیچ ستون فرمان و UCH عیب یابی شده است. DEF.2 : عیب الکترونیکی داخلی	DF010 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر عیب بعد از فعال شدن سوئیچ مشاهده گردد این دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمایید .	دستورالعمل ها
---	----------------------

موجود نمی باشد.	تذکرات	DEF.1
-----------------	--------	--------------

وضعیت اتصال ۴۰ پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکسته شدن ، اکسیده شدن و ...) را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وضعیت و اتصال پایه سیاه 12 اتصال کنترل ستون فرمان را (پایه خم شده ، شکسته شدن ، اکسیده شدن و ...) را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات زیر را بررسی کنید : اتصال پایه سیاه ۱۲ ، اتصال PE2 ، ۴۰ پایه ای از UCH پایه 3 ← پایه 14 پایه 4 ← پایه 9 پایه 5 ← پایه 12 پایه 12 ← پایه 15 پایه 2 ← پایه 4 پایه 8 ← پایه 17 پایه 14 ← پایه 11 پایه 13 ← پایه 5 پایه 9 ← پایه 2 پایه 10 ← پایه 19 در صورت نیاز تعمیر نمایید . اگر عیبی در اتصالات مشاهده نکنید ، در صورت نیاز کنترل ستون فرمان را تعویض نمایید . به واحد فنی رجوع نمایید .

موجود نمی باشد.	تذکرات	DEF.2
-----------------	--------	--------------

واحد کنترل سوئیچ ستون فرمان را تعویض نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

DF011 موجود و یا ذخیره شده	مدار سنسور باران / نور DEF.1 : قطع ارتباطات DEF.2 : عیب الکترونیکی داخلی
---	--

دستورالعمل ها	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : سیستم های برف پاک کن و روشنایی اتوماتیک را فعال کنید . سپس سنسور را پوشانده و یا روی آن آب بریزید . اگر خطایی مشاهده گردد ، این دستورالعمل را اعمال نمائید .
----------------------	---

DEF.1	تذکرات
--------------	---------------

وضعیت و اتصالات فیوز تغذیه سنسور را در جعبه فیوز اتاق و محل رله 2S را بررسی کنید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
وضعیت و اتصال پایه سیاه 3 اتصال سنسور (پایه خم شده ، شکسته شدن ، اکسیده شدن و ...) را بررسی کنید در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید که اتصال زمین بر روی پایه 3 سنسور موجود باشد . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید که 12 ولت بروی پایه 1 سنسور باران / نور موجود باشد . در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال پایه 40 اتصال PE2 ، UCH را (پایه خم شده ، شکسته شدن ، اکسیده شدن و ...) را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : سنسور پایه 2 ← پایه 2 اتصال PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع شود .

DEF 2	تذکرات	اگر موجود بودن عیب (مفهوم نیست)
--------------	---------------	---------------------------------

سنسور را تعویض نمائید .	HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
-------------------------	---------------------------------------

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

مدار چراغ راهنمای سمت راست	DF012
CC.0 : اتصال کوتاه به بدنه	موجود و یا
CO.1 : مدار باز و یا اتصال کوتاه به 12 ولت	ذخیره شده
CC : اتصال کوتاه	

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده :	دستورالعمل ها
اگر عیب با فعال کردن چراغ راهنمای سمت راست موجود باشد ، دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمایید .	
تذکر مخصوص :	
در صورت تعویض لامپ ، خطا ذخیره می شود .	

لامپ ها را بررسی کنید . در صورت نیاز تعویض نمایید .
وضعیت و اتصالات چراغ جلو ، تکرار کننده و چراغ سمت چپ را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
مطمئن شوید اتصال کوتاه به بدنه بروی قطعات معیوب موجود باشد . پایه 1 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون نمی باشد پایه 1 و 4 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون می باشد . پایه 2 تکرار کننده چراغ عقب : 3 و 5 درب: روی پایه 3 چراغ عقب اتصال سیاه. 4 درب سالون: روی پایه 2 از اتصال چراغ عقب. وضعیت : روی پایه 3 از اتصال چراغ عقب . کابریولت : روی پایه 3 از اتصال چراغ عقب . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
با فعال کردن کنترل ، از وجود 12 ولت بروی قطعات معیوب اطمینان حاصل کنید . پایه 3 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون نمی باشد و پایه 8 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون می باشد . پایه 1 تکرار کننده چراغ عقب : 3 و 5 درب: روی پایه 2 از اتصال سیاه چراغ عقب. 4 درب سالون: روی پایه 1 اتصال چراغ عقب. وضعیت : روی پایه 2 اتصال چراغ عقب . کابریولت : روی پایه 2 از اتصال چراغ عقب اگر مشکلی نباشد : لامپ ها را دوباره بررسی کنید و در صورت نیاز چراغ های عقب را تعویض نمایید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	DF012 ادامه
---------------------------------------	-----------------------

وضعیت و اتصال PP3 روی UCH را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
← پایه 4 از 12 پایه اتصال PP3 از UCH	عیق و پیوستگی الکتریکی اتصالات زیر را بررسی کنید : پایه 3 چراغ جلو مجهز به لامپ چراغ زنون نمی باشد پایه 8 چراغ جلو مجهز به لامپ چراغ زنون می باشد پایه 1 تکرار کننده چراغ عقب : 3 و 5 درب: روی پایه 2 اتصال سیاه چراغ عقب. 4 درب سالون: روی پایه 2 اتصال چراغ عقب. وضعیت : روی پایه 2 اتصال چراغ عقب . کابریولت : روی پایه 2 اتصال چراغ عقب . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
در صورتی که عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع نمائید .	

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	

مدار چراغ راهنمای سمت چپ CC.0 : اتصال کوتاه به بدنه CO.1 : مدار باز و یا اتصال کوتاه به 12 ولت CC : اتصال کوتاه HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	DF013 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر عیب با فعال کردن چراغ راهنمای سمت چپ موجود باشد ، دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .	دستورالعمل ها
تذکر مخصوص : در صورت تعویض لامپ خطا به صورت ذخیره (stored) می شود .	

لامپ ها را بررسی کنید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
وضعیت اتصالات چراغ جلو ، تکرار کننده ، و چراغ سمت راست را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید که اتصال کوتاه به بدنه بروی قطعات معیوب موجود باشد : پایه 1 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون نمی باشد . پایه 1 و 4 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون می باشد . پایه 2 تکرار کننده چراغ عقب: 3 و 5 درب سالون : روی پایه 3 اتصال سیاه چراغ عقب 4 درب سالون : روی پایه 5 اتصال چراغ عقب وضعیت : روی پایه 3 اتصال چراغ عقب کابریولت : روی پایه 4 اتصال چراغ عقب در صورت نیاز تعمیر کنید .
با فعال کردن کنترل از وجود 12 ولت بروی قطعات معیوب اطمینان حاصل کنید . پایه 3 چراغ جلو مجهز به لامپ زنون نمی باشد پایه 8 چراغ جلو به لامپ زنون مجهز می باشد . پایه 1 تکرار کننده چراغ عقب : 3 و 5 درب سالون : پایه 2 اتصال سیاه چراغ عقب . 4 درب سالون : پایه ۱ اتصال چراغ عقب . وضعیت : پایه 2 اتصال چراغ عقب . کابریولت : پایه 5 اتصال چراغ عقب . اگر مشکلی نباشد لامپ ها را دوباره بررسی کنید و در صورت نیاز چراغ های عقب را تعویض نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

	DF013 ادامه
--	-----------------------

وضعیت اتصال PP3 روی UCH را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات زیر را بررسی کنید : پایه 3 چراغ جلو مجهز به لامپ چراغ زنون نمی باشد پایه 8 چراغ جلو مجهز به لامپ چراغ زنون می باشد پایه 1 تکرار کننده چراغ عقب : 3 و 5 درب سالون: روی پایه 2 اتصال سیاه چراغ عقب. 4 درب سالون: روی پایه 6 اتصال چراغ عقب. وضعیت : روی پایه 2 اتصال چراغ عقب . کابریولت : روی پایه 5 اتصال چراغ عقب . در صورت نیاز تعمیر نمائید . در صورتی که عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع نمائید .	← پایه 4 از 12 پایه اتصال PP3 از UCH

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

مدار کارت خوان CC.O : اتصال کوتاه به بدنه DEF : خطای الکترونیکی داخلی	DF014 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : کارت را داخل کارت خوان قرار دهید ، سوئیچ استارت را خاموش کردن تا تغذیه بعد از استارت تنظیم شود . اگر خطا مشاهده گردید دستورالعمل عیب یابی را اعمال نماید .	دستورالعملها
---	---------------------

CC.0	تذکرات	وجود ندارد
-------------	---------------	------------

وضعیت و اتصال پایه سیاه 8 اتصالات پایه کارت خوان را (پایه خم شده ، شکسته و یا اکسیده شده ، ...) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت و اتصال سیاه پایه 40 اتصال PE2 و اتصال پایه 40 آبی PE1 اتصال به UCH را (پایه خم شده ، شکسته و یا اکسیده شده ، ... غیره) را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وجود 12 ولت را روی پایه 3 کارت خوان بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات زیر را بررسی کنید : کارت خوان پایه 4 ← پایه 39 از اتصال سیاه 40 پایه PE2 از UCH کارت خوان پایه 6 ← پایه 40 از اتصال سیاه 40 پایه PE2 از UCH در صورت نیاز تعویض نمائید .
در صورت نیاز کارت خوان را تعویض نمائید .
اگر عیب هنوز موجود باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
-----------------------	--

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

	DF014 ادامه
--	-----------------------

وجود ندارد .	تذکرات	CC.0
--------------	--------	-------------

کارت خوان را تعویض نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

مدار سنسور نوری CC.0 : اتصال کوتاه به بدنه	DF015 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : خودرو را قفل کرده و دست خود را بروی دستگیره قرار دهید . اگر خطا مشاهده گردید ، دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمایید .	دستورالعمل ها
تذکر مخصوص : فقط همراه با هندز فری	

وضعیت سنسورها را جهت شناسایی سنسوری که اتصال کوتاه به بدنه را داشته باشد بررسی کنید . ET055 سنسور نوری سمت چپ جلو ET056 سنسور نوری سمت چپ عقب ET057 سنسور نوری سمت راست جلو و عقب وضعیت هر کدام بایستی به فعال تغییر پیدا کند .
اگر وضعیت سنسورها غیر فعال باشد : از وجود 12 ولت روی پایه 3 سنسور (ها) مطمئن شوید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وضعیت عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات زیر را بررسی کنید : سنسور جلو سمت چپ پایه 1 ← پایه 21 اتصال خاکستری 40 پایه UCH سنسور عقب سمت چپ پایه 1 ← پایه 22 اتصال خاکستری 40 پایه UCH سنسور جلو سمت راست پایه 1 ← پایه 23 اتصال خاکستری 40 پایه UCH سنسور عقب سمت راست پایه 1 ← پایه 23 اتصال خاکستری 40 پایه UCH در صورت نیاز تعمیر نمایید .
اگر اتصالات عیبی نداشته باشند و برق موجود باشد ، سنسور معیوب را تعویض نمایید .
اگر عیب هنوز وجود داشته باشد به واحد فنی رجوع شود .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

<u>حداقل 2 عدد کد یکسان در مجموعه تابستانی تایرها</u> <u>حداقل 2 عدد کد یکسان در مجموعه زمستانی تایرها</u>	DF016 موجود و یا ذخیره شده
--	--

نکات ویژه : هیچگونه تعویض سوپاپ تایر و یا خود تایر بدون آگاهی از توصیه های راهنمای تعمیرات MR 364 و بخش 35 انجام نگیرد . قبل از هر عملیاتی مطمئن شوید که تایرها مجهز به سوپاپ تنظیم فشار هوا باشند و تایر زاپاس روی مجموعه اکسل قرار نگیرد .	دستورالعملها
--	----------------------------

خطای DF016 At least 2 identical codes / summer set ظاهر می گردد وقتی که حداقل 2 کد یکسان در مجموعه تابستانی موجود باشد (برنامه ریزی غلط کدهای 4 سوپاپ) . در این صورت برنامه ریزی 4 سوپاپ را بر اساس دستورالعمل SC002 : Programming of the four valve codes که در بخش تعمیرات شرح داده شده است را انجام دهید .

خطای DF016 At least 2 identical codes / summer set ظاهر می گردد وقتی که حداقل 2 کد یکسان در مجموعه زمستانی موجود باشد (برنامه ریزی غلط کدهای 4 سوپاپ) . در این صورت برنامه ریزی 4 سوپاپ را بر اساس دستورالعمل SC002 : Programming of the four valve codes که در بخش تعمیرات شرح داده شده است را انجام دهید .
--

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

4 کد برنامه ریزی نشده مجموعه تابستانی تایرها 4 کد برنامه ریزی نشده مجموعه زمستانی تایرها	DF018 DF019 موجود و یا ذخیره شده
---	---

نکات ویژه : هیچگونه تعویض دریچه تایر و یا خود تایر بدون آگاهی از توصیه های راهنمای تعمیرات MR 364 و بخش 35 انجام نگیرد . قبل از هر عملیاتی مطمئن شوید که تایرها مجهز به سوپاپ های تنظیم فشار هوا باشند و تایر زاپاس روی مجموعه همان اکسل قرار نگیرد .	دستورالعملها
--	---------------------

اگر UCH جهت کد سوپاپ های مجموعه تایرهای تابستانی برنامه ریزی نشده باشد خطای DF018 : 4 summer set codes not programmed ظاهر می گردد (بعد از تعویض سنسور ها و یا UCH) . اگر UCH جهت کد سوپاپ های مجموعه تایرهای زمستانی برنامه ریزی نشده باشد خطای DF018 : 4 winter set codes not programmed ظاهر می گردد . در منو ، نوع تایر زمستانی و یا تابستانی در حافظه ذخیره شده است . در منو ، کد سوپاپ های تخصیص داده شده برای نوع تایر در حافظه ذخیره شده است . برنامه ریزی 4 سوپاپ ها را بر اساس دستورالعمل SC002 : Programming the four valve codes شرح داده شده در بخش تعمیرات را انجام دهید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

مدار آنتن داخلی جلو CO : مدار باز	DF020 موجود و یا ذخیره شده
---	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : فعال کردن فرمان AC037 : Transmitter aerial fault finding اگر خطا ظاهر گردید . سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .	دستورالعملها
---	---------------------

وضعیت و اتصال 3 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 25 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 24 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

مدار آنتن داخلی عقب CO : مدار باز	DF021 موجود و یا ذخیره شده
--------------------------------------	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : فعال کردن فرمان AC037 : Transmitter aerial fault finding اگر خطا ظاهر گردید . سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .	دستورالعملها
--	---------------------

وضعیت و اتصال 3 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 35 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 36 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

مدار آنتن داخلی مرکزی CO : مدار باز	DF022 موجود و یا ذخیره شده
HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	

دستورالعملها	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید ، دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding را فعال کنید سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .
---------------------	---

وضعیت و اتصال 3 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 26 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 37 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

<u>آنتن بیرونی سمت چپ جلو</u> CO : مدار باز	DF023 موجود و یا ذخیره شده
--	--

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding فعال کنید. سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .	دستورالعمل ها
--	-----------------------------

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 27 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 39 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

مدار آنتن بیرونی سمت چپ جلو CO : مدار باز	DF024 موجود و یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding فعال کنید. سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .	دستورالعملها
---	---------------------

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 31 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 34 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

DF025 موجود و یا ذخیره شده	<u>مدار آنتن بیرونی سمت چپ عقب</u> CO : مدار باز
---	---

دستورالعملها	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding فعال کنید. سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .
---------------------	---

وضعیت اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 28 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 2 ← پایه 38 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

DF026 موجود و یا ذخیره شده	<u>مدار آنتن بیرونی سمت راست عقب</u> CO : مدار باز
---	---

دستورالعملها	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding فعال کنید. سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .
---------------------	---

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 32 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 2 ← پایه 33 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

مدارسنسور دمای خارج CO.1 : اتصال کوتاه به +12 CC.0 : اتصال کوتاه به بدنه	DF027 موجود و یا ذخیره شده
---	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : خطا بصورت ذخیره ظاهر می شود بعد از: - خطا پاک شده باشد	دستورالعمل ها
---	----------------------

موجود بودن سنسور دما را به روی قسمت آینه در سمت راست بررسی کنید. در صورت موجود نبودن، خودرو دارای این گزینه نمی باشد. در صورت موجود بودن دستورالعمل عیب یابی را اجرا کنید.
اتصال سبز 2 پایه ای سنسور دما را (پایه خم شده و شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
اتصال مشکی 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عیق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : سنسور دما پایه 1 ← پایه 3 از اتصال مشکی 40 یا به UCH. سنسور دما پایه 2 ← پایه 13 از اتصال مشکی 40 یا به UCH. در صورت نیاز تعمیر کنید . مقاومت سنسور را در پایه های 1 و 2 بررسی کنید. دمای تقریبی به C° مابین 5 الی 0 مابین 15 الی 11 مابین 25 الی 21 مابین 35 الی 31 مقاومت سنسور به اهم (Ω) مابین 6200 الی 5400 مابین 4400 الی 3700 مابین 3000 الی 2500 مابین 2100 الی 1700
در صورت نیاز آنتن را تعویض نمایید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

مدارسنسور دمای خارج CC.1: اتصال کوتاه به +12 ولت 1.DEF: مدار باز (مثال: قفل متصل نباشد) یا منبع تغذیه قفل موجود نباشد. 2.DEF: اتصال کوتاه قفل موجود نباشد یا مولتی پلکس معیوب باشد (مثال: اتصال قفل فرمان ← UCH) 3.DEF: ولتاژ در حد مجاز نباشد. 4.DEF: اتصال کوتاه اتصال سنسور قفل فرمان 5.DEF: مدار باز اتصال سنسور قفل فرمان 6.DEF: اتصال کوتاه +12 ولت اتصال سنسور قفل فرمان	DF029 موجود
--	---

ندارد تذکر ویژه: خودرو را قفل و سپس باز کنید و بعد از 5 دقیقه قفل تغذیه را بررسی کنید.	دستورالعملها
--	----------------------------

ندارد	تذکرات	CC.1. اتصال کوتاه به +12 ولت
-------	--------	------------------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

وضعیت اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را بررسی کنید. وضعیت اتصالات PE2 و PP2 متعلق به PEH و UCH از واحد محافظت و سوئیچینگ را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 3 ← پایه 10 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 6 ← پایه 20 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 2 ← پایه 1 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 5 ← پایه ۱ از اتصال PEH متعلق به واحد محافظت و سوئیچینگ. در صورت نیاز تعمیر کنید . اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	DF029 ادامه (1)
---------------------------------------	---------------------------

ندارد	تذکرات	1.DEF
-------	--------	--------------

وضعیت اتصال کانکتور 6 پایه ای قفل فرمان را بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت اتصالات PE2 و PP2 متعلق به UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
موجود بودن 12+ ولت روی پایه 2 قفل فرمان را تأیید نمایید.
از پیوستگی ارتباط بین پایه ۱ از کانکتور و اتصال بدنه اطمینان حاصل نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید.
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 3 ← پایه 10 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 6 ← پایه 20 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 2 ← پایه 1 از اتصال PE2 متعلق به UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

	DF029 (ادامه 2)
--	---------------------------

ندارد	تذکرات	DEF.2
-------	--------	--------------

وضعیت اتصال 6 پایه قفل فرمان را بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت اتصالات PE2 متعلق به UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
از پیوستگی و عایق بودن ارتباط بین پایه ۱ از کانکتور واتصال بدنه اطمینان حاصل نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید
از پیوستگی ارتباط بین پایه ۱ از کانکتور واتصال بدنه اطمینان حاصل نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 3 ← پایه 10 از اتصال PE2 متعلق به UCH قفل فرمان پایه 6 ← پایه 20 از اتصال PE2 متعلق به UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	DF029 (ادامه 3)
---------------------------------------	---------------------------

ندارد	تذکرات	DEF.3
-------	--------	--------------

ولتاژ باتری و مدار شارژ را بررسی کنید (ولتاژ بالا) قفل و باز کردن با ولتاژ مابین 9 الی 16 ولت میسر می باشد. باز کردن در ولتاژ بیشتر از 16 ولت غیر ممکن می باشد.

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

	DF029 (ادامه 4)
--	---------------------------

ندارد	تذکرات	DEF.4
-------	--------	--------------

وضعیت اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید.
وضعیت اتصالات کانکتور PE1 متعلق به UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
موجود بودن 12+ ولت روی پایه 2 قفل فرمان را تأیید نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 4 ← پایه 1 از اتصال 12 پایه ای PP1 از UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
----------------	--

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

	DF029 (ادامه 5)
--	---------------------------

ندارد	تذکرات	5.DEF
-------	--------	--------------

وضعیت اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید.
وضعیت اتصالات کانکتور PE1 متعلق به UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
موجود بودن 12+ ولت روی پایه 2 قفل فرمان را تأیید نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 4 ← پایه 1 از اتصال 12 پایه ای PP1 از UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

	DF029 (ادامه 6)
--	---------------------------

ندارد	تذکرات	6.DEF
-------	--------	--------------

وضعیت اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید.
وضعیت اتصالات کانکتور PE1 متعلق به UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
موجود بودن 12+ ولت روی پایه 2 قفل فرمان را تأیید نمایید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 4 ← پایه 1 از اتصال 12 پایه ای PP1 از UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121
----------------	--

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خط ضد قفل کردن CO : مدار باز	DF030 موجود یا ذخیره شده
--	---

ندارد	تذکرات
-------	---------------

1. CO	تذکرات
--------------	---------------

وضعیت اتصال مشکی 6 پایه ای قفل فرمان را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید.
وضعیت و موجود بودن فیوز 5D واحد سوئیچینگ و محافظت را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت اتصالات کانکتور PEH از واحد محافظت و سوئیچینگ را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : قفل فرمان پایه 5 ← پایه 1 از اتصال 12 پایه ای PEH از واحد محافظت و سوئیچینگ در صورت نیاز تعمیر کنید . اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
-----------------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

DF031 موجود یا ذخیره شده	اتصال پنجره های وان تاچ 1.CC : اتصال کوتاه به +12 ولت 0.CO : مدار باز و یا اتصال کوتاه به بدنه
---	---

دستورالعمل ها	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر بعد از فعال کردن سیستم پنجره های تک ضربه ای عیبی ظاهر شود، دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمایید . تذکر مخصوص : اگر خودرو مجهز به سیستم پنجره های وان تاچ نباشد این عیب را نادیده بگیرید.
----------------------	--

وضعیت اتصال 6 پایه ای پنجره های برقی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید.
وضعیت اتصال کانکتور PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 40 پایه ای PE2 پایه 7 ← پایه 6 از اتصال پنجره های برقی در صورت نیاز تعمیر کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید . HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
----------------	--

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

<u>مدار آنتن بیرون بوت</u> 1.CO : مدار باز و یا اتصال کوتاه به بدنه	DF032 موجود یا ذخیره شده
--	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید ، دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding را فعال کنید. سپس دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .	تذکرات
---	----------------------

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 29 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 40 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	------------------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

DF033 موجود یا ذخیره شده	<u>آنتن (ها) بیرون سمت چپ</u> CO.1: مدار باز و یا اتصال کوتاه به بدنه
---	---

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید ، دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding را فعال کنید.	تذکرات
--	---------------

در جلو

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 27 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 39 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید. HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

آنتن (ها) بیرون سمت چپ HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	DF033 ادامه
--	---------------------------

وضعیت و اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 28 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 38 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121 در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

<u>آنتن (های) بیرونی سمت راست</u> CO.1 : مدار باز و یا اتصال کوتاه به منبع +12 ولت	DF034 موجود یا ذخیره شده
---	--

شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید ، دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding را فعال کنید. سپس رویه عیب یابی زیر را انجام دهید.	تذکرات
--	---------------

درجלו

وضعیت اتصال 4 پایه مشکی را(پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه اتصال PE2 از UCH را(پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 31 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 34 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید. HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

87B**UCH**

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

DF034 ادامه	آنتن (های) بیرونی سمت راست
----------------	----------------------------

در جلو

وضعیت اتصال 4 پایه ای مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 1 ← پایه 32 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 4 پایه ، پایه 2 ← پایه 33 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B**UCH****عیب یابی - شرح خطاها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

DF035 موجود یا ذخیره شده	مدار آنتن داخلی CO.1 : مدار باز و یا اتصال کوتاه به منبع +12 ولت
---	--

تذکرات	شرایط لازم برای رسیدگی به عیب های ذخیره شده : اگر خطا ظاهر گردید ، دستور AC037 : Transmitter aerial fault finding را فعال کنید. سپس رویه عیب یابی زیر را انجام دهید.
---------------	--

در جلو

وضعیت اتصال 3 پایه مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه ای کانکتور PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 25 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 24 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	ادامه DF035
مرکز	

وضعیت اتصال 3 پایه مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 26 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 37 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

عقب

وضعیت اتصال 3 پایه مشکی را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات 40 پایه اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 3 پایه ، پایه 1 ← پایه 35 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH اتصال 3 پایه ، پایه 3 ← پایه 36 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
در صورت نیاز آنتن را تعویض کنید.
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

ET041	باز کردن شیشه عقب
-------	-------------------

تذکرات	بایستی هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده موجود نباشد. این دستورالعمل فقط برای خودرو های تیپ J (5 Scenic در)، R، (Scenic - 7 نفره) و k (Scenic) می باشد.
--------	--

وضعیت و اتصال 40 پایه اتصال PE3 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصال 8 پایه خاکستری سوئیچ باز کردن شیشه عقب را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه ، پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه PE3 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق سوئیچ قفل پایه 3 و 4 در حالت OFF پیوستگی الکتریکی سوئیچ قفل پایه 3 و 4 در حالت ON در صورت نیاز قفل را تعویض کنید . اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

در سمت چپ	ET042
-----------	-------

مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.	تذکرات
--------------------------------------	--------

وضعیت و اتصال 40 پایه اتصال PE1 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت اتصال 4 پایه سیاه رنگ قفل در سمت راست را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال 4 پایه سمت راست ، پایه A ← پایه 15 از اتصال 40 PE1 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق سوئیچ قفل پایه A و B در حالت OFF پیوستگی الکتریکی سوئیچ قفل پایه A و B در حالت ON در صورت نیاز قفل را تعویض کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

خودرو بدون کلید - دسترسی

فعال کردن عملکرد RAID بوسیله قفل مرکزی در	ET043
HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	

مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.	تذکرات
--------------------------------------	--------

مطمئن شوید که هنگام رانندگی در پیکره بندی ، UCH قفل شده باشد. دکمه قفل خودرو را بیشتر از 5 ثانیه فشار دهید با تغذیه بعد از استارت قفل اتوماتیک فعال شود (وضعیت قفل هنگام رانندگی به حالت فعال می باشد).

دکمه استارت را بیش از 5 ثانیه فشار دهید تا قفل اتوماتیک غیر فعال می شود.(وضعیت قفل هنگام رانندگی به حالت غیر فعال می باشد. دکمه قفل خودرو را بیشتر از 5 ثانیه فشار دهید بدون تغذیه بعد از استارت خودرو را قفل نمائید(مشخصات برای اسپانیا).

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

دکمه قفل مرکزی	ET044
----------------	-------

تذکرات	مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.
--------	--------------------------------------

وضعیت اتصال 40 پایه اتصال PE2 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصال 8 پایه خاکستری سوئیچ قفل برقی درها را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : سوئیچ قفل برقی درها ، پایه 5 ← پایه 14 از اتصال PE1 40 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
پیوستگی الکتریکی ما بین پایه 4 از اتصال 8 پایه ای و اتصال کوتاه به بدنه را بررسی نمائید .
پیوستگی الکتریکی 2 و 5 سوئیچ (سوئیچ فشار داده شده) عایق پایه 2 و 5 سوئیچ (سوئیچ بسته) در صورت برطرف نشدن عیب سوئیچ را تعویض نمائید. اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - دسترسی

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	<u>گیرنده فریم RF</u>	ET045
-------------------------------------	-----------------------	-------

هیچگونه خطای موجود (present) یا ذخیره شده (stored) نبایستی موجود باشد.	دستورالعمل ها
تذکرات ویژه: این وضعیت جهت سیستم تنظیم فشار تایرها (SSPP) می باشد.	
قفل و باز کردن.	
استارت بدون دخالت دست (هندزفری).	
از این وضعیت فقط برای گیرنده آنتن UCH در وضعیت مناسب استفاده می گردد.	

ET045 NO در صورت فشار دادن یکی از دکمه های کارت رنو یا با خطای انحراف سنسور در عملگر سیستم تنظیم فشار تایرها.

کارت دوم خودرو را بررسی کنید.
اگر وضعیت به حالت (YES) تغییر پیدا کرد وضعیت ET066 Card button press received را بررسی کنید.
اگر وضعیت در حالت (NO) باقی ماند، تست را با کارت خودرو مگان II دیگری انجام دهید.
در صورت از بین نرفتن عیب به واحد فنی رجوع کنید.

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B**UCH**

Vdiag No.: 44

عیب یابی - شرح خطاها

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

ET050	<u>صندوق عقب</u>
--------------	------------------

تذکرات	مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.
--------	--------------------------------------

وضعیت اتصالات 40 پایه اتصال PE1 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات ۴ پایه ای سفید قفل صندوق عقب را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصال ۴ پایه ای سفید قفل صندوق عقب ، پایه 3 ← پایه 8 از اتصال 40 PE1 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق پایه 3 و 4 سوئیچ قفل صندوق عقب در حالت OFF پیوستگی الکتریکی پایه 3 و 4 سوئیچ قفل صندوق عقب در حالت ON در صورت نیاز قفل را تعویض کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B

UCH

Vdiag No.: 44

عیب یابی - شرح خطاها

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

در عقب سمت چپ	ET051
---------------	-------

مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.	تذکرات
--------------------------------------	--------

وضعیت اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات مشکی ۴ پایه ای قفل در عقب سمت چپ را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصالات مشکی قفل در عقب سمت چپ، پایه D ← پایه 19 از اتصال 40 PE1 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق پایه C و D سوئیچ قفل (درب های بسته) پیوستگی الکتریکی پایه C و D سوئیچ قفل (درب های باز) در صورت نیاز قفل را تعویض کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

87B

UCH

Vdiag No.: 44

عیب یابی - شرح خطاها

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

در عقب سمت راست	ET052
-----------------	-------

مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.	تذکرات
--------------------------------------	--------

وضعیت اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات مشکی 4 پایه ای قفل در عقب سمت راست را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصالات مشکی قفل در عقب سمت راست ، پایه A ← پایه 16 از اتصال PE1 40 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق پایه A و B سوئیچ قفل (درب های بسته) پیوستگی الکتریکی پایه A و B سوئیچ قفل (درب های باز) در صورت نیاز قفل را تعویض کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطاها

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - دسترسی

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

در راننده	ET053
-----------	-------

تذکرات	مطمئن شوید که هیچ خطایی مشاهده نشود.
--------	--------------------------------------

وضعیت اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
وضعیت و اتصالات مشکی ۴ پایه ای قفل در راننده را (پایه خم شده ، شکستگی و ... غیر) بررسی کنید. در صورت نیاز تعمیر کنید .
عایق و پیوستگی الکتریکی اتصالات ذیل را بررسی کنید : اتصالات مشکی در راننده ، پایه D ← پایه 17 از اتصال 40 PE1 اتصال UCH در صورت نیاز تعمیر کنید .
بررسی کنید : عایق پایه C و D سوئیچ قفل (درب های بسته) پیوستگی الکتریکی پایه C و D سوئیچ قفل (درب های باز) در صورت نیاز قفل را تعویض کنید .
اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمایید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B**UCH**

Vdiag No.: 44

عیب یابی - شرح خطاها

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

ET054	<u>تغذیه برق سنسور نوری</u> (فقط برای خودروهای هندزفری)
--------------	--

تذکرات	بعد از 72 ساعت بدون هیچگونه مبادرت به باز کردن خودرو UCH برق سنسور نوری را قطع می کند. جهت وصل مجدد برق سنسور نوری راننده بایستی یکی از دستگیره های درها را بکشد و یا درها را بوسله کارت باز کند و خودرو را قل کند و دست خود را بروی یکی از دستگیره های در قرار دهد.
---------------	---

ET054 : در وضعیت "NO" خواهد بود حتی اگر دستگیره ها استفاده شود.
--

اگر سیستم ضد سرقت خودرو کمتر از 72 ساعت غیر فعال بماند: وضعیت UCH در ساختار بندی هندزفری را بوسیله LC001 Hands - free function بررسی کنید. اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .
--

اگر سیستم ضد سرقت خودرو بیشتر از 72 ساعت غیر فعال بماند: عایق 12 ولت پایه (دستگیره در کشیده شده باشد): 23 از 40 پایه ای PE3 از UCH را بررسی کنید. اتصال به بدنه پایه 23 از 40 پایه PE از UCH را بوسیله کشیدن دستگیره بررسی کنید آیا موجود می باشد اگر؟

به واحد فنی رجوع نمائید.	YES
--------------------------	------------

پیوستگی الکتریکی را ما بین پایه 23 از 40 پایه PE3 و پایه 2 از 3 پایه مشکی سنسور نوری بررسی نمائید. در صورت نیاز تعمیر کنید . اتصال به بدنه پایه 3 را بررسی و در صورت نیاز تعمیر نمائید. پیوستگی الکتریکی پایه 1 و 2 سوئیچ کشیدن دستگیره ها را بررسی نمائید. در صورت عایق بودن دستگیره ها را تعویض نمائید. اگر ایراد بر طرف نشده باشد به واحد فنی رجوع نمائید .	NO
--	-----------

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

سنسور نوری سمت راننده سنسور نوری عقب سمت راننده سنسور نوری عقب ، جلو سمت مسافر (فقط برای خودروهای مجهز به هندزفری)	ET055 ET056 ET057
--	--

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده نگردد . سوئیچ را باز کرده و سپس ببندید .
------	--

ET054 Optical sensor powered مطمئن شوید وضعیت "YES" باشد . دست خود را به پشت دستگیره در قرار دهید مطمئن شوید وضعیت Active فعال باشد . اگر وضعیت In Active غیر فعال باشد خودرو را قفل کرده و دستگیره را بکشید . آیا وضعیت Active است ؟

وضعیت سطح منعکس کننده داخل دستگیره (بخ زدگی و کثیف بودن) را بررسی نمائید . وضعیت سنسور نوری را کنترل نمائید . در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .	YES
---	-----

عایق بودن و برقراری ارتباط را در اتصالات زیر بررسی نمائید : سنسور جلو سمت راننده پایه 3 سنسور جلو سمت سرنشین پایه 3 سنسور عقب سمت راننده و سرنشین پایه 3 پایه 3 اتصال 40 پایه ای خاکستری UCH سنسور جلو سمت راننده پایه 1 ← پایه 21 اتصال 40 پایه ای خاکستری UCH سنسور جلو سمت راننده پایه 1 ← پایه 23 اتصال 40 پایه ای خاکستری UCH سنسور سمت راست عقب پایه 1 ← پایه 23 اتصال 40 پایه ای خاکستری UCH سنسور سمت چپ عقب پایه 1 ← پایه 22 اتصال 40 پایه ای خاکستری UCH سنسور پایه 2 ← اتصال به بدنه در صورت نیاز تعمیر نمائید . اگر عیب هنوز وجود دارد با واحد فنی تماس بگیرید.	NO
--	----

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

دکمه قفل روی دسته در راننده	ET058
دکمه قفل روی دسته در سرنشین (راست)	ET059
(فقط برای خودروهای مجهز به هندزفری)	

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده نگردد .
------	---

وضعیت اتصال 9 پایه ای آبی رنگ اتصال دستگیره در را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
موجود بودن اتصال بدنه را در پایه 4 اتصال دستگیره در بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت عایق بودن و برقراری ارتباط را در اتصالات زیر بررسی نمائید . سوئیچ دستگیره در پایه 3 —————> پایه 30 اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
کنترل کنید : عایق بودن بین پایه های 3 و 4 دستگیره در (در حالت OFF (آزاد)) برقراری ارتباط بین پایه های 3 و 4 دستگیره در (حالت فشار داده شده) در صورت نیاز دستگیره در را تعویض نمائید .
اگر عیب بر طرف نشد با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

دکمه قفل در صندوق عقب (فقط برای خودروهای مجهز به هندزفری)	ET060
--	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده نگردد .
------	---

وضعیت اتصال سفید 2 پایه ای دکمه قفل در صندوق عقب را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بازرسی کنید. در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بازرسی کنید. در صورت نیاز تعمیر نمائید .
موجود بودن اتصال بدنه را روی پایه 2 دکمه قفل در صندوق عقب را بازرسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بازرسی نمائید . دکمه قفل در صندوق عقب پایه 1 —————> پایه 4 اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
کنترل کنید : عایق بودن بین پایه های 1 و 2 دکمه در صندوق عقب (در حالت OFF) . برقراری ارتباط مابین پایه های 1 و 2 دکمه در صندوق عقب (حالت فشار داده شده) . در صورت از بین رفتن عیب با واحد فنی تماس حاصل نمائید. اگر عیب بر طرف نشد با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

درخواست باز کردن در صندوق عقب	ET061
-------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) وجود داشته باشد .
------	--

ET061 Absent وقتی دکمه را فعال نمائید (فشار دهید)

سناریوی 2 خودرو (هندزفری) وضعیت اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اتصال بدنه را بروی پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE3 هنگامی که دکمه فشار داده شده ، را کنترل کنید . آیا اتصال بدنه موجود می باشد ؟

به واحد فنی تماس حاصل نمائید .	بله
--------------------------------	-----

وضعیت اتصال سوئیچ 2 پایه ای را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اتصال بدنه را بر روی پایه 2 از اتصال سوئیچ 2 پایه ای بررسی کنید . وضعیت برقراری ارتباط پایه های 1 و 2 اتصال سوئیچ 2 پایه ای را کنترل نمائید . (هنگامی که دکمه فشار داده شده است) . اگر عایق شده بود ، سوئیچ را تعویض نمائید . وضعیت برقراری ارتباط پایه 5 از اتصال 40 پایه ای UCH و پایه 1 از اتصال 2 پایه ای سوئیچ را کنترل کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	خیر
---	-----

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	
---	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

	ET061 ادامه
--	-----------------------

ET061 Absent هنگامی که دکمه را فعال نمائید. (فشار داده اید)
--

سناریوی 1 خودرو (بدون هندزفری) وضعیت اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . وضعیت اتصال بدنه را بروی پایه 1 از اتصال 4 پایه ای را هنگامی که دکمه فشار داده شده ، بررسی نمائید . آیا اتصال بدنه موجود می باشد ؟
--

موجود بودن +12 ولت را بر روی پایه 2 از اتصال 4 پایه ای بررسی نمائید . بله : قفل در صندوق عقب را تعویض نمائید . خیر : موجود بودن +12 ولت را بر روی پایه 7 اتصال PP3 از اتصال UCH را بررسی نمائید . در صورتیکه +12V موجود بود ، برقراری ارتباط و عایق بودن را بین پایه 7 اتصال PP3 مربوط به UCH و پایه 2 اتصال 4 پایه ای قفل در را بررسی کنید و در صورت نیاز تعویض نمائید . اگر +12 ولت موجود نباشد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	بله
---	------------

وضعیت عایق بودن بین پایه 1 اتصال 2 پایه ای سوئیچ و اتصال بدنه را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . عایق بودن پایه 1 و 2 سوئیچ را کنترل نمائید . اگر عایق بودند ، سوئیچ را تعویض نمائید .	خیر
--	------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	-----------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

	ET061 ادامه 1
--	-------------------------

ET061 Absent هنگامی که دکمه را فعال ننمائید . (فشار ندهید)

سناریوی 2 خودرو (هندزفری)

عایق بودن در مقابل اتصال بدنه را روی پایه 5 اتصال 40 پایه ای PE3 از اتصال UCH بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن پایه های 1 و 2 سوئیچ را بررسی نمائید . اگر برقراری اتصال بدنه مشاهده گردید ، سوئیچ را تعویض کنید .
در صورت از بین نرفتن عیب ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

سناریوی 1 خودرو (بدون هندزفری)

عایق بودن در مقابل اتصال بدنه را روی پایه 1 اتصال 4 پایه ای قفل بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن پایه های 1 و 2 سوئیچ را کنترل نمائید . در صورتیکه برقراری ارتباط مشاهده گردید ، سوئیچ را تعویض نمائید .
در صورت از بین نرفتن عیب با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

درخواست باز کردن شیشه عقب	ET062
---------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره (stored) مشاهده گردد . این وضعیت فقط برای خودروهای تیپ J (5 نفره ، seater) ، R (7 نفره ، seater) و K (estate) می باشد .
------	--

ET062 Absent هنگامی که دکمه فشرده شده باشد.

سناریوی 2 خودرو (هندزفری) وضعیت اتصال 40 پایه ای PE3 اتصال UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اتصال بدنه را روی پایه 16 از اتصال 40 پایه ای PE3 هنگامی که دکمه فشار داده شده ، بررسی نمائید . آیا اتصال بدنه موجود می باشد ؟

با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	بله
--------------------------------	-----

وضعیت اتصال سوئیچ 2 پایه ای را بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . برقراری ارتباط را بین پایه 16 اتصال 40 پایه ای PE3 از UCH و پایه 1 اتصال 2 پایه ای سوئیچ بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . وجود اتصال بدنه را روی پایه 2 اتصال 2 پایه ای سوئیچ را بررسی نمائید . برقراری ارتباط را روی پایه 1 و 2 سوئیچ کنترل نمائید . در صورت عایق بودن ، سوئیچ را تعویض نمائید .	خیر
---	-----

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

	ET062 ادامه
--	-----------------------

ET062 Absent هنگامی که دکمه را فشرده شده است.

سناریوی 1 خودرو (هندزفری)
وضعیت اتصال 4 پایه ای قفل را بررسی نمائید .
در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال بدنه را روی پایه 1 از اتصال قفل در را هنگامی که دکمه فشار داده شده را بررسی نمائید .
آیا اتصال بدنه موجود می باشد ؟

وجود **+12 ولت** را روی پایه 2 از اتصال 4 پایه ای قفل بازرسی نمائید .
آیا وجود دارد ؟
بله : قفل در صندوق عقب را تعویض نمائید .
خیر : وجود **+12 ولت** را بر روی پایه 7 اتصال PP3 از اتصال UCH را بررسی نمائید .
اگر **+12 ولت** موجود بود ، عایق بودن و برقراری ارتباط بین پایه های 7 و 2 اتصال PP3 و UCH از اتصال 4 پایه ای بررسی نمائید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
اگر **+12 ولت** موجود نبود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بله

عایق بودن و برقراری ارتباط بین پایه 1 از اتصال 2 پایه ای سوئیچ و بدنه را بررسی نمائید.
در صورت نیاز تعمیر نمائید .
برقراری ارتباط بین پایه های 1 و 2 سوئیچ را بررسی نمائید .
اگر عایق باشد سوئیچ را تعویض نمائید .

خیر

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ET062 ادامه	
----------------	--

ET062 Absent هنگامی که دکمه را فعال نشده باشد (فشار داده نشده باشد)

سناریوی 2 خودرو (هندزفری)

عایق بودن را روی پایه 7 UCH با اتصال به بدنه بررسی کنید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن بین پایه 1 و 2 سوئیچ را بررسی نمائید . اگر برقراری ارتباط وجود داشت ، سوئیچ را تعویض نمائید . در صورتی که عیب هنوز وجود دارد ، با واحد تماس حاصل نمائید .

سناریوی 1 خودرو (هندزفری)

عایق بودن پایه 4 قفل را با اتصال بدنه بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن پایه 1 و 2 سوئیچ را بررسی نمائید . اگر برقراری ارتباط وجود داشت ، سوئیچ را تعویض نمائید . در صورتی که عیب هنوز وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

گیرنده فشار دادن دکمه کارت	ET066
----------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره (stored) ، مشاهده گردد . ضروری است که کارت دو هم موجود باشد . وقتی که یکی از دکمه های کارت فشار داده شود ، وضعیت YES ، نمایش داده می شود.
------	---

ET066 علیرغم فشار دادن یکی از دکمه های کارت NO ارائه نشده است.
--

با کارت دوم آزمایش کنید و ببینید که آیا وضعیت به حالت YES درمی آید ؟ کارت اول را تعویض نمائید . اگر وضعیت هنوز در حالت NO بود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

معرفی کارت در حالتی که دکمه آن فشرده شده	ET067
--	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره (stored)، مشاهده گردد . وقتی که یکی از دکمه ها فشار داده شده باشد ، وضعیت YES تغییر می یابد .
------	--

ET067 علیرغم فشار دادن یکی از دکمه های کارت ، هنوز NO نمایش داده می شود.
--

با انجام شناساندن مجدد ، کارت و از طریق انجام تنظیمات بعد از سوئیچ ، رفع عیب کنید . (SYNCHRONIZE)
اگر عیب از بین نرفت و وضعیت ET066 Card button press received به حالت YES باشد کارت را تعویض نمائید .
اگر عیب هنوز وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

منشأ آخرین قفل شدن	ET068
منشأ آخرین باز شدن	ET069

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

به شما امکان می دهد که منشأ آخرین قفل و باز شدن اطلاع حاصل نمائید . ET068 Origin of last lock عملکرد RAID : UCH قفل کردن را مطابق با سرعت سیگنال دریافتی از خودرو کنترل می نماید . UCH :AUTOMATIC قفل کردن در صورت تشخیص ندادن باز شدن درها ، هندزفری یا در خواست باز کردن بوسیله کارت بعد از 30 ثانیه بعد از باز کردن را کنترل می نماید. قفل برقی درها : بوسیله اعمال فشار بر روی دکمه ها فعال می شود . هندزفری : بوسیله فشار دکمه های بروی دستگیره در یا در فلوچارت شناسائی صورت می گیرد . کارت رنو : وقتی دکمه فشار داده شود ، شناسائی صورت می گیرد . عیب یابی : بوسیله دستگاه عیب یاب و از طریق فرمان ET069 Last AC004 Central door locking unlocking source اعمال می شود . هندزفری : بوسیله قرار دادن دست در دستگیره شناسائی صورت می پذیرد . قفل در برقی : بوسیله فشار دادن دکمه اعمال می گردد . کیسه هوا : هنگام دریافت سیگنال ضربه ، اعمال می گردد . عیب یابی : بوسیله دستگاه عیب یاب و فرمان AC005 Central door unlocking و AC006 Driver unlocking اعمال می گردد . کارت رنو : بوسیله فشار دکمه اعمال می گردد .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

سوئیچ برقی سیستم ایمنی کودک	ET084
-----------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

وضعیت اتصال 40 پایه ای PE1 اتصال UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 6 پایه ای اتصال سوئیچ برقی سیستم ایمنی کودک را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال بدنه پایه A3 از اتصال سوئیچ برقی سیستم ایمنی کودک را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید . اتصال 6 پایه ای دکمه ایمنی کودک پایه B1 ← پایه 11 از اتصال 40 پایه ای PE1 اتصال UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
کنترل کنید : عایق بودن بین پایه B1 و A3 از سوئیچ (در حالت OFF) برقراری ارتباط بین پایه B1 و A3 از سوئیچ (در حالت فشار داده شده) در صورت نیاز سوئیچ را تعویض نمائید .
اگر عیب همچنان وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

ET086	قفل برقی کودک
-------	---------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره مشاهده گردد . وضعیت ET084: Electric child safety switch بایستی با موقعیت حقیقی قرار گرفتن سوئیچ همخوانی داشته باشد . اگر بطور صحیح عمل نکند ابتدا ، دستورالعمل عیب یابی را اجرا نمائید . لازم است عملگر قفل کردن / باز کردن برای کلیه درها عمل نمائید . اگر معیوب بود ، بوسیله فرمان AC004 و AC005 دستورالعمل عیب یابی را اجرا کنید .
------	--

بطور دستی سیستم ایمنی کودک را کنترل نمائید . در غیر اینصورت ، دستورالعمل های زیر را اعمال نمائید . وضعیت اتصال 12 پایه ای PP2 اتصال UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . وضعیت اتصال سیاه رنگ 6 پایه ای قفل در عقب را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید لامپ چراغ هشدار خطر را جا بزنید و روشن نشدن آن را ما بین پایه B و E موتور قفل در عقب هنگام فعال سازی و غیر فعال کردن سیستم ایمنی کودکان ، کنترل نمائید . در صورتیکه معیوب باشد ، عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بازرسی نمائید : موتور قفل سمت چپ در عقب پایه B ← پایه 11 اتصال PP2 از UCH موتور قفل سمت راست در عقب پایه E موتور قفل سمت چپ در عقب پایه E ← پایه 8 اتصال PP2 از UCH موتور قفل سمت راست در عقب پایه B در صورت نیاز تعمیر نمائید . اگر عیب همچنان وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

به بقیه خطاها رسیدگی کنید .

خودرو بدون کلید - دسترسی

منشأ فعال شدن قفل مضاعف	ET088
منشأ غیر فعال شدن قفل مضاعف	ET090

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

این امکان را به شما می دهد که از منشأ آخرین عملکرد قفل و باز شدن مطلع نمائید .	
ET088 Origin of deadlock activation	
کارت رنو : با دو بار فشار دادن روی دکمه کارت	
هندزفری : با دوبار فشار دادن روی دکمه دستگیره در .	
ET090 Origin of deadlock deactivation	
قفل در برقی : وقتی سوئیچ باز کردن / قفل کردن را فشار می دهید .	
کارت رنو : فشار دادن دکمه روی کارت	
هندزفری : با قرار دادن دست در دستگیره	
عیب یابی : با دستگاه عیب یاب و استفاده از فرمان AC006	
ولتاژ مثبت بعد از سوئیچ : عدم فعالیت قفل مضاعف در این سطح از تأمین ولتاژ .	

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - دسترسی

UCH خام (برنامه ریزی نشده)	ET008
----------------------------	-------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

ET008: در وضعیت YES می باشد.

به قسمت اول این بخش رجوع و موارد زیر را انجام دهید : - برنامه ریزی UCH و ساختار بندی UCH - برنامه ریزی کارت
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

سیستم ضد سرقت (ایموبیلایزر)	ET046
-----------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد . ولتاژ تغذیه بعد از سوئیچ مورد نیاز می باشد .
------	--

ET046 Active سناریوی 1 خودرو (بدون هندزفری) با درخواست استارت اما سطح ولتاژ بعد از سوئیچ موجود نیست .

۱ وضعیت ET070 : Start switch را کنترل کنید : باید به حالت فشار داده شده باشد (depressed) ، و در صورتیکه آزاد است ، دستورالعمل عیب یابی را انجام دهید .
۲ وضعیت ترانسپوندر ET116 Card code recognized و ET117 Card code valid را بررسی کنید .
۳ وضعیت ET071 Blank steering lock را برای وضعیت NO کنترل کنید اگر YES بود دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .
وضعیت ET072 Steering lock را کنترل کنید که بایستی unlocked باشد ، اگر lock باشد . دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .
وضعیت ET073 Steering lock را کنترل کنید ، اگر locked باشد. دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .
۴ وضعیت ET11 UCH request to injection system or Protection and Switching را در صورتیکه ET111 حالت بعد از سوئیچ را نشان دهد کنترل نمائید .
۵ کنترل کنید که هیچ عیبی روی رله بعد از سوئیچ وجود نداشته باشد ، این رله در قسمت واحد محافظت و سوئیچینگ قرار گرفته است .
۶ اگر کلیه وضعیت ها بطور صحیح عمل می کنند ، با واحد وفنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

	ET046 ادامه
--	-----------------------

ET046 Active سناریوی 2 خودرو (بدون هندزفری) با استارت زدن ، اما ولتاژ بعد از سوئیچ وجود ندارد .

۱ بوسیله فرمان SC006 Card assignment بازرسی نمائید که کارت متعلق به خودرو باشد .	۲ وضعیت ترانسپوندر ET116 Card code recognized و ET117 Card code valid را کنترل نمائید .
۳ تست آنتن های داخلی از طریق فرمان	۴ وضعیت ET070 : Start switch را کنترل کنید ، بایستی فشار داده شده باشد اگر آزاد باشد دستورالعمل های عیب یابی را اعمال نمائید .
۵ وضعیت ET071 Blank steering lock را برای وضعیت NO کنترل کنید اگر YES بود دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .	وضعیت ET072 Steering lock را کنترل کنید که بایستی unlocked باشد ، اگر lock باشد . دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .
وضعیت ET073 Steering lock را کنترل کنید ، اگر locked باشد. دستورالعمل عیب یابی را اعمال نمائید .	۶ وضعیت ET11 UCH request to injection system or Protection and Switching را در صورتیکه ET111 حالت بعد از سوئیچ را نشان دهد کنترل نمائید .
۷ کنترل کنید که هیچ عیبی روی رله بعد از سوئیچ وجود نداشته باشد ، این رله در قسمت واحد محافظت و سوئیچینگ قرار گرفته است .	۸ اگر کلیه وضعیت ها بطور صحیح عمل می کنند ، با واحد وفنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

	ET046 ادامه
--	-----------------------

ET046 Active سطح تغذیه ولتاژ بعد از سوئیچ وجود دارد .
--

کنترل کنید و در صورت نیاز تعمیر نمائید . ET047 Bracke pedal position بایستی فشار داده شده باشد . ET048 Clutch pedal position بایستی فشار داده شده باشد . وضعیت خلاص : به واحد محافظت و سوئیچینگ رجوع نمائید . وضعیت انتخاب سرعت در گیربکس اتوماتیک وضعیت سیستم ضد سرقت موتور: در صورتیکه Active باشند کامپیوتر موتور را کنترل نمائید . اگر عیب هنوز وجود داشت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - دسترسی

سوئیچ استارت	ET070
--------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

وضعیت اتصال 4 پایه ای دکمه ON/OFF موتور را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مطمئن شوید که باید پایه 2 دکمه ON/OFF عایق باشد . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
کنترل نمائید : برقراری ارتباط پایه 1 و 2 سوئیچ دکمه ON/OFF در حالت فشار داده شده و عایق بودن پایه 1 و 2 سوئیچ ON/OFF در حالت آزاد در صورت نیاز سوئیچ را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای PE1 از UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . دکمه کنترل ON/OFF پایه 1 ← پایه 7 اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر عیب همچنان موجود است با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

ET071	قفل ستون فرمان خام
-------	--------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

اگر وضعیت قفل فرمان به حالت YES باقی بماند . مطمئن شوید که کارت معتبر و مجاز باشد (در غیر اینصورت به وضعیت ET116 Card code valid رجوع نمائید .) با فشار پدال کلاچ و یا پدال ترمز یا دکمه ON/OFF ، UCH سیگنال باز کردن را ارسال می کند . (اگر فرمان قفل شده باشد) .	
اگر عیب همچنان وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

قفل فرمان	ET072
-----------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
------	--

اگر وضعیت INCONSISTENCY عدم تطابق را نشان دهد به پردازش خطای **DF029 Steering lock circuit** مدار قفل فرمان پردازید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

سیگنال سنسور قفل فرمان	ET073
------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد . وضعیت بعد از استارت باید به صورت قفل نشده یا pseudo – armed دربرق مثبت وسایل جانبی باشد .
	نکات خاص: عمل قفل کردن / باز کردن را انجام دهید و به مدت 5 دقیقه ولتاژ تغذیه قفل را بررسی نمایید .

ET073 Faulty وقتی که ستون فرمان باز نمی باشد. ET073 Short circuit وقتی که ستون فرمان باز نمی باشد.

وضعیت اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی فرمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال 40 پایه ای اتصال PE2 از UCH را (از نظر خمش پایه ، شکستگی ، اکسیده شدن ، ... و غیره) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
ولتاژ تغذیه بر روی پایه 2 از اتصال 6 پایه ای قفل فرمان را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
برقراری ارتباط بین پایه 1 از اتصال 6 پایه ای قفل فرمان و اتصال بدنه را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بازرسی نمائید . پایه 3 قفل فرمان ← پایه 10 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH پایه 6 قفل فرمان ← پایه 20 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH پایه 4 قفل فرمان ← پایه 1 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر عیب همچنان وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

	ET073 ادامه
--	-----------------------

ET073 Unlocked و موجود نبودن برق مثبت بعد از سوئیچ .

وضعیت با سوئیچ خاموش در صورت معیوب بودن کیسه هوا یا سیگنال سرعت ، در حالت UNLOCKED باقی می ماند.
در صورتیکه همه اعمال بدرستی کار می کنند به **DF029 : Steering lock circuit** رجوع نمائید .

Et073 Pseudo – armed و برق مثبت بعد از سوئیچ موجود باشد .

در **Pseudo – armed** پیچ قفل بیرون کشیده شده است اما UCH نمی تواند به طور دقیق موقعیت را تنظیم کند .
در صورت هر گونه عدم تطابق ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

. ET073 Undetermined

وضعیت UNDETERMINED در حالتی است که قفل و سنسور قفل بتواند UCH را از وضعیت خود مطلع سازد .
به خطای **DF029 Steering lock circuit** رجوع نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

خودرو بدون کلید - محافظت HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ولتاژ تغذیه بعد از سوئیچ (Accessories) موجود می باشد	ET075
--	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود (present) و یا ذخیره شده (stored) مشاهده گردد .
	نکات خاص : عملکرد سوئیچ استارت ETO70 Start switch را بازرسی نمائید .

وضعیت 075 status در حالت YES می باشد اما accessories + موجود نمی باشد .

فیوز منبع تغذیه را بازرسی نمائید . مطمئن شوید که ولتاژ +12 ولت بروی پایه 1B جعبه فیوز موجود باشد . در صورت نیاز تعمیر نمائید . از وجود اتصال بدنه بروی پایه 2B جعبه فیوز با فشار دادن سوئیچ استارت ، اطمینان حاصل نمائید .

از وجود ولتاژ +12 ولت قبل از باز کردن سوئیچ ، بروی پایه 3B جعبه فیوز و رله اتاق اطمینان حاصل نمائید .	بله
از وجود ولتاژ +12 ولت بروی پایه 5B جعبه فیوز و رله با فشار دادن سوئیچ استارت ، اطمینان حاصل نمائید .	
اگر +12 ولت موجود نبود ، رله را تعویض نمائید .	
اگر +12 ولت موجود بود ، دسته سیم را بازرسی نمائید .	

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

ET075

ادامه

Status 075 در موقعیت **YES** می باشد اما accessories + موجود نمی باشد .**خیر**

خروجی UCH را جهت اتصال بدنه پایه 34 از اتصال 40 پایه ای PE3 بررسی نمائید .
اگر **NO** بود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
اگر **YES** بود ، برقراری ارتباط را در اتصالات زیر بازرسی نمائید .
اتصال UCH پایه ۳۴ ← پایه 2B از داخل اتاق جعبه فیوز و رله ها .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات

عیب یابی دیگری را بروی سیستم انجام دهید .
خطاهای حافظه را پاک کنید .
به بقیه خطاها رسیدگی کنید .

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

ET116	<u>کد کارت دریافت شده</u>
--------------	---------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
-------------	---

ET116 Inactive	کلید تخصیص داده شده به خودرو .
-----------------------	--------------------------------

اگر وضعیت در حالت INACTIVE باقی بماند قبل از انجام هر گونه عملیاتی ، کارت دیگر خودرو را امتحان فرمایید . اگر با کارت دیگر به حالت ACTIVE در آمد کارت اول را تعویض نمائید .	
اگر وضعیت ET116 Card code received به حالت ACTIVE در آید کارت خودرو را تعویض نمائید . اگر وضعیت ET117 Card code received به حالت INACTIVE باقی بماند . بررسی های زیر را انجام دهید: اتصالات زیر را بازرسی نمائید : اتصال 8 پایه ای کارت خوان (بعنوان مثال اتصالات ضعیف ، خمش پایه ها ، شکستگی پایه ها و اکسیده شدن) . اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (بعنوان مثال اتصالات ضعیف ، خمش پایه ها ، شکستگی پایه ها و اکسیده شدن) . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
برقراری ارتباط و عایق بودن اتصال بدنه را جهت اتصالات زیر بازرسی فرمائید : کارت خوان پایه 3 ← پایه 21 اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای PE2 از UCH کارت خوان پایه 4 ← پایه 39 اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای PE2 از UCH کارت خوان پایه 6 ← پایه 40 اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
کارت خوان را در صورت نیاز تعویض نمائید .	
با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

ET117	تأیید کد کارت
-------	---------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET117 Inactive	کلید تخصیص داده شده به خودرو .
----------------	--------------------------------

اگر وضعیت در حالت INACTIVE باقی بماند قبل از شروع هر گونه عملیاتی کارت دیگر خودرو را امتحان فرمایید . اگر با کارت دیگر وضعیت به حالت ACTIVE در آید کارت اول را تعویض نمائید .	
برنامه SC006 Card assignment را انجام دهید .	
در صورت نیاز کارت را تعویض نمائید .	
اگر خطا از بین نرود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - محافظت

سرعت خودرو	Pr008
-------------------	--------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . خطای سیگنال سرعت ، ممکن است باعث ظهور ایرادات مختلفی شود (روی قفل فرمان ، مشکل توقف خودرو ، عمل نکردن سیستم RAID ... غیره) .
-------------	---

عیب یابی کامل ABS و واحد محافظت و سوئیچینگ را انجام دهید .
در صورتی که خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

وضعیت پدال ترمز	ET047
-----------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . رله تجهیزات جانبی باید عمل کند ، هنگام حرکت پدال ، غیر ممکن است که ناهماهنگی آن شناسایی گردد . این عملیات فقط زمانی کاربرد دارد که وضعیت عمل کرد ناهماهنگ و یا غیر مشخص باشد و لازم است که پای خود را تا ته روی پدال گاز فشار داده و یا کاملاً پای خود را از روی پدال ترمز بردارید . نکات خاص : تنظیمات را بعد از باز کردن سوئیچ ، انجام دهید .
------	---

وضعیت Status 047 Inconsistency هنگامی که پدال را فشار می دهید .

وضعیت اتصال 4 پایه ای اتصال سوئیچ پدال ترمز را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وضعیت عایق بودن بین پایه 3 و 4 سوئیچ پدال ترمز را وقتی که پدال فشار داده شده باشد بررسی نمایید . در صورت معیوب بودن سوئیچ را تعویض کنید .
اتصال PE3 از UCH را بازرسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر کنید .
از عایق بودن 12+ ولت اتصال بین پایه 3 از سوئیچ پدال ترمز و پایه 36 اتصال PE2 از UCH اطمینان حاصل نمایید . تذکر : این مسیر با کامپیوتر موتور و در بعضی مواقع با کامپیوتر گیربکس اتوماتیک مشترک می باشد . بنابراین لازم می باشد که در صورت بروز هر گونه عیبی اعم از عایق نا مناسب با استفاده دیاگرام سیم کشی اتصالات مرتبط با این کامپیوترها و سوئیچ پدال ترمز نیز کنترل گردد .
در صورتی که عیب هنوز وجود دارد ، با واحد فنی تماس حاصل نمایید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	ET047 ادامه
-------------------------------------	----------------

Status 047 Undetermined بدون فشار بر روی پدال .

وضعیت اتصال 4 پایه ای اتصال سوئیچ پدال ترمز را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وجود 12 ولت را بر روی پایه 4 اتصال سوئیچ پدال ترمز را بررسی کنید . اگر موجود نباشد : - اتصال PP3 از UCH را بازرسی نمائید . - عایق بودن و برقراری ارتباط بین پایه 4 و پایه 3 سوئیچ پدال تر مز اتصال PP3 از UCH را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . در صورت معیوب بودن ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
وضعیت برقراری ارتباط پایه 3 و 4 سوئیچ ترمز در حالت OFF را بررسی نمائید .
وضعیت اتصال PE3 از UCH را بررسی نمائید .
وضعیت عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بازرسی نمائید : اتصال PE2 از UCH پایه 36 —————> پایه 3 اتصال سوئیچ پدال ترمز . در صورت نیاز تعمیر نمائید . تذکر : این مسیر با کامپیوتر موتور و در بعضی مواقع با گیربکس اتوماتیک مشترک می باشد . بنابراین در حالت معیوب بودن اعم از عایق نا مناسب با استفاده از دیاگرام سیم کشی اتصالات بین سوئیچ پدال ترمز و این کامپیوترها را کنترل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	ET047 ادامه
-------------------------------------	----------------

Status 047 Inconsistency بدون فشار دادن پدال .

وضعیت اتصال 4 پایه ای اتصال سوئیچ پدال ترمز را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عیق بودن بین پایه 1 و پایه 2 اتصال سوئیچ را هنگام آزاد بودن پدال ترمز ، بازرسی نمائید . در صورت معیوب بودن ، سوئیچ را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
عیق بودن پایه 3 سوئیچ ترمز و پایه 27 اتصال PE2 از UCH را با منبع تغذیه +12 ولت بررسی نمائید . تذکر : این مسیر با کامپیوتر ABS و رله برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) و چراغهای ترمز مشترک بر اساس سطح تجهیزات خودرو می باشد . بنابراین لازم می باشد که در صورت معیوب بودن عایق ، با استفاده از دیاگرام سیم کشی ، اتصال ما بین سوئیچ پدال ترمز و اتصالات این کامپیوترها نیز بررسی گردد . در صورت از بین نرفتن خطا ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ET047 ادامه	
----------------	--

Status 047 Undetermined با فشار دادن پدال .

وضعیت اتصال 4 پایه ای اتصال سوئیچ پدال ترمز را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود 12+ ولت روی پایه 2 از اتصال سوئیچ پدال ترمز اطمینان حاصل نمائید . اگر صحیح نبود : - وضعیت فیوز 1H را در جعبه فیوز و رله داخل اتاق بررسی نمائید . - وضعیت اتصال 18 پایه ای را در جعبه فیوز و رله داخل اتاق بررسی نمائید . - عایق بودن و برقراری ارتباط بین اتصال 4 پایه ای سوئیچ پدال ترمز و پایه 1H از اتصال 18 پایه ای جعبه فیوز و رله داخل اتاق را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اگر خطا از بین نرود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
وضعیت برقراری ارتباط ما بین پایه 1 و 2 سوئیچ پدال ترمز را در حالتی که پدال فشار داده شده است ، بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از عایق بودن و برقراری ارتباط اتصال زیر اطمینان حاصل فرمائید : اتصال PE2 از UCH پایه 27 —————> پایه 1 اتصال سوئیچ پدال ترمز در صورت نیاز تعمیر نمائید . تذکر : این مسیر با کامپیوتر ABS و رله برنامه پایداری الکترونیکی (ESP) و چراغهای ترمز بر اساس سطح تجهیزات خودرو مشترک می باشد . در صورت وجود عیب عایق نامناسب با استفاده از دیاگرام سیم کشی ، اتصال ما بین سوئیچ پدال ترمز و این کامپیوترها نیز باید بررسی گردد .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121 خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

وضعیت پدال کلاج	ET048
------------------------	--------------

نکات	نباید هیچگونه خطایی موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
	نکات خاص : تنظیمات را بعد از باز شدن سوئیچ انجام دهید .

“Released” Status 048 با پدال فشار داده شده .

وضعیت اتصال سوئیچ پدال کلاج را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود اتصال بدنه روی پایه 2 از اتصال سوئیچ پدال کلاج اطمینان حاصل فرمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت برقراری ارتباط بین پایه 1 و 2 سوئیچ پدال کلاج را در حالت فشار داده شده ، را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر اطمینان حاصل فرمائید : سوئیچ پدال کلاج پایه 1 ← پایه 5 اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH در صورت نیاز تعویض نمائید .
اگر عیب از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

	ET048 ادامه
--	-----------------------

Status 048 "Depressed" بدون فشار دادن پدال .

وضعیت اتصال سوئیچ پدال کلاج را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت عایق بودن بین پایه 1 و 2 سوئیچ پدال کلاج را در حالت آزاد بودن پدال ، بررسی نمائید . در صورت معیوب بودن ، سوئیچ پدال کلاج را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از عایق بودن و برقراری ارتباط اتصال زیر اطمینان حاصل فرمائید : اتصال سوئیچ کلاج پایه 1 —————> پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

وجود ولتاژ بعد از سوئیچ	ET049
-------------------------	-------

نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . نکات خاص : اطمینان حاصل نمائید که دکمه استارت فشار داده و بوسیله وضعیت ET070 Start switch توسط UCH دریافت شود . اطمینان حاصل نمائید که کارت توسط UCH بوسیله وضعیت های ET116 Card code شناسایی گردد . ET116 Card code valid و recognised اطمینان حاصل نمائید که قفل فرمان بوسیله وضعیت ET073 Steering lock sensor بخوبی عمل نمائید . اطمینان حاصل نمائید که درخواست UCH بخوبی به سایر کامپیوترها بوسیله ET111 UCH request to INJECTION OR Protection and Switching Unit فرستاده شود . اطمینان حاصل نمائید که فشرده شدن پدال بوسیله وضعیت های ET047 Clutch pedal و ET048 Brake pedal توسط UCH دریافت شود . در صورت بروز هر گونه ایرادی به دستورالعمل عیب یابی ادامه دهید .	نکات
--	------

Status 049 NO با استارت صحیح و تنظیمات و شرایط بعد از باز شدن سوئیچ .
--

عیب یابی کامل را روی واحد محافظت و سوئیچینگ اجرا نمائید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

سوئیچ استارت	ET070
--------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . وضعیت PROTECTION را بررسی نمائید .
------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ET091	کارکرد موتور
-------	--------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET091: با عملکرد واقعی موتور مطابقت ندارد .

دستورالعمل کامل عیب یابی سیستم انژکتور و شبکه مولتی پلکس را انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ET092	موتور خاموش
-------	-------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET092: با عملکرد واقعی موتور مطابقت ندارد .

دستورالعمل کامل عیب یابی سیستم انژکتور و شبکه مولتی پلکس را انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121	<u>کپ کردن موتور</u>	ET093
---------------------------------------	----------------------	--------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET093 : با عملکرد واقعی موتور مطابقت ندارد .

دستورالعمل کامل عیب یابی سیستم انژکتور و شبکه مولتی پلکس را انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو)

ET094	متحرک (گرداننده) موتور HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121
--------------	--

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
-------------	--

ET091 : با عملکرد واقعی موتور مطابقت ندارد .

دستورالعمل کامل عیب یابی سیستم انژکتور و شبکه مولتی پلکس را انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

87B**UCH**
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وضعیت انتخاب دنده گیربکس اتوماتیک	ET108
-----------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

:ET108 ABSEVT : گیربکس اتوماتیک وجود ندارد . OFF NEUTRAL : اهرم در وضعیت D . NEUTRAL : اهرم در وضعیت N . REVERSE : اهرم در وضعیت R . دستورالعمل کامل عیب یابی را برای گیربکس اتوماتیک و واحد محافظت و سوئیچینگ انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

UCH

عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

خودرو بدون کلید - استارت (روشن شدن خودرو) HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ET110	<u>درخواست UCH از سیستم انژکتور یا واحد محافظت و سوئیچینگ</u>
--------------	---

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
-------------	---

این وضعیت اطلاعات لازم را جهت نوع درخواست UCH از این کامپیوترها را به دست دهد .

:ET110
ENGINE STOP : وقتی که توقف موتور (خاموش کردن) درخواست گردد .
INACTIVE : بدون هیچگونه عملیاتی بروی خودرو .
AFTER IGNITION + : فشار بیش از 5 ثانیه بروی دکمه استارت .
START : وقتی استارت (روشن شدن) درخواست می شود .
اگر وضعیت با این درخواستهای جاری کاربر مطابقت نداشته باشد به قسمت نمودار عیب یابی خودروهای بدون کلید رجوع نمائید .
اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

UCH
عیب یابی - شرح خطا

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121 به بقیه خطاها رسیدگی کنید .

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

PR002	<u>دمای بیرون</u>
--------------	-------------------

نکات	وجود ندارد .
-------------	--------------

اتصال سبز 2 پایه ای سنسور دما را بررسی نمائید . (برای مثال از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، اکسیده شدن ، شکستگی) . در صورت نیاز تعمیر نمائید .											
اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای UCH را بررسی نمایید . (برای مثال از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، اکسیده شدن ، شکستگی) . در صورت نیاز تعمیر نمائید .											
عایق بودن و برقراری ارتباط را اتصالات زیر بررسی نمائید . سنسور دما پایه 1 —————> پایه 3 اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای UCH سنسور دما پایه 2 —————> پایه 13 اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید . مقاومت پایه 1 و 2 سنسور را کنترل نمائید . <table border="1"> <thead> <tr> <th>مقاومت سنسور به اهم Ω</th><th>دمای تقریبی به سانتیگراد</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ما بین 5400 الی 6200</td><td>مابین 0 الی 5</td></tr> <tr> <td>ما بین 3700 الی 4400</td><td>مابین 11 الی 15</td></tr> <tr> <td>ما بین 2500 الی 3000</td><td>مابین 21 الی 25</td></tr> <tr> <td>ما بین 1700 الی 2100</td><td>مابین 31 الی 35</td></tr> </tbody> </table>		مقاومت سنسور به اهم Ω	دمای تقریبی به سانتیگراد	ما بین 5400 الی 6200	مابین 0 الی 5	ما بین 3700 الی 4400	مابین 11 الی 15	ما بین 2500 الی 3000	مابین 21 الی 25	ما بین 1700 الی 2100	مابین 31 الی 35
مقاومت سنسور به اهم Ω	دمای تقریبی به سانتیگراد										
ما بین 5400 الی 6200	مابین 0 الی 5										
ما بین 3700 الی 4400	مابین 11 الی 15										
ما بین 2500 الی 3000	مابین 21 الی 25										
ما بین 1700 الی 2100	مابین 31 الی 35										
در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .											
اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .											

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

ET017	تعداد مورد نیاز RCH
-------	---------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . وضعیت بستگی به موقعیت در 0 ، 1 ، 2 یا 3 خواهد بود .
	نکات خاص : سیستم گرمایش و تهویه مطبوع دستی بوسیله UCH بر مبنای دمای مایع خنک کننده موتور ، دمای بیرون و ولتاژ قابل دسترس مشخص می گردد . کنترل دمای تنظیم شده بوسیله UCH بر مبنای دمای مایع خنک کننده موتور ، دمای بیرون ، ولتاژ قابل دسترس ، دمای داخل و درخواست سرنشینان خودرو مشخص می گردد .

مدیریت مقاومت دمای داخل اتاق : سیستم گرمایش و تهویه مطبوع دستی ET091 Engine running در (بله) ET015 Passenger compartment ventilation (فعال) PR002 : دمای خارج $50^{\circ}\text{C} >$ دمای مایع خنک کننده موتور $50^{\circ}\text{C} >$ (به کامپیوتر انژکتور رجوع نمائید) . دسترسی به منبع تغذیه $60\% -$ ، شارژ آلترناتور $70\% >$ (به واحد محافظت و سوئیچینگ رجوع نمائید) . گرما بر اساس درخواست سرنشینان (به کامپیوتر کولر رجوع نمائید) کنترل دمای هوا : ET091 Engine running PR002 : دمای بیرون $50^{\circ}\text{C} >$ دمای مایع خنک کننده موتور $50^{\circ}\text{C} >$ (به کامپیوتر انژکتور مراجعه نمائید) . میزان ولتاژ در دسترسی $60\% -$ ، شارژ آلترناتور $70\% >$ (به واحد محافظت و سوئیچینگ مراجعه نمائید) . میزان گرمای مورد تقاضای سرنشین (به کامپیوتر کولر مراجعه گردد) . تطابق شرایط و پارامترها را بررسی نمائید . در صورت وجود ایراد ، به دستورالعمل ها و فرآیندهای این شرایط و دستورالعملها مراجعه نمائید .
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

تعداد مقاومتهای گرمایش داخل اتاق مجاز شده توسط آلترناتور	ET018
--	-------

نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .	نکات
نکات خاص : مجوز بوسیله UCH بر اساس دسترسی الکتریکی از طریق واحد محافظت و سوئیچینگ داده می شود . واحد محافظت و سوئیچینگ را برای مطابقت دادن با پارامترهای موجود ، کنترل شود . وضعیت ، بستگی به موقعیت در 0 و 1 و 2 یا 3 خواهد بود .	

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق
عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

تعداد RCH های مجاز توسط سیستم انژکتور	ET019
---------------------------------------	-------

نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .	نکات
نکات خاص : مجوز توسط سیستم انژکتور مطابق با بار موتور و در خواست راننده داده می شود . وضعیت ، بستگی به حالت در 0 و 1 و 2 یا 3 خواهد بود .	

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

تعداد مقاومتهای کنترل گرمای داخل اتاق	ET020
---------------------------------------	-------

نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .	نکات
نکات خاص : UCH رله های مقاومت های کنترل گرمای داخل اتاق را از طریق مجوز دریافتی از کامپیوترهای موتور و واحد محافظت و سوئیچینگ کنترل می نماید . وضعیت ، بستگی به موقعیت در 0 و 1 و 2 یا 3 خواهد بود .	

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

<u>کنترل 1 RCH</u>	ET021
<u>کنترل 2 RCH</u>	ET022

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

مورد ET017 Number of passenger compartment heating resistors required را کنترل کنید . ET018 Number of passenger compartment heating resistors authorized by alternator ، را کنترل کنید . ET019 Number of passenger compartment heating resistors authorized by injection system ، را کنترل کنید . ET019 passenger compartment Ventilation را بررسی نمائید . پارامتر های سرمایش و گرمایش را بررسی نمائید : تنظیم گرما بر اساس تنظیمات دما صورت می پذیرد.

اگر همگی حالت ها درست باشند و وضعیت ها Inactive هستند ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

کنترل سیستم گرمکن شیشه عقب	ET026
----------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
	نکات خاص :
	موتور باید برای فعالسازی سیستم گرمکن شیشه عقب ، روشن باشد .

ET026 Inactive	با وجود در خواست فعالسازی گرمکن شیشه عقب توسط راننده
----------------	--

تهویه مطبوع دستی	مطمئن شوید که وضعیت ET092 Engine running در حالت YES باشد ؛ در غیر اینصورت عیب یابی را بر روی سیستم موتور انجام دهید . مطمئن شوید که وضعیت ET028 Heated rear screen switch در حالت PRESSED باشد ؛ در غیر اینصورت دستورالعمل عیب یابی را برای وضعیت ها انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
------------------	---

تهویه مطبوع اتوماتیک	مطمئن شوید که وضعیت ET092 Engine running در حالت YES باشد . در غیر اینصورت دستورالعمل عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور انجام دهید . عیب یابی را برای سیستم تهویه مطبوع انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
----------------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق
عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

دور آرام سریع جهت RCH	ET031
-----------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET031 Inactive وقتی که وضعیت با کارکرد معمولی خودرو ، تطابق نداشته باشد .

با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - گرمایش

تهویه داخل اتاق	ET015
-----------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . برای سیستم گرمایش و تهویه مطبوع دستی بکار برده می شود
------	--

وضعیت ET051 Inactive	وضعیت را بروی صفحه کنترل کولر مخالف با صفر قرار دهید .
----------------------	--

وضعیت اتصال سیاه رنگ 9 پایه ای را بر روی کنترل سیستم تهویه مطبوع بررسی نمائید (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای PE2 از UCH را کنترل نمائید . (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمائید .
برقراری ارتباط و عایق بودن را در اتصالات زیرکنترل نمائید . اتصال 9 پایه ای صفحه کنترل پایه 1 ← پایه 32 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
صفحه کنترل را بازرسی نمائید : به قسمت تهویه مطبوع تنظیم نشده رجوع نمائید .
اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - انتخاب کاربر

دکمه سیستم گرمکن شیشه عقب	ET028
---------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . برای گرمایش و تهویه دستی بکار ببرید .
------	--

ET028 Released با فشار دادن بر روی دکمه

وضعیت اتصال سیاه رنگ 9 پایه ای را بر روی کنترل سیستم تهویه مطبوع بررسی نمائید (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای از UCH را بررسی نمائید . (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود برقراری ارتباط و عایق بودن در اتصالات زیر اطمینان حاصل نمائید : اتصال 9 پایه ای سیاه صفحه کنترل تهویه مطبوع پایه 4 ← پایه 24 از اتصال 40 پایه ای از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
صفحه کنترل را بازرسی نمائید : به بخش تهویه مطبوع تنظیم نشده رجوع نمائید .
با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - انتخاب استفاده کننده

دکمه سیستم تهویه مطبوع (کولر)	ET029
-------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . برای گرمایش و تهویه دستی بکار ببرید .
------	--

ET029 Released با فشار دادن بر روی دکمه.
--

وضعیت اتصال سیاه رنگ 9 پایه ای را بر روی کنترل سیستم تهویه مطبوع بررسی نمایید (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 40 پایه ای از UCH را بررسی نمایید . (از نظر خمش پایه ، شکستگی ... غیره). در صورت نیاز تعمیر نمایید .
از وجود برقراری ارتباط و عایق بودن در اتصالات زیر اطمینان حاصل نمایید : اتصال 9 پایه ای سیاه صفحه کنترل تهویه مطبوع پایه 7 ← پایه 30 از اتصال 40 پایه ای از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
صفحه کنترل را بررسی نمایید : به بخش تهویه مطبوع تنظیم نشده رجوع نمایید .
با واحد فنی تماس حاصل نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

تهویه مطبوع - مدار تولید سرما

درخواست تهویه مطبوع (کولر)	ET030
----------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . وقتی درخواست به صفحه کنترل تهویه مطبوع داده می شود ، وضعیت بایستی در حالت فعال و موتور باید روشن باشد .
------	--

ET030 Inactive	علیرغم درخواست تهویه مطبوع
----------------	----------------------------

تهویه مطبوع دستی	مطمئن شوید که وضعیت ET091 Engine running در حالت YES باشد ؛ اگر NO بود ، عیب یابی را بر روی سیستم انژکتور انجام دهید . مطمئن شوید که وضعیت ET029 Air conditioning button با یک فشار به حالت DEPRESSED باشد ؛ اگر آزاد شد عملیات عیب یابی را انجام دهید . مطمئن شوید وضعیت ET015 Passenger compartment ventilation به حالت ACTIVE باشد ؛ اگر INACTIVE بود عملیات عیب یابی را انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
------------------	--

تهویه مطبوع تنظیم شده	عیب یابی را از طریق تهویه مطبوع انجام دهید . اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
-----------------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی – شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی – کنترل روشنایی

تنظیم روشنایی	ET081
---------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . کنترل فرمان در بخش 84
------	--

ET081 Dipped beam با قرار دادن دسته راهنما در وضعیت Park requested

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : تقاضای چراغ راهنما سمت راست ET082 Right – hand indicator request : هماهنگی دسته راهنما با چراغ راهنما سمت راست . مرحله 1 وضعیت رینگ سرعت برف پاک کن ET096 Wiper speed ring position level : رینگ سرعت در حالت 1 قرار دهید . تطبيق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .
--

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
4	1	4	1
در خواست چراغ راهنما سمت راست ET082	مرحله 1 وضعیت رینگ سرعت برف پاک کن ET096	تغییر کنترل ستون فرمان (میل فرمان عمودی)	

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بازرسی دستور بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET081 ادامه 1

ET081 Dipped beam با قرار دادن دسته راهنما در حالت **side lights requested**

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET080 Rear screen wiper request : دسته راهنما را روی برف پاک کن عقب قرار دهید . ET096 Wiper speed ring position level 1 : رینگ سرعت در حالت 1 قرار دهید . تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
4	1	4	1
ET080 در خواست برف پاک کن ET096 سطح وضعیت رینگ سرعت برف پاک کن			
تغییر کنترل ستون فرمان			

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

نتیجه 3

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121	ET081 ادامه ۲
-------------------------------------	------------------

ET081 Side lights با قرار دادن دسته راهنما در حالت **main beam headlights requested**.

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :

دکمه کامپیوتر سفری **Trip Computer button** : دکمه انتهایی دسته راهنما را فشار دهید .

مرحله 1 وضعیت رینگ سرعت برف پاک کن **ET096 Wiper speed ring position level 1** : رینگ سرعت در حالت 1 قرار دهید.

تطبيق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 4	نتیجه 3	نتیجه 2	نتیجه 1	
فشرده	رها شده	رها شده	فشرده	ET098 دکمه کامپیوتر سفری
1	4	1	4	ET096 سطح 1 وضعیت رینگ سرعت برف پاک کن
کنترل ستون فرمان را تغییر دهید				

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	نتیجه 1
---	---------

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 10 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	نتیجه 2
---	---------

برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 10 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 3 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	نتیجه 3
---	---------

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
---	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET081 ادامه 3

ET081 Dipped beam با قرار دادن دسته راهنما در حالت headlight flash requested

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET077 Wiper stalk position : تنظیم دسته برف پاک کن در وضعیت park (توقف)
ET096 Wiper speed ring position level 1 : رینگ سرعت در حالت 1 قرار دهید.
تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
خاموش	وسط	وسط	خاموش
4	1	4	1
ET077 وضعیت حرکت برف پاک کن			
ET096 مرحله 1 رینگ سرعت برف پاک کن			
کنترل ستون فرمان تغییر دهید			

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET081 ادامه 4

ET081 Side lights با قرار دادن دسته راهنما در حالت dipped beam requested.

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET077 Wiper stalks position : همانگی حرکت برف پاک کن با وضعیت قرار گرفتن.
ET096 Wiper speed ring position level 1 : رینگ سرعت در حالت 1 قرار دهید
تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
خاموش	وسط	وسط	خاموش
4	1	4	1
ET077 وضعیت حرکت برف پاک کن	ET096 مرحله 1 رینگ سرعت برف پاک کن	کنترل ستون فرمان تغییر دهید	

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET082	درخواست چراغهای مه شکن عقب
-------	----------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . به دستورالعمل بخش 84 رجوع نمائید (دستورالعمل تست)
------	--

ET082 Absent	با قرار گرفتن دسته راهنما در وضعیت چراغ مه شکن عقب.
--------------	---

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET083 Left-hand indicator request : دسته راهنما را بروی چراغ راهنمای سمت چپ قرار دهید .
ET080 Rear screen wiper request : دسته راهنما را بروی برف پاک کن عقب قرار دهید .
بر اساس جدول زیر کنترلهای لازم را انجام دهید و روش عیب یابی را بر اساس نتایج بدست آمده ، به کار ببرید .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
موجود نیست	موجود	موجود نیست	موجود
ET083 Left-hand indicator request	ET080 Rear screen wiper request	به 4 ALP رجوع کنید	

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET083	درخواست چراغ راهنمای سمت چپ
-------	-----------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . به دستورالعمل بخش 84 رجوع نمائید (دستورالعمل تست)
------	--

ET083 Absent	با قرار گرفتن دسته راهنما بروی چراغ راهنمای سمت چپ .
--------------	--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET084 Right-hand indicator request : دسته راهنما را بروی چراغ راهنمای سمت راست قرار دهید .
ET082 Rear fog lights request : دسته راهنما بروی چراغ مه شکن عقب قرار دهید .
بر اساس جدول زیر کنترلهای لازم را انجام دهید و روش عیب یابی را بر اساس نتایج بدست آمده ، به کار ببرید .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
موجود نیست	موجود	موجود نیست	موجود
ET083 Left-hand indicator request	ET080 Rear screen wiper request	به 4 ALP رجوع کنید	

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 14 ← پایه 11 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 14 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET084	درخواست چراغ راهنمای سمت راست
-------	-------------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . به دستورالعمل بخش 84 رجوع نمائید .
------	---

ET084 Absent	با قرار گرفتن دسته راهنما بروی چراغ راهنمای سمت راست .
--------------	--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET083 Left-hand indicator request : دسته راهنما را در حالت چراغ راهنمای سمت چپ قرار دهید .
ET096 Wiper speed ring position level 3 : دسته راهنما را در حالت مه شکن عقب قرار دهید .
تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
4	3	4	3
ET083 Left-hand indicator request	ET096 Wiper speed ring position level 3	به ALP5 رجوع کنید	

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 — پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 14 — پایه 11 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 14 — پایه 11 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 12 — پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، به واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

دکمه چراغهای هشدار خطر (فلاشر)	ET085
--------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET085 Absent بدون فشار دادن دکمه .

فیوز F7B/RL 7 7.5 A واحد محافظت و سوئیچینگ را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعویض نمایید .	
وضعیت اتصال خاکستری 8 پایه ای سوئیچ هشدار دهنده درها (از نظر اتصال مناسب ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن) کنترل نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .	
اتصال 40 پایه ای PE2 و PE1 (از نظر اتصال مناسب ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن) را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .	
وجود +12 ولت را بروی پایه 3 و اتصال بدنه را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .	
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمایید .	
سوئیچ پایه 6	پایه 3 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH
سوئیچ پایه 7	← پایه 35 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH
تغذیه سوئیچ پایه 3	پایه 6 از اتصال PPE2 از واحد محافظت و سوئیچینگ
در صورت نیاز تعمیر نمایید .	
سوئیچ را بررسی نمایید (فشار داده شده) پایه 6 و پایه 7 . اگر عایق بود ، سوئیچ را تعویض نمایید . اگر برقراری ارتباط وجود داشت ، با واحد فنی تماس حاصل نمایید .	

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

ET085 ادامه	
----------------	--

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET085 Present بدون فشار دادن سوئیچ .

وضعیت اتصال خاکستری 8 پایه ای سوئیچ هشدار دهنده درها (از نظر اتصال مناسب ، خمیدگی پایه ها ، شگستگی پایه ها و اکسیده شدن و ...) بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
اتصال 40 پایه ای PE2 و PE1 را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید .	
سوئیچ پایه 6	پایه 3 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH
سوئیچ پایه 7	پایه 35 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH
منبع تغذیه پایه 3	پایه 6 از اتصال PPE2 از واحد محافظت و سوئیچینگ
در صورت نیاز تعمیر نمائید .	
سوئیچ را کنترل نمائید (OFF) پایه 6 و پایه 7 . اگر عایق بود سوئیچ را تعویض نمائید . اگر برقراری ارتباط وجود داشت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . حافظه خطاها را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

درخواست چراغ مه شکن جلو	ET111
-------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . به دستورالعمل بخش 84 رجوع نمائید . (دستورالعمل تست)
------	--

ET111 Absent	دسته راهنما در حالت چراغ مه شکن قرار دهید .
--------------	---

عملکرد وضعیت های زیر را بررسی نمائید :
ET083 Left-hand indicator request : دسته راهنما را در حالت چراغ راهنمای سمت چپ قرار دهید .
ET080 Rear screen wiper request : دسته راهنما را در حالت برف پاک کن عقب قرار دهید .
تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 4	نتیجه 3	نتیجه 2	نتیجه 1	
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود	ET083 Left-hand indicator request
موجود	موجود نیست	موجود	موجود نیست	ET080 Rear screen wiper request
به ALP4 رجوع کنید				

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

دکمه اتوماتیک روشنایی	ET113
-----------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . مراجعه به بخش 84 (روش بازرسی) فقط با سنسور بارش .
------	--

ET113 Released با یک فشار روی دکمه .

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET083 Left-hand indicator request : قرار دادن دسته راهنما در وضعیت چراغهای سمت چپ. ET096 Wiper speed ring position level 1 : دسته راهنما را در حالت مه شکن عقب قرار دهید. تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .
--

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
4	1	4	1
ET083 درخواست راهنمای سمت چپ	ET096 مرحله 1 وضعیت چرخ سرعت برف پاک کن		
تغییر کنترل ستون فرمان			

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

درخواست سنسور نور برای روشن کردن چراغ های جلو	ET115
---	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . خودرو مجهز به سنسور نور
------	--

ET115 در حالت Inactive بدون روشنایی چراغ می باشد .
--

سنسور را تعویض کنید

ET115 در حالت Inactive بدون روشنایی چراغ می باشد .
--

فیوز 15 A سنسور منبع تغذیه را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعویض نمائید .
وضعیت اتصال سیاه 3 پایه ای سنسور (از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . سنسور پایه 1 ← پایه 11 از اتصال PPH2 از واحد محافظت و سوئیچینگ سنسور پایه 2 ← پایه 2 از اتصال PE2 از UCH سنسور پایه 3 ← اتصال به بدنه خودرو در صورت لزوم تعمیر نمائید .
در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .
در صورتیکه عیب هنوز باقی است ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

	ET115 ادامه
--	----------------

ET115 در حالت Active بدون روشنایی چراغ فعال می باشد .
--

وضعیت اتصال سیاه 3 پایه ای سنسور (از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را کنترل نمائید . سنسور ، پایه 1 ← پایه 11 از اتصال PPH2 از واحد محافظت و سوئیچینگ سنسور ، پایه 2 ← پایه 2 از اتصال PE2 از UCH سنسور ، پایه 3 ← اتصال به بدنه در صورت نیاز تعمیر نمائید . در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

روشنایی - کنترل روشنایی

کنترل چراغ داخل	ET112
-----------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

ET112 Inactive وقتی که چراغ کف خودرو (به سمت پا) عمل می نماید (روشن هستند) .
--

مطمئن شوید که سوئیچ کف خودرو بطور صحیح عمل می نماید ؛ اگر YES بود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید . اگر NO بود ، اتصال بدنه پایه 9 و 10 اتصال PP3 از UCH را کنترل نمائید . اگر اتصال بدنه موجود باشد ، برقراری ارتباط و عایق بودن دسته سیم ما بین UCH و سوئیچ را (با رجوع به دیاگرام الکتریکی) بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

سرعت خودرو	PR008
------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

عیب یابی کامل ABS و واحد محافظت و سوئیچینگ را انجام دهید . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

وضعیت دسته برف پاک کن	ET077
-----------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . برای وضعیت 081 ، چراغ جلو ، سوئیچ را در محل خود نگهدارید . کنترل فرمان را بر طبق دستورالعمل بخش 84 انجام دهید .
------	---

ET077 Slow speed با دسته راهنما در موقعیت Park position requested
--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET083 Left-hand indicator request : دسته راهنما را در موقعیت چراغ راهنمای سمت چپ قرار دهید . ET081 Lighting stalk position : دسته راهنما را در موقعیت چراغ های جلو قرار دهید . تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
چراغ پایین	چراغ بالا	چراغ بالا	چراغ پایین
ET083 Left-hand indicator request			
ET081 Lighting stalk position on main beam headlights			
کنترل ستون فرمان را تغییر دهید			

برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	نتیجه 1
---	---------

برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	نتیجه 2
--	---------

برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . وضعیت فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	نتیجه 3
--	---------

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

	ET077 ادامه 1
--	-------------------------

اگر بوسیله UCH هیچگونه ارتباطی یافت نگردد ، سرعت پایین بطور اتوماتیک انتخاب می شود .	نکات
--	------

ET077 Slow speed دسته راهنما بروی موقعیت Park باشد .
--

کنترل ستون فرمان را تغییر دهید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

ET077 ادامه 2

ET077 Slow speed با دسته راهنما در موقعیت fast speed requested position میباشد .

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET080 Rear screen wiper request : دسته راهنما برف پاک کن را به حالت برف پاک کن عقب قرار دهید .
ET081 Speed ring position level 2 : رینگ سرعت را به حالت 1 قرار دهید .
تطبيق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
4	2	4	2
ET080 Rear screen wiper request	ET081 Speed ring position level 2		
کنترل ستون فرمان را تغییر دهید			

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی رتماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

ET077 ادامه 3	
------------------	--

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . برای وضعیت 081 ، چراغ جلو ، سوئیچ را در محل خود قرار دهید . بازرسی فرمان را بر طبق دستورالعمل بخش 84 انجام دهید .
------	---

ET077 Level 2 اما درخواست level 1 requested می باشد .

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET081 Lighting position : تنظیم وضعیت چراغ را با وضعیت park قرار دهید . (توقف) ET081 Lighting position : تنظیم وضعیت چراغ را با وضعیت چراغهای جلو قرار دهید . (نور پایین) تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .
--

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
خاموش	چراغ های پایین	چراغ های پایین	خاموش
چراغ های پایین	چراغ جلو	چراغ های پایین	چراغ جلو
ET081 وضعیت دسته چراغ در هنگام پارک	ET081 وضعیت اهرم دسته چراغ در وضعیت چراغ های نور پایین		کنترل دسته فرمان را تغییر دهید

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 8 ← پایه 17 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 5 ← پایه 12 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

	به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
--	-----------------------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن- بررسی وضعیت ها

<u>درخواست شیشه شوی جلو</u>	ET078
<u>درخواست شیشه شوی عقب</u>	ET079

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . بررسی فرمان را بر طبق دستورالعمل بخش 84 انجام دهید .
------	---

ET078 Absent وقتی دسته راهنما فشار داده شده می باشد .	ET079 Absent وقتی دسته راهنما فشار داده شده می باشد .
---	---

وضعیت اتصال 6 پایه ای کنترل ستون فرمان (از نظراتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .	اتصال 40 پایه ای سیاه PE1 از UCH (از نظراتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
موجود بودن 12+ ولت روی پایه 6 از اتصال کنترل ستون فرمان را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بازرسی نمائید . کنترل ستون فرمان پایه 1 ← پایه 11 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 28 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH کنترل اتصال بدنه پایه 5 ← بدنه خودرو در صورت نیاز تعمیر نمائید .	وضعیت اتصال سیاه ستون فرمان را بررسی نمائید . پایه 1 و 6 کنترل شیشه شوی شیشه جلو : اگر عایق باشد ، کنترل را تعویض نمائید . پایه 2 و 6 کنترل شیشه شوی شیشه عقب : اگر عایق باشد ، کنترل را تعویض نمائید . اگر برقراری ارتباط موجود باشد ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

ET080	درخواست برف پاک کن عقب
-------	------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . دستورالعمل بخش 84 انجام دهید . برای رسیدن به ET082 Rear fog lights request دستگیره در را نگه دارید .
------	--

ET080 Absent	با دسته راهنما در حالت برف پاک کن شیشه عقب .
--------------	--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET082 Rear fog lights request : دسته راهنما ستون فرمان را بر روی چراغ مه شکن عقب قرار دهید.
ET077 Wiper stalk position : دسته راهنما ی برف پاک کن را بروی سرعت بالا قرار دهید.
تطبيق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
سرعت بالا	سرعت پایین	سرعت پایین	سرعت بالا
ET082 Rear fog lights request	ET077 Wiper stalk position at high speed	به 10 ALP رجوع	نمائید

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 13 ← پایه 5 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

وضعیت رینگ برف پاک کن در دور متوسط	ET096
------------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . دستورالعمل بخش 84 انجام دهید .
------	---

ET096 Level 1 اما کنترل دور متوسط level 2 requested مورد درخواست می باشد .
--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET083 Left-hand indicator request : دسته راهنما را بر روی چراغ راهنما سمت چپ قرار دهید . ET077 Wiper stalk position : دسته راهنما برف پاک کن را بروی سرعت (دور) بالا قرار دهید . تطبيق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
خاموش	خاموش	آهسته	آهسته
ET083 درخواست راهنمای سمت چپ	ET077 وضعیت سرعت بالای برف پاک کن	کنترل ستون فرمان	را تغییر دهید

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس نمائید .
---------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

ET096 ادمه 1

ET096 Level 1 اما کنترل سرعت (دور) درخواست level 3 requested می باشد .

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد :
ET083 Right-hand indicator request: دسته راهنما را بر روی چراغ راهنمای سمت راست قرار دهید.
ET077 Wiper stalk position: دسته راهنما برف پاک کن را بروی سرعت بالا قرار دهید .
تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
آهسته	سرعت بالا	آهسته	سرعت بالا
ET083 Right-hand indicator request	ET077 Wiper stalk position at high speed		
کنترل ستون فرمان را تغییر دهید			

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	---

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121 برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

ET096 ادامه 2	
------------------	--

نکات	برای دست یابی به وضعیت ET081 Main beam headlights سوئیچ را نگه دارید .
------	--

ET096 Level 1 اما کنترل سرعت (دور) درخواست level 4 requested می باشد .
--

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET077 Wiper stalk position : دسته راهنما برف پاک کن را بروی سرعت بالا قرار دهید . ET081 Lighting stalk position : دسته راهنما چراغ را بروی چراغ اصلی قرار دهید . تطبیق با جدول زیر و اجرای روش عیب یابی بر اساس نتیجه بدست آمده .

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
سرعت بالا	آهسته	آهسته	سرعت بالا
چراغ های کوچک	چراغ اصلی	چراغ های کوچک	چراغ اصلی
ET077 Wiper stalk position at high	ET081 Lighting stalk position On main beam headlights		
کنترل ستون فرمان را تغییر دهید			

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 12 ← پایه 15 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	--

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن بین اتصالات زیر را کنترل نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 9 ← پایه 2 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 4 ← پایه 9 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرود به بخش پشتیبانی فنی رجوع نمائید .
---------	--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی – شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها – کنترل برف پاک کن ها

ET097	<u>وضعیت توقف (ایست) برف پاک کن شیشه عقب</u>
--------------	--

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
-------------	---

ET078 Inactive

وضعیت اتصال سفید 3 پایه ای برف پاک کن عقب (از نظر خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید. در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (از نظر خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . موتور برف پاک کن عقب پایه 2 — پایه 37 از اتصال PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود برقراری ارتباط پایه 3 و اتصال بدنه اطمینان حاصل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
موتور برف پاک کن عقب را کنترل کنید . موتور و اتصالات را از نظر صحیح بودن نصب ، مورد بررسی قرار دهید . اگر همه چیز صحیح بود ، موتور برف پاک کن را تعویض نمائید . اگر عیب از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق
عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

درگیری دنده عقب	ET109
-----------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .
------	---

وقتی دنده عقب درگیر شده ، عملکرد ET108 در حالت NO می باشد .

دستورالعمل کامل عیب یابی را برای واحد محافظت و سوئیچینگ انجام دهید .
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

وضعیت سلکتور (اهرم انتخاب) گیربکس اتوماتیک	ET108
--	-------

نیاید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .	نکات
نکات خاص : این وضعیت اطلاعات مربوط به سلکتور دنده عقب را اعلام می دارد .	

:ET108 ABSENT : بدون گیربکس اتوماتیک ، OUT OF NEUTRAL : با تغییر دنده به حالت D ، NEUTRAL : سلکتور دنده در حالت N ، REVERSE : سلکتور دنده در حالت R ، اگر وضعیت درست نبود ، به دستورالعمل عیب یابی گیربکس اتوماتیک رجوع نمائید . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

درخواست فعال شدن برف پاک کن توسط سنسور شدت باران	ET114
--	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . خودرو مجهز به سنسور باران می باشد .
------	--

بدون فعال کردن برف پاک کن ET114 غیرفعال است .

سنسور را تعویض نمایید .

هنگام عملکرد برف پاک کن ET114 غیرفعال است .

فیوز 15 A مسیر تغذیه ولتاژ سنسور را کنترل نمایید .
وضعیت اتصال سیاه رنگ 3 پایه ای سنسور (از نظر اتصال ضعیف ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (از نظر اتصال ضعیف بودن اتصال ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمایید . سنسور ، پایه 1 ← پایه 11 از اتصال PPH2 از واحد محافظت و سوئیچینگ سنسور ، پایه 2 ← پایه 2 از اتصال PE2 از UCH سنسور ، پایه 3 ← بدنه خودرو در صورت نیاز تعمیر نمایید .
در صورت نیاز سنسور را تعویض نمایید .
اگر عیب از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمایید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

برف پاک کن ها - کنترل برف پاک کن ها

	ET114 ادامه
--	-----------------------

بدون کار کردن برف پاک کن **ET114** فعال است .

وضعیت اتصال سیاه رنگ 3 پایه ای سنسور (از نظر ضعیف بودن اتصال ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید. در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH (از نظر ضعیف بودن اتصال ، خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . سنسور ، پایه 1 ← پایه 11 از اتصال PPH2 از واحد محافظت و سوئیچینگ سنسور ، پایه 2 ← پایه 2 از اتصال PE2 از UCH سنسور ، پایه 3 ← بدنه خودرو در صورت نیاز تعمیر نمائید .
در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .
اگر عیب از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

87B

واحد ارتباط داخل اتاق
عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

ولتاژ باطری	PR001
-------------	-------

وجود ندارد .	نکات
--------------	------

ولتاژ مثبت باطری را کنترل نمائید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

PR002	<u>دمای بیرون (اتاق)</u>
--------------	--------------------------

نکات	وجود ندارد .
------	--------------

وضعیت اتصال سبز رنگ 2 پایه ای سنسور دما را (از نظر خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید. در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اتصال 40 پایه ای UCH را (از نظر خمش پایه ، شگستگی و اکسیده شدن و ...) را بازرسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بازرسی نمائید . سنسور دما ، پایه 1 —————> پایه 3 از اتصال 40 پایه ای سیاه رنگ مربوط به UCH سنسور دما ، پایه 2 —————> پایه 13 از اتصال 40 پایه ای سیاه رنگ مربوط به UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
مقاومت پایه 1 و 2 سنسور را کنترل نمائید . در صورت نیاز سنسور را تعویض نمائید .
اگر عیب از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

سطح کنترل ولتاژ	ET014
-----------------	-------

نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . نکات خاص : این وضعیت ، سطح ولتاژ را مشخص می نماید .	نکات
---	------

: ET014 NONE : بدون ولتاژ تغذیه TIME-DELAYED : وقتی در باز می شود . ACCESSORIES FEED + : وقتی کلید استارت ، فشار داده می شود . AFTER IGNITION FEED + : در زمان استارت و یا پس از باز شدن سوئیچ . با واحد فنی تماس حاصل نمائید .	
---	--

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

فعال کردن سیستم تک لمسی (one - touch) شیشه ها	ET087
---	-------

نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد .	نکات
---	------

ET087 Active یکی از شیشه ها و یا کلیه آنها به صورت تک لمسی عمل نمی کند .
--

وضعیت اتصال بدنه را پایه 6 شیشه ای که احتمال معیوب بودن دارد ، را کنترل نمائید . آیا اتصال بدنه وجود دارد ؟
--

اتصال بدنه پایه 7 اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH را بازرسی نمائید . اگر اتصال بدنه ، موجود نبود ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید . اگر اتصال بدنه وجود داشت ، برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید . اتصال 40 پایه ای PE2 پایه 7 —> پایه 6 اتصال شیشه بالابر در صورت نیاز تعمیر نمائید .	خیر
---	-----

عملیات کامل عیب یابی را برای موتور شیشه بالابر انجام دهید .	بله
---	-----

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

	ET087 ادامه
--	-----------------------

ET087 Inactive یکی از شیشه ها و یا کلیه آنها به صورت تک لمسی عمل نمی نمایند .
--

فرمان AC025 One-touch window enabling را اجرا نمایید . از موجود بودن اتصال بدنه روی پایه 6 اتصال شیشه بالابر مطمئن شوید . آیا اتصال بدنه موجود می باشد ؟

شرایط عملکرد : باز کردن در ، در صورت معیوب بودن ، وضعیت در را کنترل کنید . ولتاژ تغذیه تجهیزات جانبی را حداقل یکبار بالا ببرید .	بله
--	-----

دستورالعمل کامل عیب یابی را برای موتور شیشه بالابر انجام دهید .	خیر
---	-----

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	----------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق

عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

شیشه جلو

دکمه تریپ کامپیوتر	ET098
--------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود یا ذخیره شده مشاهده گردد . این وضعیت باید وقتی که کنترل فعال می گردد ، به حالت NO باشد .
------	--

ET098 Released با فشار دکمه

وضعیت کنترل عملکرد ها به شرح زیر می باشد : ET082 Rear fog lights request : دسته راهنما چراغ ها را بروی چراغ های مه شکن قرار دهید . ET081 Lighting stalk position : دسته راهنما چراغ ها را بروی چراغ پایین قرار دهید . کنترل بر حسب فهرست جدول زیر انجام داده و اجرای روش عیب یابی مطابق با رنتایج بدست آمده ، اجرا و نمائید .
--

نتیجه 1	نتیجه 2	نتیجه 3	نتیجه 4
موجود	موجود نیست	موجود نیست	موجود
خاموش	چراغ های پایین	خاموش	چراغ های پایین
ET082 درخواست چراغهای مه عقب	ET081 وضعیت حرکت برف پاک کن چراغ های عقب	کنترل ستون فرمان	را تغییر دهید

نتیجه 1	برقراری ارتباط و عایق بودن را در اتصالات زیر بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان ، پایه 4 —————▶ پایه 9 کانکتور 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 2	برقراری ارتباط و عایق بودن را در اتصالات زیر بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 2 —————▶ پایه 4 کانکتور 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
---------	---

نتیجه 3	برقراری ارتباط و عایق بودن را در اتصالات زیر بررسی نمائید : کنترل ستون فرمان پایه 4 —————▶ پایه 9 کانکتور 40 پایه ای PE2 از UCH . کنترل ستون فرمان پایه 2 —————▶ پایه 4 کانکتور 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید . بررسی فرمان بر طبق دستورالعمل بخش 84 . اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .
---------	--

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B

واحد ارتباط داخل اتاق
عیب یابی - شرح وضعیت ها

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات داخلی محفظه ماشین****عیب یابی - دستورهای عایق کاری**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

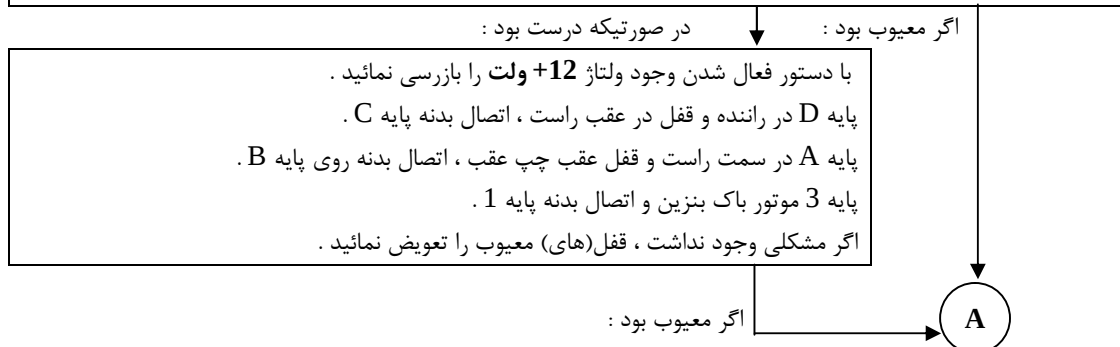
وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

AC004	وسیله باز کردن قفل
--------------	---------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده نگردد . این دستور برای تست رله سیستم قفل کن می باشد . این فرمان 7 ثانیه طول می کشد . توجه : مدار در راننده با مدار در باک بنزین ، مشترک میباشد .
-------------	---

وقتی که دستور فعال شده باشد ، یکی و یا کلیه درها قفل نمی شود .
--

وضعیت اتصال PP2 از اتصال UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . وضعیت اتصال قفل های معیوب را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید . اتصال بدنه را در اتصالات زیر بازرسی نمائید . پایه C و D در راننده و قفل در عقب سمت چپ پایه A و B در سمت راست و قفل در عقب سمت راست پایه 1 و 3 در باک بنزین



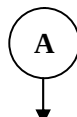
بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

AC004

ادامه



برقراری ارتباط و عایق بودن در اتصالات را کنترل نمائید :

قفل در راننده ، پایه **C** ← پایه 6 از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در مخزن سوخت (باک) ، پایه **1**

قفل در راننده ، پایه **D** ← پایه 5 از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل مخزن سوخت (باک) ، پایه **3**

قفل های در عقب چپ و سمت راست ، پایه **B** ← پایه 8 از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در عقب راست ، پایه **C**

قفل های عقب چپ و در سمت راست ، پایه **A** ← پایه 7 از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در عقب راست ، پایه **D**

در صورت نیاز تعمیر کنید .

اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید .

خطاهای حافظه را پاک کنید .

به بقیه خطاها رسیدگی کنید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات داخلی محفظه ماشین****عیب یابی - دستورهای عایق کاری**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

قفل نبودن درها و صندوق عقب ماشین	AC005
قفل نبودن در راننده ها	AC006

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان جهت بررسی عملکرد رله قفل ها می باشد . مدار در راننده و در باک بنزین ، مشترک می باشد . این فرمان 7 ثانیه طول می کشد .
-------------	--

وقتی که دستور فعال شده باشد یکی و یا کلیه درها قفل نمی شوند .

وضعیت اتصال PP2 از اتصال UCH را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید . شرایط و اتصالات کلیدهای معیوب را کنترل نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید . اتصال بدنه را در اتصالات زیر بازرسی نمایید . پایه C و D در راننده و قفل در عقب راست پایه A و B در بغل راننده و قفل در عقب چپ پایه 1 و 3 اتصال موتور در باک بنزین

در صورت معیوب بودن : در صورتیکه صحیح باشد :

با دستور فعال شدن فرمان ، وجود ولتاژ +12 ولت را برای اتصالات زیر بازرسی نمایید . پایه C در راننده و قفل در سمت راست عقب ، اتصال بدنه پایه D . پایه B در سمت راست و قفل در عقب چپ و اتصال بدنه پایه A . پایه ۱ قفل در باک بنزین و اتصال بدنه پایه 3 . اگر مشکلی موجود نبود ، قفل معیوب را تعویض نمایید .
--

در صورت معیوب بودن :



بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات داخلی محفظه ماشین****عیب یابی - دستورهای عایق کاری**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

	AC005 AC005 ادامه
--	--

A

برقراری ارتباط و عایق بودن در اتصالات را کنترل نمائید :

قفل در راننده ، پایه **C** ← پایه **6** از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در مخزن سوخت (باک) ، پایه **1**

قفل در راننده ، پایه **D** ← پایه **5** از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل مخزن سوخت (باک) ، پایه **3**

قفل های در عقب چپ و سمت راست ، پایه **B** ← پایه **8** از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در عقب راست ، پایه **C**

قفل های عقب چپ و در سمت راست ، پایه **A** ← پایه **7** از اتصال 12 پایه ای PP2 از UCH
 قفل در عقب راست ، پایه **D**

در صورت نیاز تعمیر کنید .

اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات داخلی محفظه ماشین****عیب یابی - دستورهای عایق کاری**

Vdiag No.: 44

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

AC020	نشانگر دکمه قفل در مرکزی
-------	--------------------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان جهت این است که از وجود ولتاژ تغذیه دکمه اطمینان حاصل شود . این فرمان 7 ثانیه بطول می انجامد .
------	---

وقتی دستور فعال باشد نشانگر دکمه قفل در الکتریکی روشن نمی شود .

وضعیت اتصال دکمه قفل درها را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود اتصال بدنه بروی پایه 5 دکمه قفل درها مطمئن شوید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
با فعال کردن فرمان ، از وجود ولتاژ 12+ ولت روی پایه 5 اتصال دکمه قفل درها را بازرسی نمائید . اگر مشکلی وجود نداشت ، سوئیچ را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال PE2 از UCH را بازرسی نمائید .
برقراری ارتباط و عایق بودن اتصالات زیر را بررسی نمائید . سوئیچ استارت ، پایه 5 ← پایه 14 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

<u>عیب یابی فرستنده آنتن</u>	AC037
------------------------------	--------------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . نکات خاص : این فرمان برای اجرای عیب یابی روی مدار باز و یا مدار اتصال کوتاه آنتن به ولتاژ 12 + می باشد . این فرمان حدود 1 دقیقه طول می کشد .
-------------	--

بعد از فعال شدن دستور ، عملیات عیب یابی را انجام دهید . اگر یک و یا چند ایراد مربوط به آنتن ها آشکار گردد ، به بخش پردازش خطا (ها) رجوع نمایید .

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
-----------------------	--

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

SCO05	کنترل کارت
-------	------------

این دستور می تواند خام بودن کارت ، شناسائی به خودرو ، نوع کارت و فرکانس کارت را مشخص می کند .

عملکرد فرمان

کارت خام	NO
کارت تخصیص داده شده به خودرو	YES
نوع کارت	هندزفری و یا ساده
فرکانس کارت (MHz)	433

عملکرد غیر عادیاین کارت خام می باشد ، عملیات
تخصیص کارت را انجام دهید .

کارت خام	YES
کارت تخصیص داده شده به خودرو	NO
نوع کارت	هندزفری و یا ساده
فرکانس کارت (MHz)	433

این کارت متعلق به خودرو نمی باشد
این کارت متعلق به خودروی دیگری
است .

کارت خام	NO
کارت تخصیص داده شده به خودرو	NO
نوع کارت	هندزفری و یا ساده
فرکانس کارت (MHz)	433

این کارت متعلق به خودرو نمی باشد
این کارت متعلق به خودرو مگان
II می باشد .

کارت خام	NO
کارت تخصیص داده شده به خودرو	NO
نوع کارت	هندزفری و یا ساده
فرکانس کارت (MHz)	433

با واحد فنی تماس حاصل نمائید.

کارت خام	YES
کارت تخصیص داده شده به خودرو	YES
نوع کارت	هندزفری و یا ساده
فرکانس کارت (MHz)	433

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (ایمو بیلازر)	AC003
---	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . صفحه نشانگرها (صفحه کیلومتر شمار) باید توسط شبکه مولتی پلکس روئیت شود . این فرمان برای تست چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت می باشد . این فرمان حدود 7 ثانیه بطول می انجامد .
------	---

چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت هنگام فعال شدن سیستم ضد سرقت ، روشن نمی شوند .
--

اتصالات سیستم صفحه نشانگرها را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
با فعال شدن فرمان ، اتصال بدنه پایه 29 صفحه نشانگرها را بررسی نمائید . اگر ایراد وجود نداشت ، دستگاه صفحه نشانگرها را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . صفحه کیلومتر شمار (صفحه نشانگرها) ، پایه 29 —> پایه 29 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغ سوئیچ استارت	ACO26
-------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان برای تست عملکرد روشنایی سوئیچ استارت بوده. این فرمان حدود 7 ثانیه طول می کشد .
------	--

وقتی که فرمان فعال می شود ، چراغ سوئیچ استارت روشن نمی شود .
--

وضعیت سوئیچ استارت را بررسی نمایید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وجود اتصال بدنه را روی پایه 2 سوئیچ استارت کنترل نمایید در صورت نیاز تعمیر نمایید .
وقتی فرمان فعال باشد ، از وجود ولتاژ 12 + ولت بروی پایه 4 از سوئیچ استارت مطمئن شوید . در صورت نیاز تعمیر نمایید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمایید . سوئیچ استارت پایه 4 ← پایه 13 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمایید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمایید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

چراغ کارت خوان	ACO24
----------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان برای تست عملکرد کارت خوان بوده و 7 ثانیه طول می کشد .
------	--

وقتی که فرمان فعال می شود ، چراغ نگهدارنده کارت روشن نمی شود .
--

اتصالات کارت خوان را کنترل نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
از وجود اتصال بدنه بروی پایه 5 کارت خوان اطمینان حاصل نمائید .

اگر OK باشد :

اگر معیوب باشد :

وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . کارت خوان ، پایه 5 ← پایه 25 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر خطا از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

وقتی فرمان فعال باشد ، از وجود ولتاژ 12 + ولت بروی پایه 2 کارت خوان اطمینان حاصل نمائید . اگر ایرادی موجود نبود ، کارت خوان را تعویض نمائید .
وضعیت اتصال PE1 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . کارت خوان پایه 2 ← پایه 4 از اتصال 40 پایه ای PE1 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

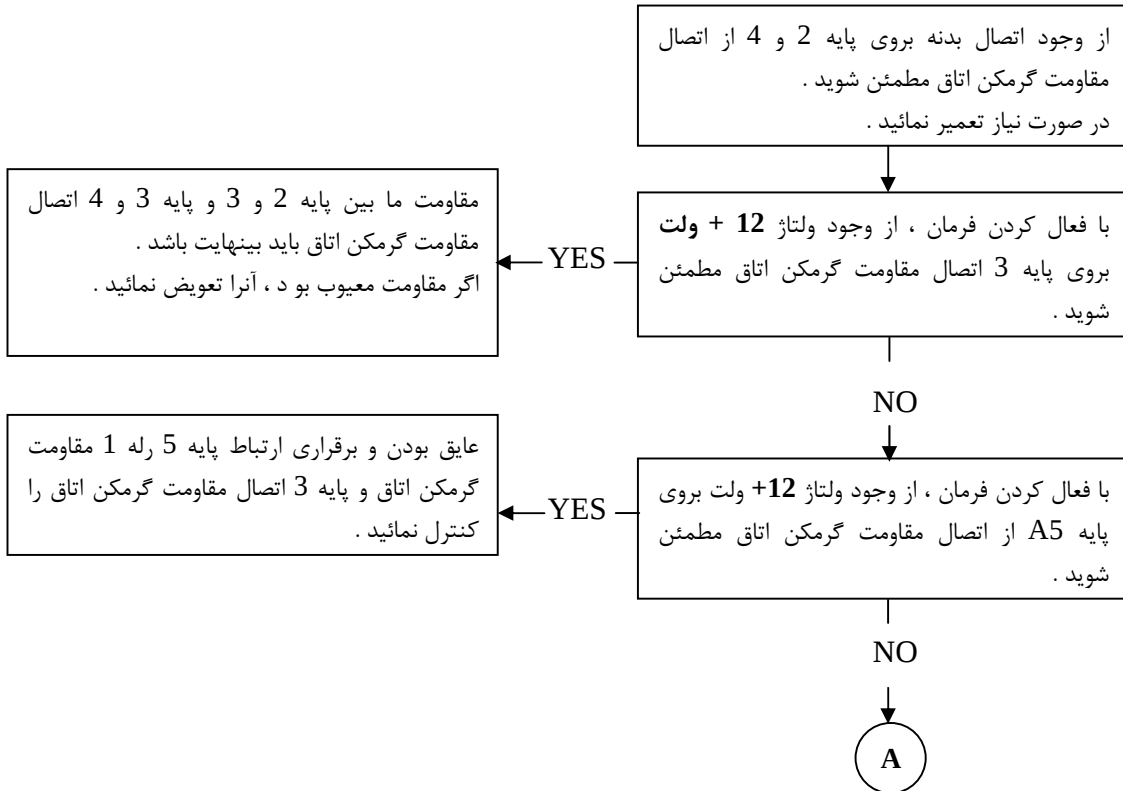
HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه هوا - گرمکن

رله 1 مقاومت گرمکن اتاق	ACO16
-------------------------	-------

نکات	مطمئن شوید که خودرو مجهز به مقاومت گرمکن اتاق باشد . نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان برای تست مقاومت گرمکن می باشد . و 7 ثانیه نیز بطول می انجامد .
------	--

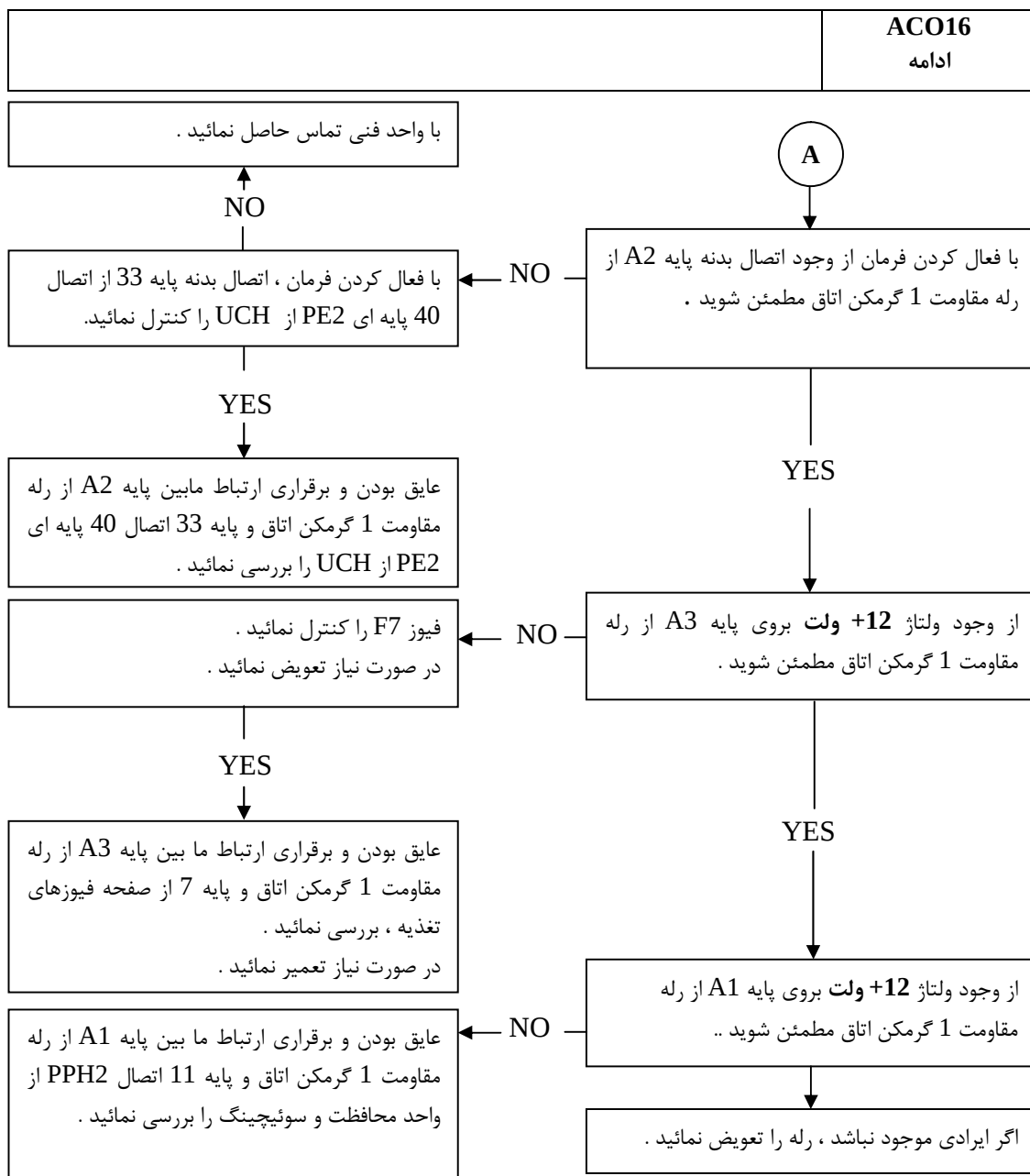


بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه هوا - گرمکن



عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .	بعد از تعمیرات
--	-----------------------

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

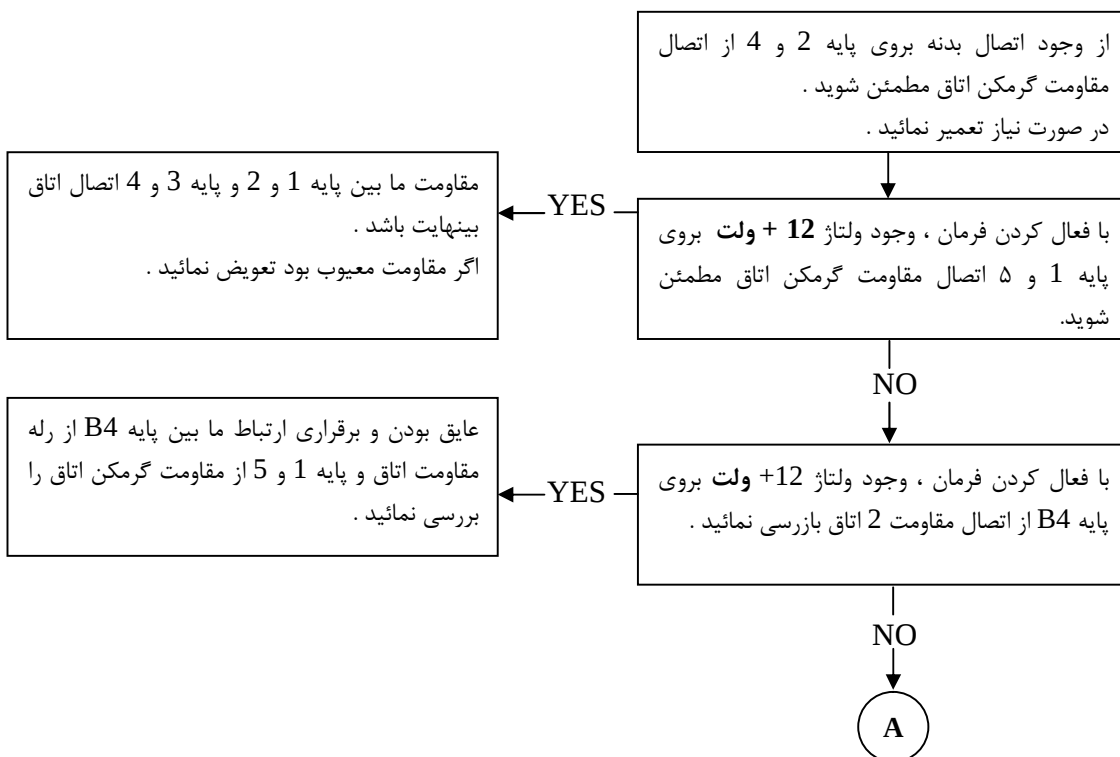
Vdiag No.: 44

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه هوا - گرمکن

رله 2 مقاومت گرمکن اتاق	ACO17
-------------------------	-------

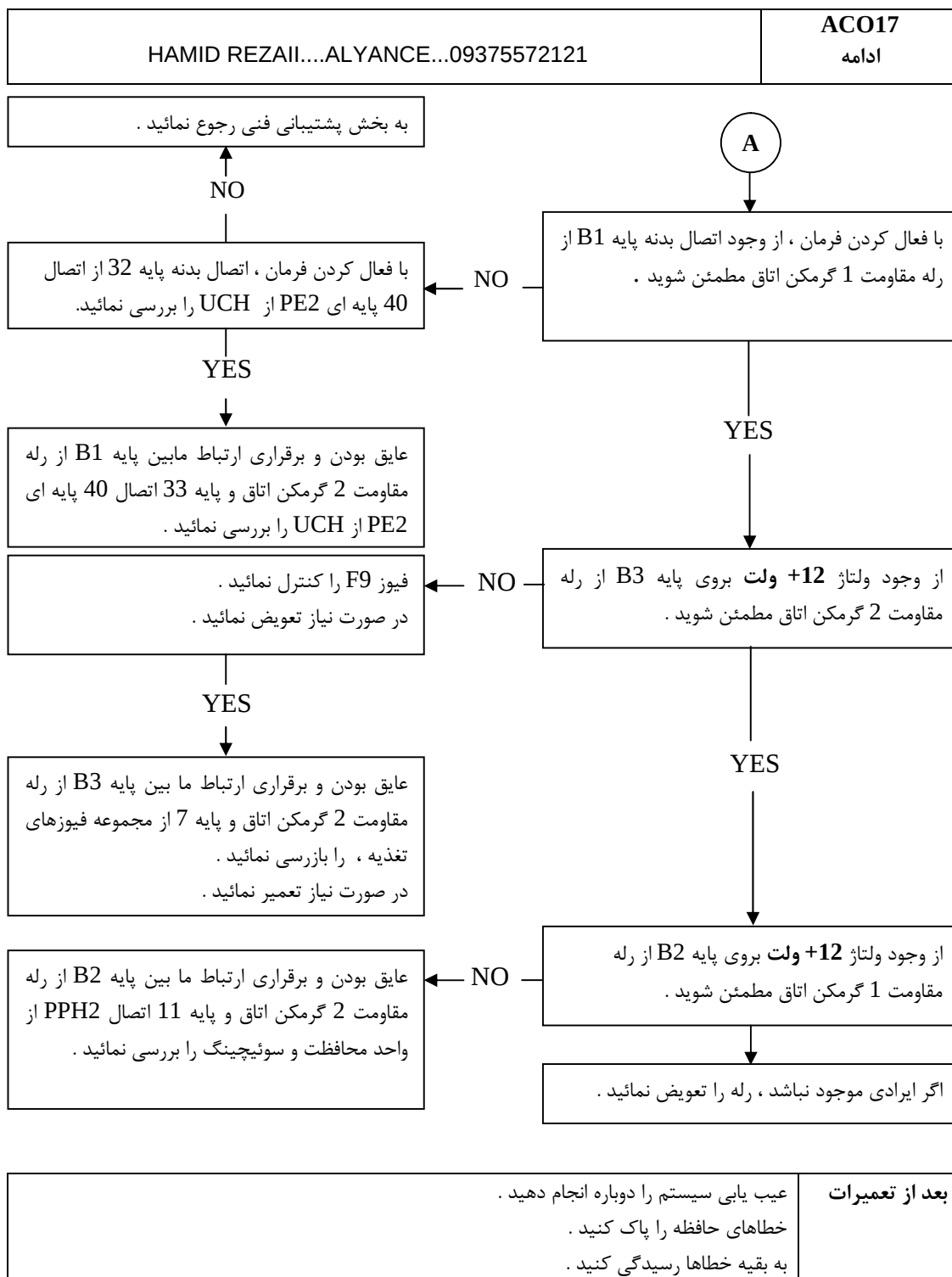
نکات	مطمئن شوید که خودرو مجهز به مقاومت گرمکن اتاق باشد . نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان برای تست مقاومت گرمکن اتاق می باشد و 7 ثانیه بطول می انجامد .
------	--



بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	--

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

تهویه هوا - گرمکن



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

87B**واحد اتصالات محفظه داخلی سرنشین****عیب یابی - بررسی وضعیت ها**

Vdiag No.: 44

وسیله نقلیه بدون کلید - دسترسی

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغ نشانگر دكمه كولر (تهویه مطبوع)	ACO15
-------------------------------------	-------

نکات	نباید هیچگونه خطای موجود و یا ذخیره شده مشاهده گردد . این فرمان برای تست چراغ نشانگر دكمه كولر می باشد . این چراغ باید بعد از روشن شدن خودرو در صفحه نشانگرها ، روشن باشد . این فرمان حدود 7 ثانیه طول می کشد .
------	---

وقتی که فرمان فعال می شود ، چراغ نشانگر روشن نمی شود .
--

وضعیت اتصالات دستگاه صفحه نشانگرها را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وجود اتصال بدنه پایه 5 اتصال سیستم گرمایش روی صفحه نشانگرها بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
با فعال کردن فرمان ، وجود ولتاژ 12+ ولت را بروی پایه 6 اتصال سیستم گرمایش بروی صفحه نشانگرها بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
وضعیت اتصال PE2 از UCH را بررسی نمائید . در صورت نیاز تعمیر نمائید .
عایق بودن و برقراری ارتباط اتصالات زیر را بررسی نمائید . صفحه نشانگرها ، پایه 6 ← پایه 26 از اتصال 40 پایه ای PE2 از UCH در صورت نیاز تعمیر نمائید .
اگر ایراد از بین نرفت ، با واحد فنی تماس حاصل نمائید .

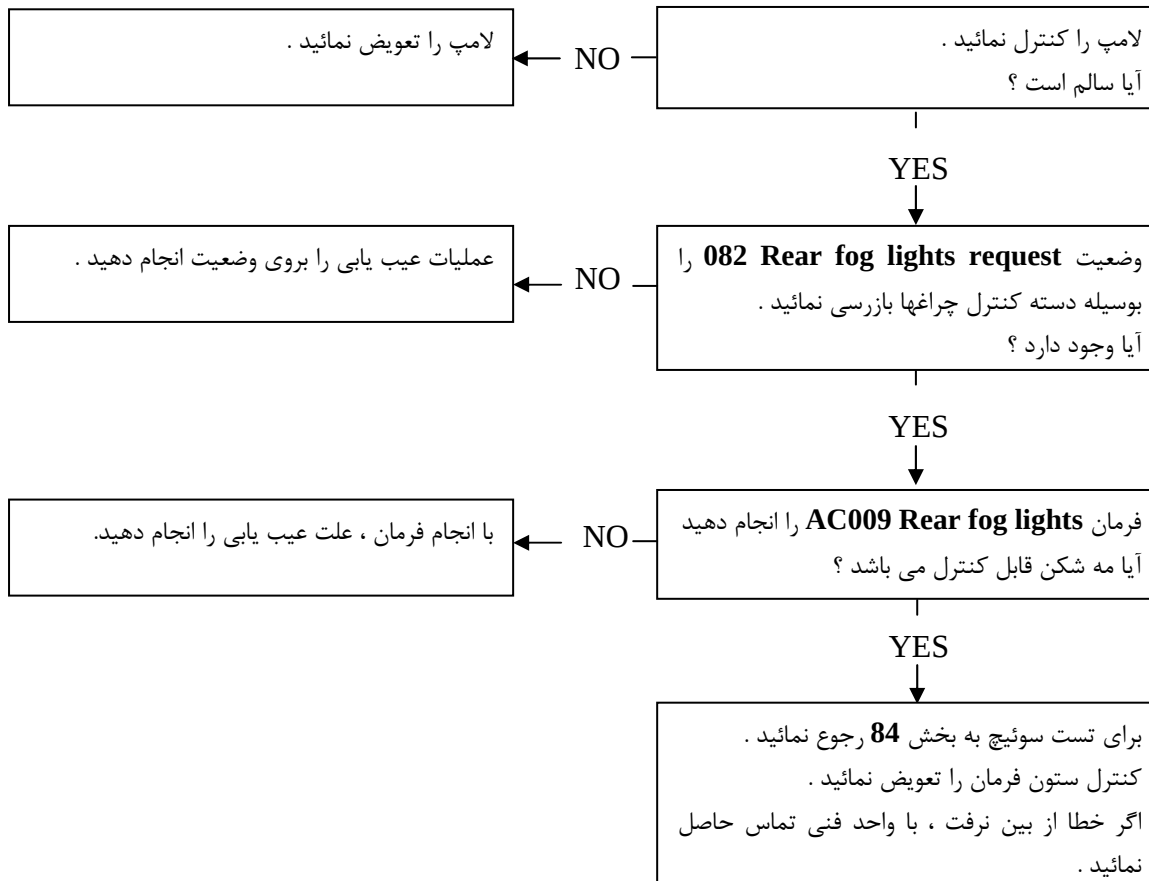
بعد از تعمیرات	عیب یابی سیستم را دوباره انجام دهید . خطاهای حافظه را پاک کنید . به بقیه خطاها رسیدگی کنید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

چراغ مه شکن عقب کار نمی کند	ALP2
-----------------------------	------

نکات	فقط بعد از انجام عملیات عیب یابی کاملاً به بخش اظهارات مشتری رجوع نمائید .
------	--



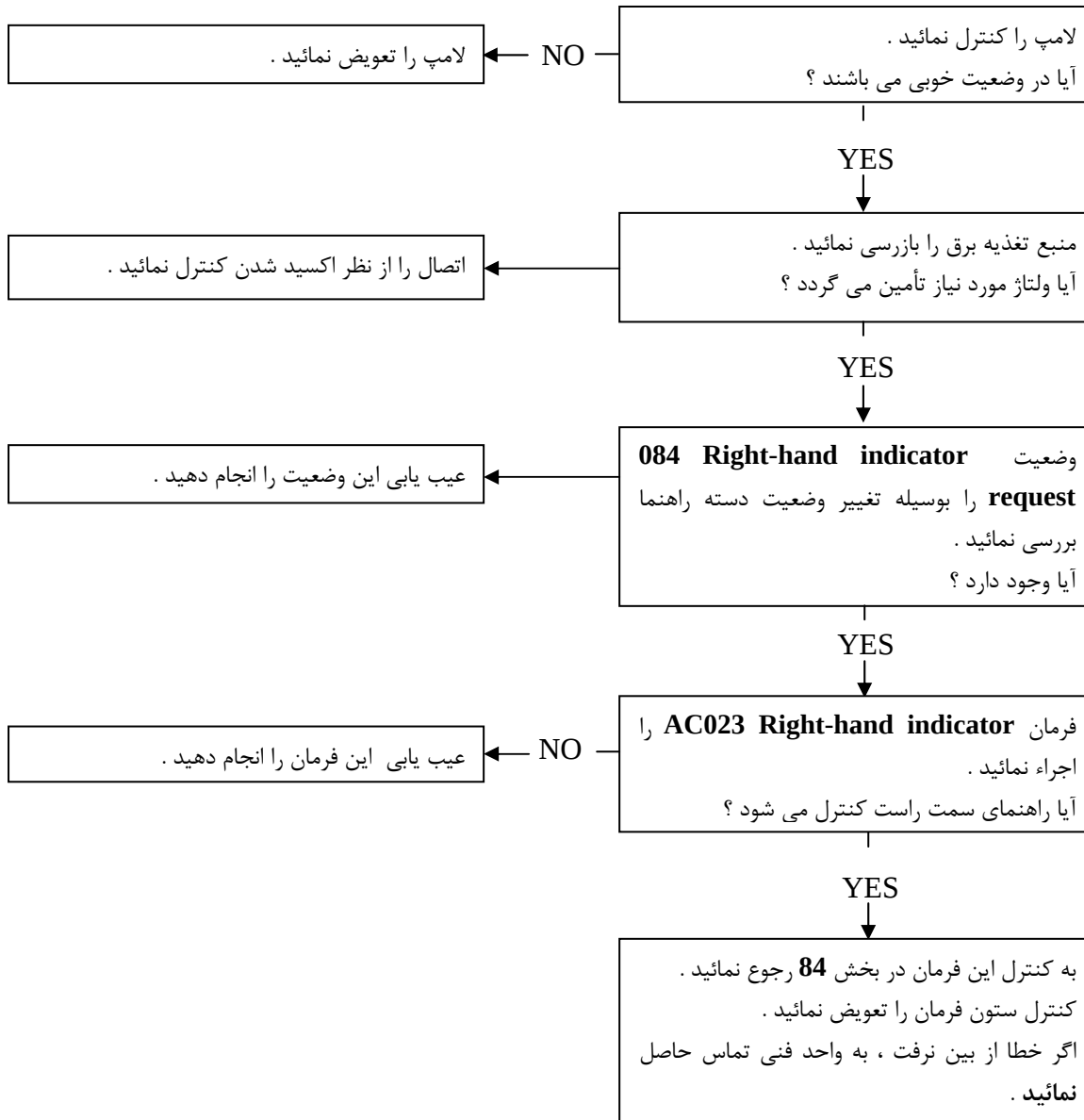
بعد از تعمیرات	عملیات عیب یابی کامل را با ابزار عیب یابی انجام دهید .
----------------	--

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغ راهنمای سمت راست عمل نمی کند	ALP3
-----------------------------------	------

نکات	فقط بعد از انجام عملیات عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	--



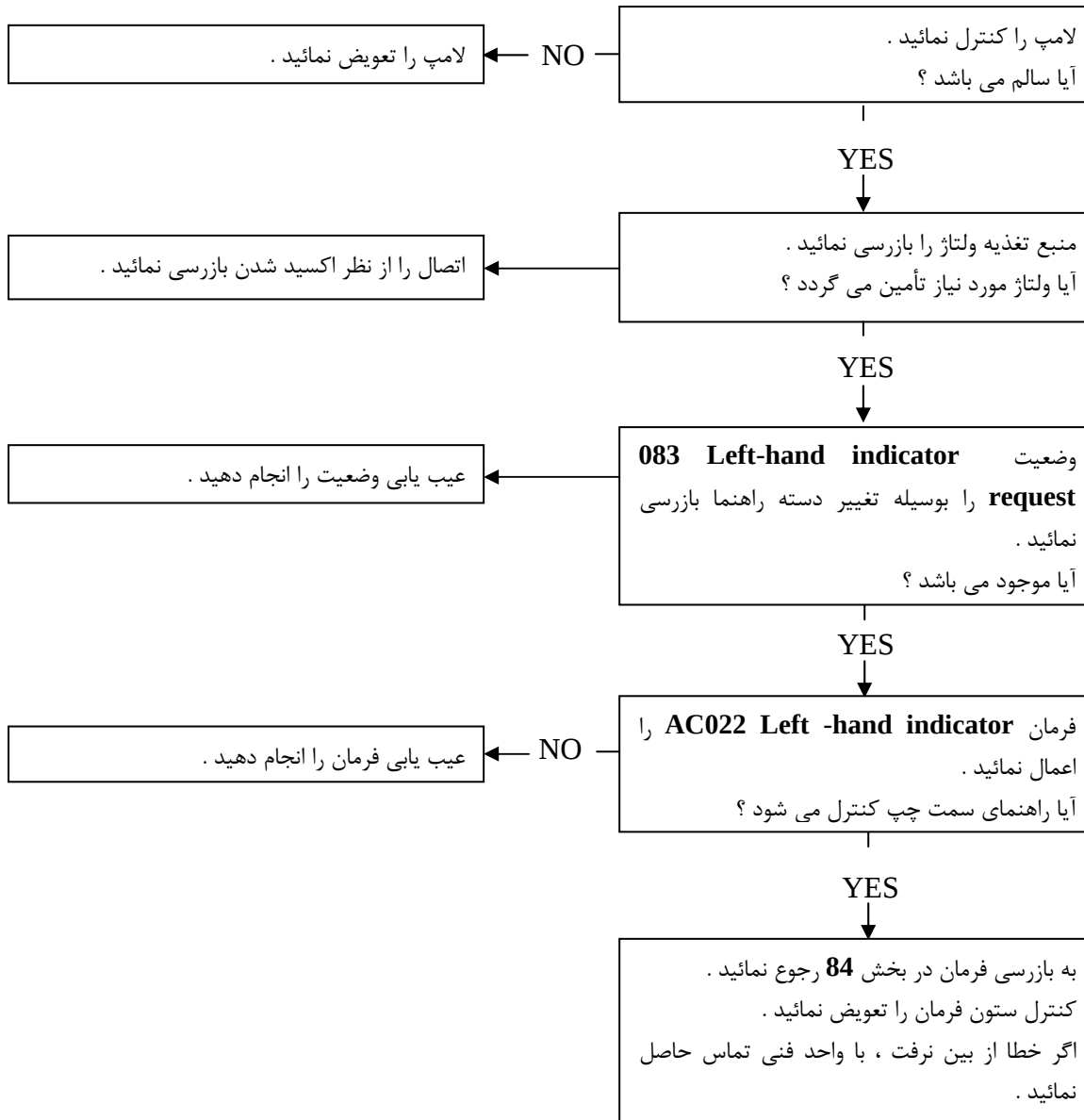
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

چراغ راهنمای سمت چپ عمل نمی کند	ALP4
---------------------------------	------

نکات	فقط بعد از انجام عملیات عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	--



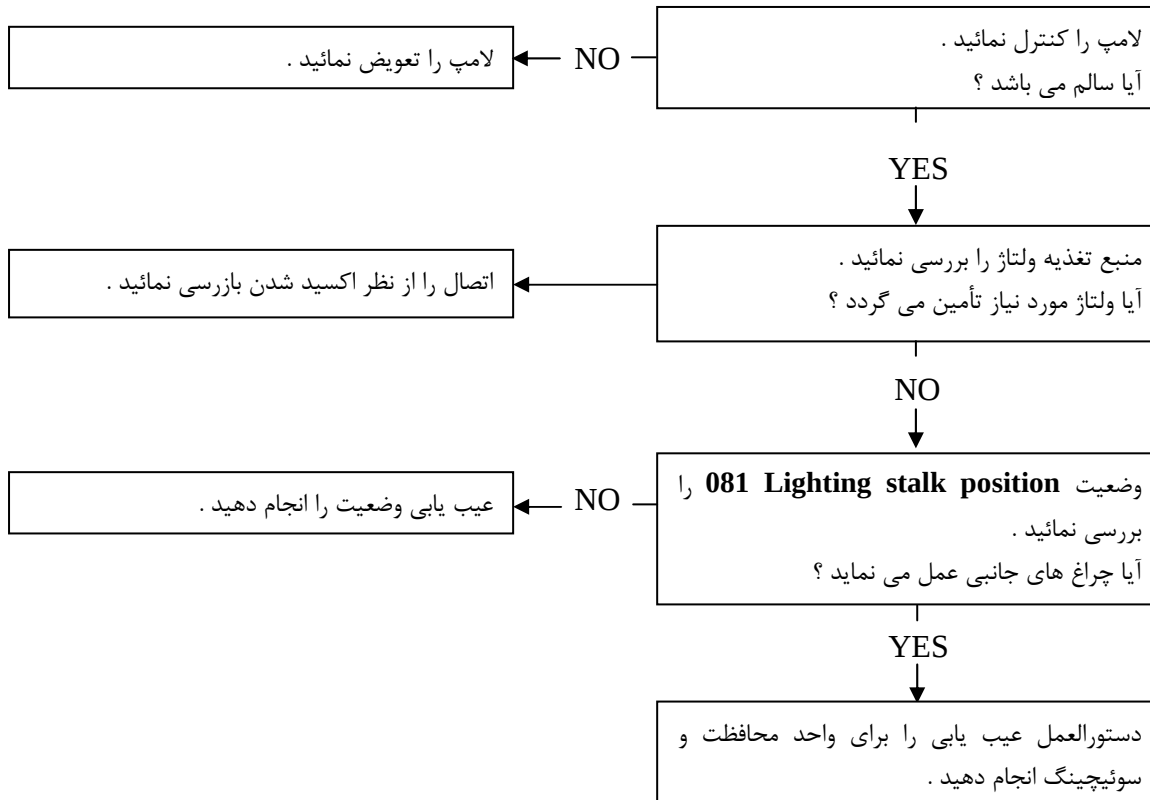
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

چراغ های جانبی عمل نمی کنند	ALP5
-----------------------------	------

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



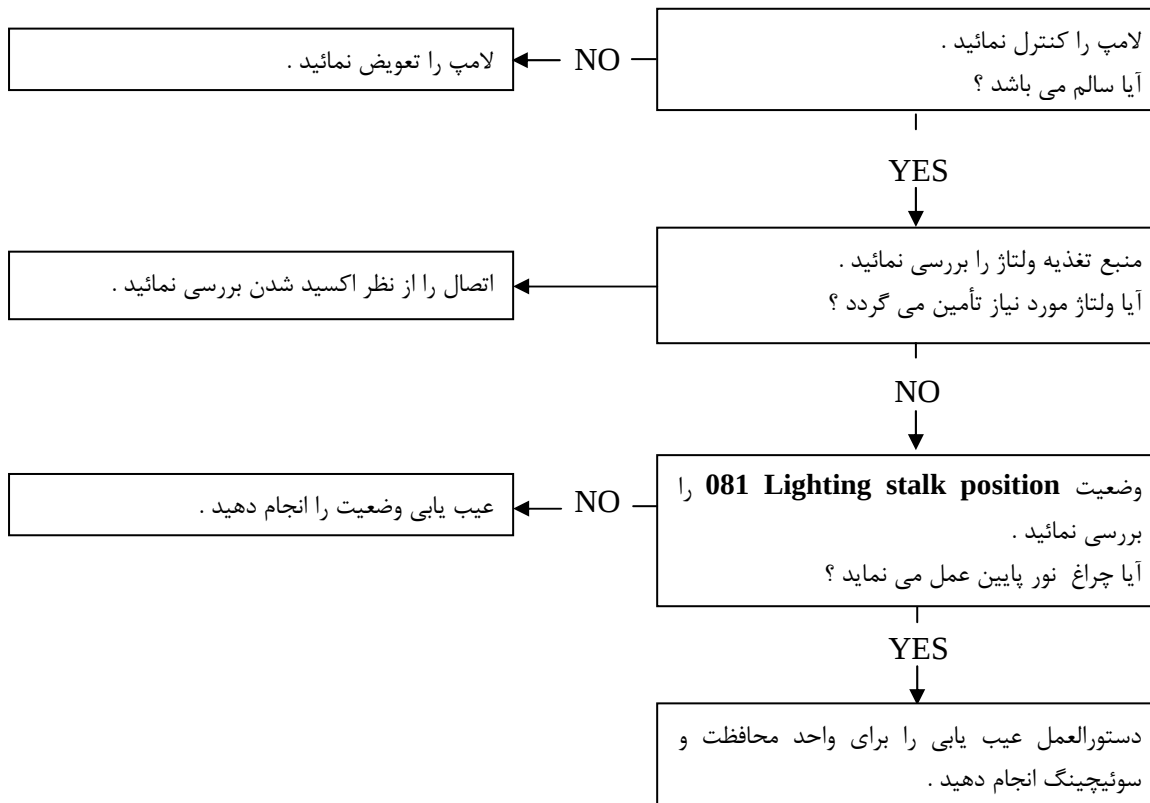
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغ نور پایین عمل نمی کند	ALP6
----------------------------	------

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



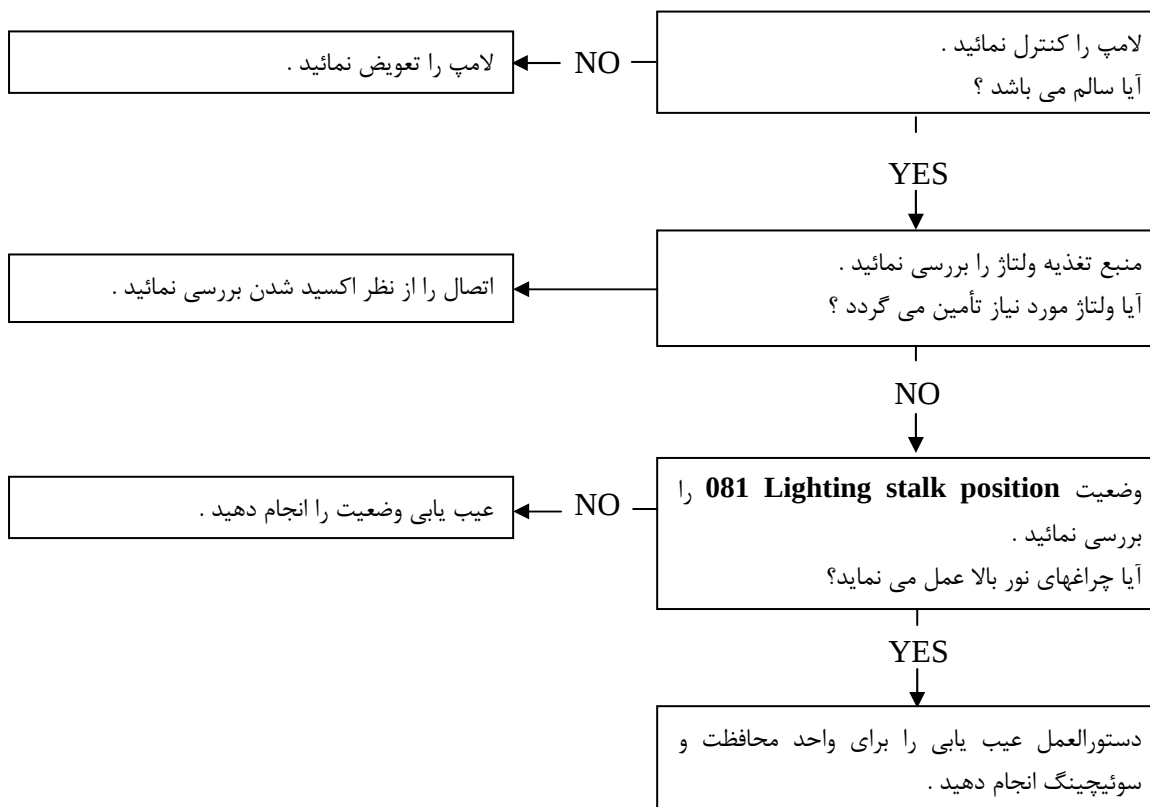
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغهای نور بالا عمل نمی نمایند	ALP7
---------------------------------	------

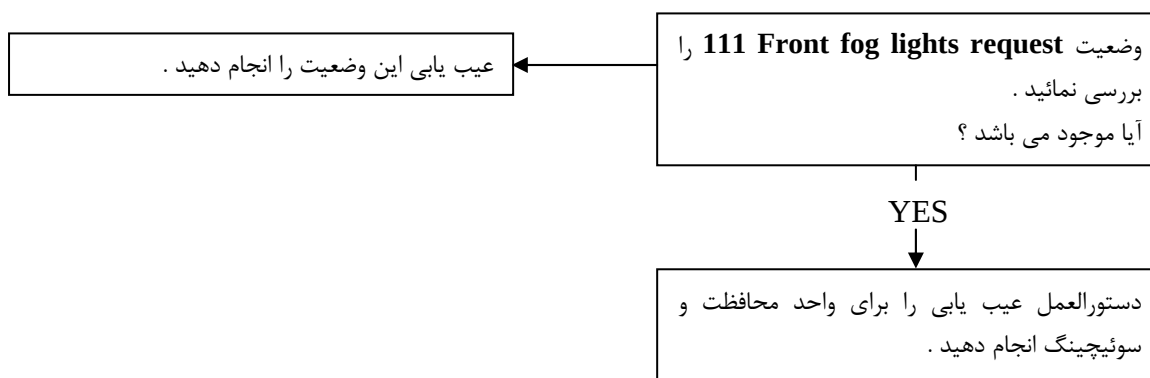
نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	--



بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

چراغ مه شکن جلو عمل نمی نمایند	ALP8
نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .

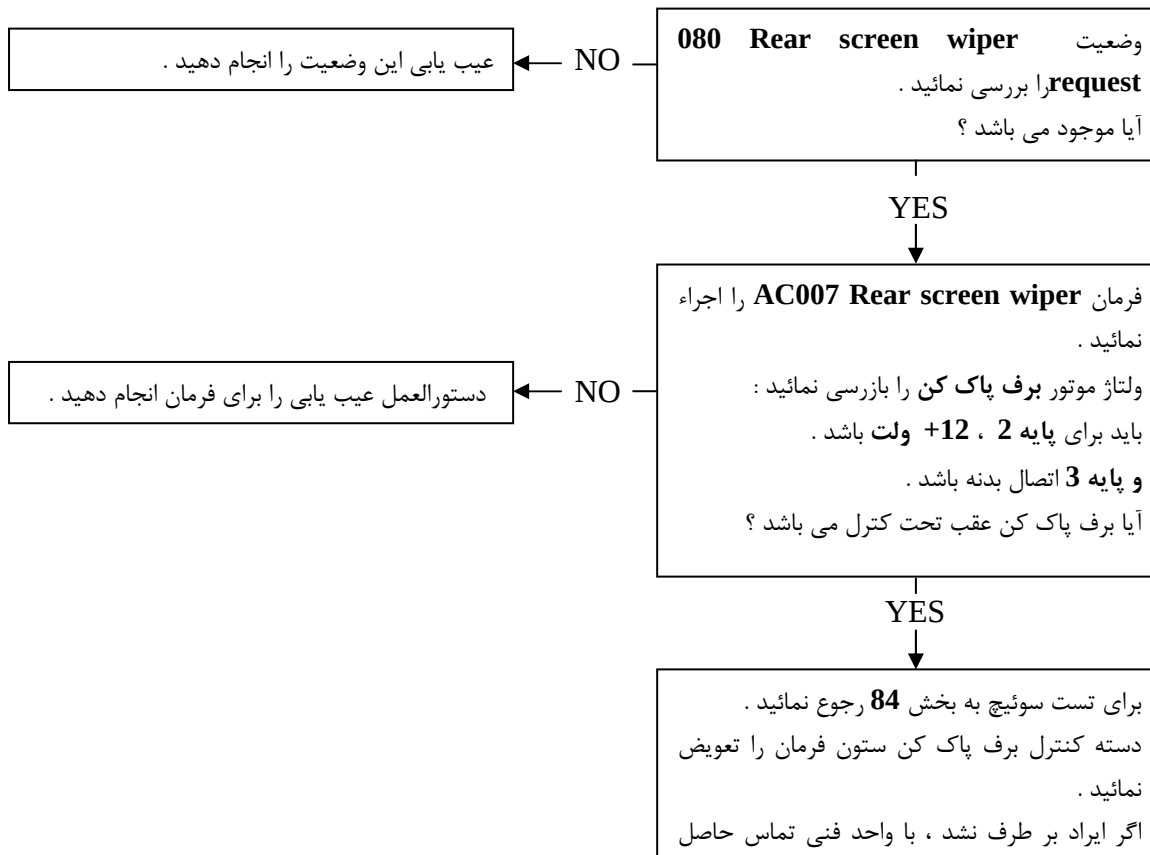


بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ALP9	برف پاکن عقب عمل نمی نمایند
------	-----------------------------

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



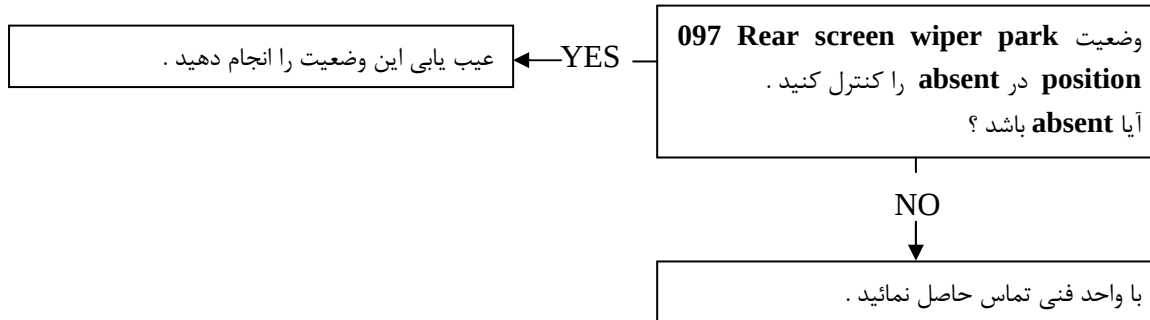
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ALP10	برف پاکن عقب در وضعیت پارک (توقف) عمل نمی کند
-------	---

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



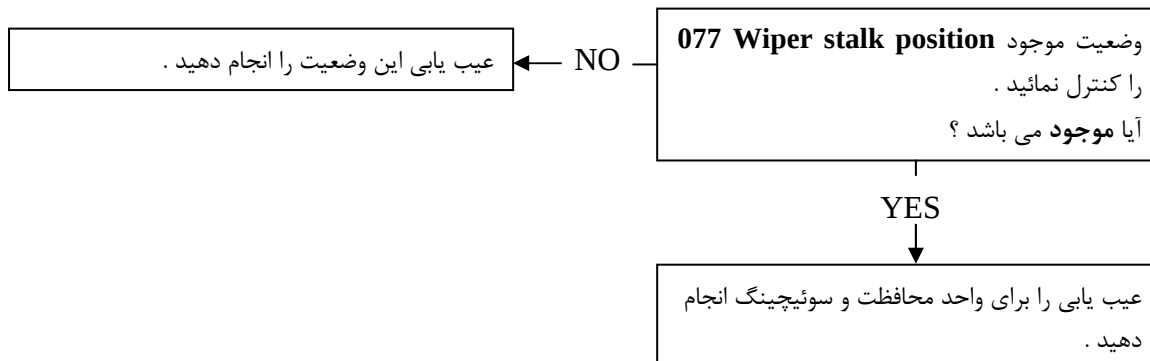
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ALP11	برف پاکن شیشه جلو در وضعیت پارک (توقف) عمل نمی کند
-------	--

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



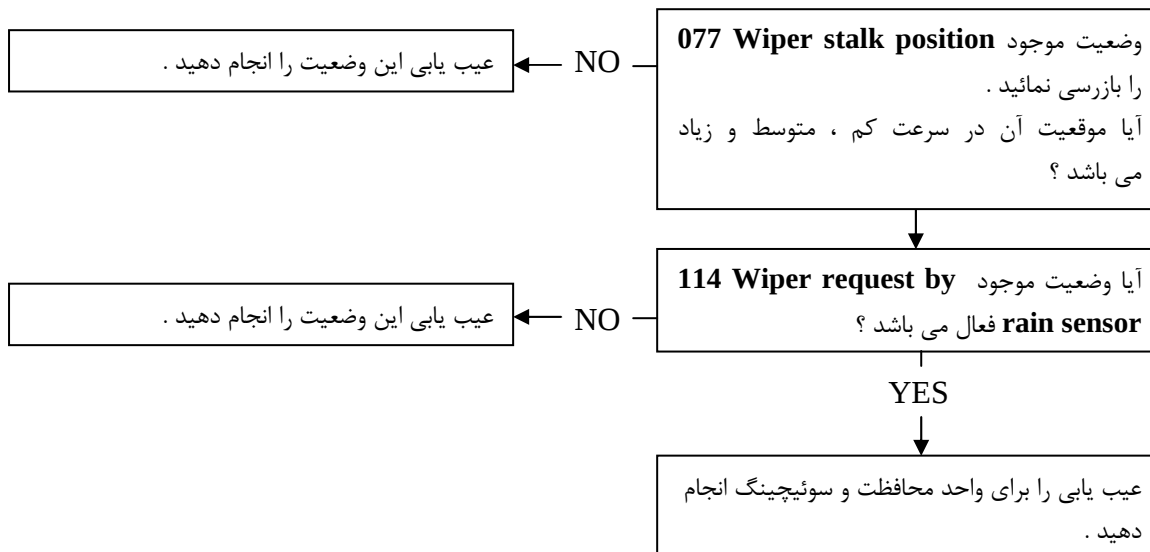
بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

ALP12	برف پاکن شیشه جلو عمل نمی کند
-------	-------------------------------

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط ادستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	---



بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

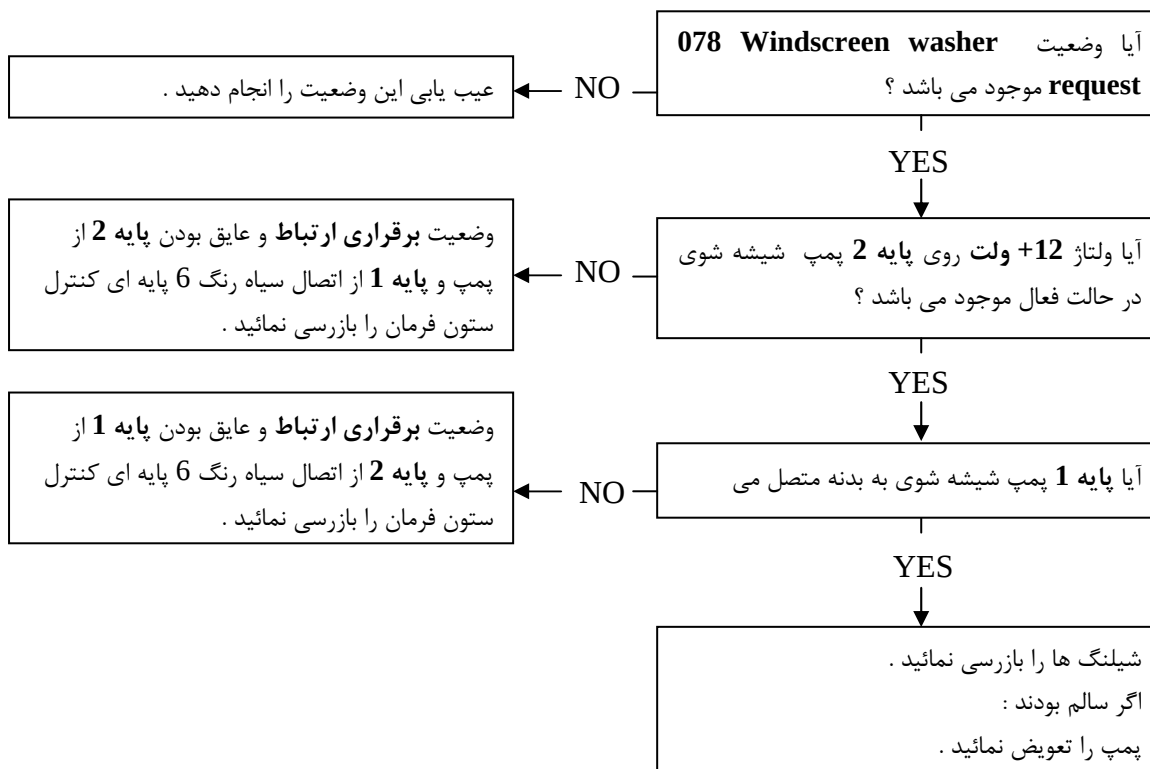
HAMID REZAII....ALYANCE...09375572121

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ALP13	شیشه شوی عقب و جلو عمل نمی کند
-------	--------------------------------

نکات	فقط بعد از انجام عیب یابی کامل توسط دستگاه عیب یاب به بخش شکایات مشتری رجوع نمائید .
------	--

شستشوی شیشه عقب



HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

بعد از تعمیرات	عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمائید .
----------------	---

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121

ALP13

ادامه

شیشه شوی عقب

079 Windscreen washer آیا وضعیت request موجود می باشد ؟

NO ← عیب یابی این وضعیت را انجام دهید .

YES

آیا ولتاژ +12 ولت روی پایه 1 پمپ شیشه شوی در حالت فعال موجود می باشد ؟

NO ← وضعیت برقراری ارتباط و عایق بودن پایه 1 از پمپ و پایه 2 از اتصال سیاه رنگ 6 پایه ای کنترل ستون فرمان را بررسی نمایید .

YES

آیا پایه 2 پمپ شیشه شوی به بدنه متصل می

NO ← وضعیت برقراری ارتباط و عایق بودن پایه 2 از پمپ و پایه 1 از اتصال سیاه رنگ 6 پایه ای کنترل ستون فرمان را بررسی نمایید .

YES

شیلنگ ها را کنترل نمایید .
اگر سالم بودند :
پمپ را تعویض نمایید .

عملکرد سیستم را بوسیله دستگاه عیب یاب بازرسی نمایید .

بعد از تعمیرات

HAMID REZAI...ALYANCE...09375572121